

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN : 29.06.2015

Aanwezig : Blockx Rob, voorzitter.  
 Hendrickx Kristof, burgemeester.  
 Bouwen Luc, Hermans An, Hermans Ann, Segers Joke, schepenen.  
 Verstraelen Frieda, Seels Jean, Noben Peter, Maes Benny, Geukens Koen,  
 Wijnen Joannes, Laurijssen Leo, Hendrickx Gunther, Van der Vloedt Hilde,  
 Van Rooij Marinus, Wens Griet, De Laat Hilde, Van Gorp Ingrid, Cools Davy,  
 Gys Marina - raadsleden.  
 Viskens Kenny, voorzitter OCMW  
 Wouters Kris, gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Woestenborghs Karen, Aerts Leo - raadsleden  
 -----

**De gemeenteraad van Arendonk.**

**Verslag gemeenteraad 11.05.2015**

Joan Wijnen heeft een bemerking bij de notulen, bepaaldelijk bij het punt in de besloten zitting dat handelde over 'Kennisname rapportage klachtenbehandeling 2014'. Hij wenst een toevoeging als volgt: "Joan Wijnen doet opmerken dat hij bij de behandeling van het punt aangaande de klachtenrapportage aangehaald heeft dat er klachten zijn m.b.t. "foutieve" weging van het afval in het kader van DIFTAR en dat het bijgevolg goed zou zijn om te communiceren m.b.t. de concrete werkwijze inzake de weging van het afval." Schepenen Ann Hermans en Joke Segers antwoorden dat er desbetreffend recent reeds werd gecommuniceerd, bepaaldelijk in het gemeentelijk infoblad "2370". Joan Wijnen doet opmerken dat hij toch zijn bemerking wil opgenomen zien in het vorige verslag. De gemeentesecretaris antwoordt dat zijn bemerking als dusdanig zal worden opgenomen in de notulen van de vorige gemeenteraadszitting.

Er wordt akkoord gegaan met de toevoeging van voormelde zin in de notulen van de gemeenteraadszitting dd 11.05.2015. Voor het overige zijn er geen bemerkingen bij de notulen.

**1. Goedkeuring hechten aan gewijzigd uniform gemeentelijk politiereglement**

Gelet op de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals bepaald in de artikelen 119, 119bis, 119ter van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals bepaald in de artikelen 2, 42, 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief OOP 30 bis aangaande de uitvoering van de wetten van 13 mei 1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 7 mei 2004 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet en van 17 juni 2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de omzendbrief OOP 30ter van 10 november 2005, waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de gemeentewet;

Gelet op de herwerkte omzendbrief nr. COL 1/2006 van het College van Procureurs-generaal bij de hoven van Beroep en de Arbeidshoven van 30.01.2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2009 houdende de goedkeuring van een uniform gemeentelijk politiereglement, UGP, binnen de politiezone Kempen Noord Oost;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, zoals gewijzigd in december 2013;

Gelet op het besluit van het politiecollege dd. 15 juni 2015 m.b.t. noodzakelijke tussentijdse hoogdringende aanpassing van het UGP ingegeven door de reële dreiging die uitgaat van (grensoverschrijdende) criminele motorbendes;

Overwegende dat het dienvolgens opportuun is thans bij hoogdringendheid het UGP aan te passen teneinde een passende oplossing te bieden aan de problematiek zoals hierboven geschetst; en dit in afwachting van een volledig gereviseerde tekst van het UGP, zoals die ter goedkeuring aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd tijdens een volgende gemeenteraadszitting;

Gelet op de doelstelling om criminele motorbendes te weren uit de gemeente;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Artikel 1 :** Goedkeuring wordt gehecht aan de wijzigingen van het UGP als volgt:

In deel A, afdeling V "openbare rust en orde" wordt hoofdstuk V "bijeenkomsten in openlucht opgeheven" en vervangen door een nieuw hoofdstuk V in verband met "bijeenkomsten in openlucht en besloten ruimten".

In deel A, afdeling V "openbare rust en orde" wordt een nieuw hoofdstuk VIII ingelast met betrekking tot "horecazaken".

In deel A afdeling V "openbare rust en orde" wordt een nieuw hoofdstuk IX ingelast met betrekking tot "clubhuizen van motorclubs."

**Artikel 2:** De gewijzigde teksten waarvan sprake in artikel 1 maken integrerend deel uit van onderhavige beslissing.

**Artikel 3 :** Afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan de Deputatie van de Provincie Antwerpen en aan de griffies van de Rechtbank van Eerste aanleg en de Politierechtbank te Turnhout, de politie Kempen Noord-Oost .

## **2. Deskundige cultuur – vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en vaststelling aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden**

Gunther Hendrickx vraagt wat bedoeld wordt met het uitdovend karakter in artikel vier.

De burgemeester antwoordt dat de functie uitdovend werd gemaakt zodat een nieuwe functie van deskundige cultuur kan gecreëerd worden binnen onze formatie. De inhoud van die functie wijzigt lichtjes in vergelijking met de functie van cultuurbeleidscoördinator.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 11.05.2009 houdende de goedkeuring van rechtspositieregeling;

Gelet op de vraag van Aline Hens, cultuurbeleidscoördinator, van 22.05.2015 tot herplaatsing in een functie van een lagere graad, zijnde bibliotheek assistent op het moment dat Laura Stulens op pensioen gaat;

Gelet op artikel 164 van de rechtspositieregeling houdende de ambtshalve herplaatsing van het vast aangesteld statutaire personeelslid in een functie van een lagere graad, welk hier van toepassing is;

Overwegende dat Aline Hens loopbaanonderbreking wenst op te nemen met ingang van 01.08.2015 tot de pensionering van Laura Stulens, waardoor de functie van bibliotheek assistent vrij komt;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van heden, houdende de aanpassing van de personeelsformatie en het organogram met betrekking tot de dienst vrije tijd;

Overwegende dat het opportuun is een deskundige cultuur aan te stellen die rechtstreeks rapporteert aan het diensthoofd vrije tijd;

Overwegende dat zodoende de functie van cultuurbeleidscoördinator hierdoor een uitdovend karakter kan krijgen bij einde tewerkstelling van huidige cultuurbeleidscoördinator;

Overwegende dat voor de functie van deskundige cultuur de wijziging van het organogram en de personeelsformatie dient vastgesteld;

Overwegende dat voor de functie van deskundige cultuur de functiebeschrijving dient goedgekeurd;

Overwegende dat voor de functie van deskundige cultuur nieuwe aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden dienen vastgesteld;

Overwegende dat er kredieten voorzien worden in de begroting van 2016;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord, afgesloten in het OHC dd 18.06.2015, houdende de vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en vaststelling aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden;

Gelet op artikel 42 van het gemeentedecreet.

**BESLUIT** : met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De aanpassing van de personeelsformatie en organogram met betrekking tot de dienst vrije tijd wordt vastgesteld.

**Art. 2:** De functiebeschrijving voor de betrekking van deskundige cultuur wordt goedgekeurd.

**Art. 3:** De aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden voor de functie van deskundige cultuur worden vastgesteld.

**Art. 4:** Goedkeuring wordt gehecht om de functie van cultuurbeleidscoördinator een uitdovend karakter te geven.

**Art. 5:** Dit besluit met alle bijlagen over te maken aan de provinciegouverneur (Agentschap voor Binnenlands Bestuur – Afdeling Antwerpen).

### **3. Deskundige financiën – vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving, en vaststelling aanwervingsvoorwaarden**

Overwegende dat de werking van de financiële dienst meer deskundigheid vraagt onder meer in het kader van de implementatie en opvolging van de beleids- en beheerscyclus;

Overwegende dat het aangewezen is om 1 functie van administratief medewerker financiële dienst (C1-C3) te vervangen door 1 functie deskundige financiën (B1-B3);

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 11.05.2009 houdende de goedkeuring van rechtspositieregeling;

Gelet op titel 2 – hoofdstuk 2 en 3 (art. 5 tem 27) : aanwerving en de selectieprocedure;

Overwegende dat voor de functie van deskundige financiën de wijziging van het organogram en de personeelsformatie dient vastgesteld;

Overwegende dat voor de functie van deskundige financiën de functiebeschrijving dient goedgekeurd;

Overwegende dat voor de functie van deskundige financiën de aanwervingsvoorwaarden dienen vastgesteld;

Gelet dat dit opgenomen wordt in de begroting van 2016;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord, afgesloten in het OHC dd 18.06.2015, houdende de vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en vaststelling aanwervingsvoorwaarden;

Gelet op artikel 42 van het gemeentedecreet.

**BESLUIT**: met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De aanpassing van de personeelsformatie en organogram met betrekking tot de financiële dienst wordt vastgesteld.

**Art. 2:** De functiebeschrijving voor de betrekking van deskundige financiën wordt goedgekeurd.

**Art. 3:** De aanwervingsvoorwaarden voor de betrekking van deskundige financiën worden vastgesteld.

**Art. 4:** Dit besluit met alle bijlagen over te maken aan de provinciegouverneur (Agentschap voor Binnenlands Bestuur – Afdeling Antwerpen).

### **4. Diensthoofd vrije tijd – vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en vaststelling aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden.**

Overwegende dat het aangewezen is om een diensthoofd vrije tijd aan te stellen om de werking van

de dienst te optimaliseren;

Gelet dat er intern minstens één kandidaat is, zodat in eerste instantie kan overgaan worden tot een bevorderingsprocedure;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 11.05.2009 houdende de goedkeuring van rechtspositieregeling;

Gelet op titel 2 – hoofdstuk 2 en 3 (art. 5 tem 27) : aanwerving en de selectieprocedure;

Gelet op titel 2 – hoofdstuk 12 (art. 122 tem 125): de bevordering;

Overwegende dat voor de functie van diensthoofd vrije tijd de wijziging van het organogram en de personeelsformatie dient vastgesteld;

Overwegende dat voor de functie van diensthoofd vrije tijd de functiebeschrijving dient goedgekeurd;

Overwegende dat voor de functie diensthoofd vrije tijd de aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden dienen vastgesteld;

Overwegende dat het diensthoofd vrije tijd lid zal zijn van het managementteam;

Gelet dat er kredieten voorzien worden in de begroting 2016;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord, afgesloten in het OHC dd 18.06.2015, houdende de vaststelling wijziging personeelsformatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en vaststelling aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden;

Gelet op artikel 42 van het gemeentedecreet.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De aanpassing van de personeelsformatie en organogram met betrekking tot de dienst vrije tijd wordt vastgesteld.

**Art. 2:** De functiebeschrijving voor de betrekking van diensthoofd vrije tijd wordt goedgekeurd.

**Art. 3:** De aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden voor de betrekking van diensthoofd vrije tijd worden vastgesteld.

**Art. 4:** Dit besluit met alle bijlagen over te maken aan de provinciegouverneur (Agentschap voor Binnenlands Bestuur – Afdeling Antwerpen).

## **5. Vaststelling wijziging rechtspositieregeling – verlof**

Gelet op art. 105 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de gemeenteraad de rechtspositieregeling van het personeel vaststelt;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 betreffende de rechtspositieregeling van het gemeente- en het provinciepersoneel;

Overwegende dat het meer werkbaar blijkt als er 3 dagen verlof (in prestatiebreuk) kunnen overgedragen worden naar het volgend werkjaar waardoor art. 258 van het rechtspositiebesluit dient aangepast;

Overwegende dat de wijzigingen integraal deel uit maken van onderhavige beslissing;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord in het onderhandelingscomité van 18.06.2015.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De wijzigingen art. 258 van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel en het OCMW-personeel worden vastgesteld.

**Art. 2:** Deze beslissing zal voor verder gevolg worden overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden van de Vlaamse Gemeenschap te Antwerpen.

## **6. Vaststelling wijziging rechtspositieregeling - maaltijdcheques**

Gelet op art. 105 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de gemeenteraad de rechtspositieregeling van het personeel vaststelt;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 betreffende de rechtspositieregeling van het gemeente- en het provinciepersoneel;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 13.04.2015 houdende de wijziging van art. 243 van de rechtspositieregeling aangaande de elektronische maaltijdcheques;

Gelet op een telefonische opmerking van ABB Antwerpen dat art. 243 nog aangevuld dient te worden;

Gelet dat de Rechtspositieregeling, titel 7 – hoofdstuk 6 (art. 243): De maaltijdcheques, aangepast dient te worden;

Overwegende dat de wijzigingen integraal deel uit maken van onderhavige beslissing;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord in het onderhandelingscomité van 18.06.2015.

Besluit: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: De wijzigingen van art. 243 van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel en het OCMW-personeel worden vastgesteld.

Art. 2: Deze beslissing zal voor verder gevolg worden overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden van de Vlaamse Gemeenschap te Antwerpen.

## **7. Vaststelling wijziging rechtspositieregeling – bijlage IV**

Gelet op art. 105 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de gemeenteraad de rechtspositieregeling van het personeel vaststelt;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 betreffende de rechtspositieregeling van het gemeente- en het provinciepersoneel;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 13.04.2015 houdende goedkeuring aanpassing formatie en organogram, goedkeuring functiebeschrijving en aanwervingsvoorwaarden;

Gelet op het schrijven van ABB Antwerpen van 01.06.2015 houdende enkele opmerkingen aangaande deze aanwervingsvoorwaarden en de vraag om deze aan te passen;

Overwegende dat de wijzigingen integraal deel uit maken van onderhavige beslissing;

Gelet op de bespreking in het MAT dd. 16.06.2015;

Gelet op het protocol van akkoord in het onderhandelingscomité van 18.06.2015.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: De wijzigingen van bijlage IV van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel worden vastgesteld.

Art. 2: Deze beslissing zal voor verder gevolg worden overgemaakt aan de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden van de Vlaamse Gemeenschap te Antwerpen.

## **8. Gecoördineerd aanvullend politiereglement wegverkeer gewestwegen.**

Peter Noben betreurt het feit dat er nog geen actie werd ondernomen betreffende de problematiek in de “Bosvelden”, bepaaldelijk het langdurig parkeren door vrachtwagens op de berm. De inhoud van de citerne van de vrachtwagen is niet duidelijk. Het betreft een gevaarlijke situatie met risico op aanrijding.

De burgemeester antwoordt dat dit niet het agendapunt is dat thans ter bespreking voorligt. Met betrekking tot het parkeren van zwaar vervoer in het centrum van Arendonk en andere gemeenten wordt door de juridische dienst van IOK onderzocht welke stappen dienen ondernomen te worden zodat de problematiek in de regio op een uniforme wijze kan behandeld worden. Twee wijkagenten die in de wijk wonen hebben bevestigd dat de inhoud van de citerne van de vrachtwagen niet gevaarlijk is. Het wegzakken van de berm is een punt dat verder onderzocht wordt. In de Hoogakkers wordt het verbod wel gerespecteerd.

De Burgemeester stelt dat ingeval van overlast de procedure zo is dat schriftelijk gevraagd wordt aan de bestuurder om niet langer in het centrum te parkeren en om de parking op het lokaal bedrijventerrein te gebruiken.

Peter Noben doet opmerken dat die vrachtwagenbestuurder dat naast zich neerlegt en dat dit tot dusver zonder resultaat is.

De burgemeester antwoordt dat de vraag aan de wijkagenten zal herhaald worden. Het dossier zal opnieuw opgenomen worden.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1998;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2007;

Gelet op het gecoördineerd aanvullend reglement op de Politie van het wegverkeer op de gewestwegen N118 en N139, vastgesteld door de gemeenteraad op 09.02.2015 en goedgekeurd op 03.04.2015 door de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 12.11.2012 houdende goedkeuring van het geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan Arendonk;

Gelet op de tijdelijke verordening, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 29.01.2015, waarmee op de gewestweg De Valken langs de zijde van de onpare huisnummers een proefzone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op de afgebakende parkeerplaatsen werd ingevoerd tot 30.06.2015 en dit vanaf kilometerpunt 5K090 (ter hoogte van het kruispunt met Torenstraat) tot kilometerpunt 19K558 (ter hoogte van het kruispunt met Vrijheid);

Gelet op de verslagen van de vergaderingen van het intern mobiliteitsoverleg betreffende de blauwe zones;

Gelet op het verslag van de adviesgroep mobiliteit van 20.06.2012, inzonderheid de evaluatie van de blauwe zones;

Gelet op de resultaten van de telling van de parkeerbezetting door voertuigen gehouden in 2014 in de dorpskern van Arendonk;

Overwegende de ingediende petitie en protest uitgebracht tegen het invoeren van een blauwe zone in De Valken door de zaakvoerder van horeca- en snookerzaak Valkenhof;

Overwegende de resultaten van de enquête georganiseerd door het gemeentebestuur zelf, inzonderheid:

- Het laag aantal (26 %) ingevulde enquêteformulieren door bewoners van De Valken
- Tegenstanders van blauwe zone zijn deze van de panden met huisnummers 11, 24 en 33 (deze hebben allen ook geen garage)
- Van de 6 handelszaken is iedereen voorstander van blauwe zone uitgezonderd 1
- Volgens de volledige enquête kan 59 % leven met beperkt parkeren en is 41 % absoluut tegenstander
- Als we alleen rekening houden met de formulieren ingevuld door rechtstreeks betrokken van De Valken is dat: 68 % kan leven met beperkt parkeren en 32 % is absoluut tegenstander;

Overwegende dat het louter handelt om gewestwegen;

Overwegende het advies van de afdeling Beleid en Verkeersveiligheid (BMV) van de Vlaamse Overheid, ontvangen op 03.06.2015;

Overwegende het voorstel van het schepencollege om een blauwe zone definitief in te voeren in De Valken;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen wordt vastgesteld als volgt:

## **HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERKEER**

### **Artikel 1**

#### **Verbod in één richting (eenrichtingsverkeer) met uitzonderingsmaatregel - N139 Oost (Vrijheid).**

Op de N139 (wegvak Vrijheid) van kilometerpunt 5K827 (kruispunt Begijnhof N139 en Wezenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (kruispunt De Valken N139 en Koeistraat) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden C1 worden aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19 worden aangevuld met onderborden M5.

### **Artikel 2**

#### **A. Snelheidsbeperking - N139 West (Schotelven).**

Op de gewestweg N139 (Schotelven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 1K835 (grensscheiding met Oud-Turnhout) en kilometerpunt 3K792 (zijnde begin en einde van de bebouwde kom gelegen op 44 meter van het kruispunt met Het Einde, zijnde ter hoogte van huisnummers 25- 27 en 29) en dit in de beide rijrichtingen.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de verkeerstekens C43 "70 Km" en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **B. Snelheidsbeperking – N139 Oost (Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).**

1. Op de gewestweg N 139 (Wampenberg-Pelgrimsplein-Voorheide-Grens) wordt een snelheidsbeperking 50 km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 6K782 (aanwijzingsborden F1 en F3 , dit is dit is op ongeveer 30 meter van het kruispunt met de afgesloten gemeenteweg Wampestraat, zijnde t.h.v. huisnummers 92/96 en 131) en kilometerpunt 8K489 (zijnde het kruispunt met de Kleermaekers) en dit in de beide rijrichtingen.

2. Op de gewestweg N139 (Grens) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 8K489 (zijnde het kruispunt met de Kleermaekers) en kilometerpunt 10K146 (grensscheiding met Nederland) en dit in de beide rijrichtingen.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 "50" en C43 "70" en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **C. Snelheidsbeperking N118 Zuid (Huiskens – Hertevelden).**

Op de gewestweg N118 (Huiskens – Hertevelden) wordt een snelheidsbeperking 70 km/uur ingevoerd en dit voor de beide rijrichtingen. Deze snelheidsbeperking omvat het wegvak, gezien als komende van de E 34, vanaf kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelden).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 "70 Km" en door het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **D. Snelheidsbeperking N118 Noord (Kloosterbaan – De Lusthoven).**

1. Op de gewestweg N118 (Kloosterbaan – De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 20K419 (aanwijzingsborden F1 en F3 , aanduiding op 25 meter van het kruispunt Kloosterbaan met de Reenstraat) en kilometerpunt 21K293 (zijnde 50 meter voorbij het kruispunt van De Lusthoven met de Zwartbergstraat in de richting van Arendonk) en dit in de beide rijrichtingen.
2. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 22K877 (zijnde 485 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K077 (zijnde tot bord C43-50 km/u op 200 meter van brug 6) en dit in de richting van Ravels.
3. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K432 (zijnde ter hoogte van brug 6) en kilometerpunt 24K158 (ter hoogte van De Lusthoven 78) en dit in de richting van Ravels.
4. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 24K158 (ter hoogte van De Lusthoven 78) en kilometerpunt 23K678 (zijnde tot bord C43-50 km/u op 285 m meter van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.
5. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K278 (zijnde ter hoogte van brug 6) en kilometerpunt 22K877 (zijnde 485 meter van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.
6. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K077 (zijnde op 200 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K275 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Ravels.
7. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K678 (zijnde op 285 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K475 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.
8. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) wordt een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K275 en kilometerpunt 23K432 (zijnde tot bord C43-70 km/u) en dit in de richting van Ravels.
9. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) wordt een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K475 en kilometerpunt 23K278 (zijnde tot bord C43-70 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 “30 km”, C43 “50 km” en C43 “70 km” en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **E. Zone 30 (variabel) – N118 Noord (schoolomgeving Kloosterbaan).**

Op de gewestweg N118 (De Valken - Kloosterbaan) wordt een variabele “zone 30 – schoolomgeving” aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het gevaarsbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone) op het wegvak tussen kilometerpunt 19K645 (ter hoogte van woningen De Valken 32 en De Valken 42) en kilometerpunt 19K956 (ter hoogte van woningen Kloosterbaan 11 en Kloosterbaan 38) en dit in de beide richtingen

### **Artikel 3**

#### **A. Gewichtsbeperking N139 Oost-West (De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).**

Op een wegvakgedeelte van gewestweg N139 (wegvak De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 3K960 (zijnde het kruispunt met gewestweg Schotelven en gemeenteweg Bergen) en kilometerpunt 10K146 (grensscheiding met Nederland).



Deze bepalingen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst “7,5 t” aangevuld met een onderbord type IV met tekst “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN” en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 3K960 en 10K146.

#### **B. Gewichtsbeperking N118 Noord-Zuid (Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan).**

1. Op een wegvakgedeelte van gewestweg N118 (wegvak Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 17K300 (zijnde het kruispunt Huiskens met de nieuwe ontsluitingsweg Hoge Mauw) en kilometerpunt 20K082 (zijnde het kruispunt Kloosterbaan met de gemeentewegen Bergen en Schutterstraat).

De bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst “7,5 t” aangevuld met een onderbord type IV met tekst “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN” en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 17K300 en 20K082.

2. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Schutterstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K100 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen voer dat toegelaten blijft.

3. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Grotstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K715 in te rijden , uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

4. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Heikant, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K820 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

5. Op gewestweg N118 (Huiskens) wordt het verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton de gemeenteweg Nieuwedijk, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 16K865 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden C31a of C31b (naargelang rijrichting) aangevuld met een onderbord type V met tekst “ 7,5 t” en “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN”.

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 16K865, 20K082, 20K115, 20K700, 20K731, 20K800 en 20K842.

#### **Artikel 4**

##### **Inhaalverbod N118 Oost-West (Huiskens – Hertevelden).**

1. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie op de brug van het op- en afrittencomplex nr.26 van de E34) tot kilometerpunt 17K410 (kruispunt met Hoge Mauw ter hoogte van woning Huiskens 21).

2. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens-Hertevelden van kilometerpunt 17K701 (ter hoogte van woning Huiskens 11) tot kilometerpunt 18K106 (ter hoogte van woning Hertevelden 90).

3. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Hertevelden van kilometerpunt 18K444 (ter hoogte van Hertevelden 125) tot kilometerpunt 18K618 (ter hoogte van woningen Hertevelden 52 en 103).

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden C35 en C37.

## **HOOFDSTUK II: VERPLICHT VERKEER**

### **Artikel 5**

#### **Fietspaden.**

Op navolgende delen van gewestwegen worden verplichte fietspaden ingericht:

1. N139 West (Wampenberg – Pelgrimsplein - Voorheide – Grens) van kilometerpunt 6K447 (kruispunt Wampenberg/'t Zand tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
2. N118 Zuid (Huiskens – Hertevelden) van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelden) en dit langs de zijde van de weg met de onpare huisnummers (dubbelrichtingfietspad).
3. N118 Zuid (Hertevelden- Koeistraat) van kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelden) tot kilometerpunt 19K248 (kruispunt Koeistraat/Kerkstraat/Hovestraat) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
4. N118 Noord (Kloosterbaan – De Valken) van kilometerpunt 19K589 (ter hoogte van woningen De Valken 20 en 50) tot kilometer punt 20K099 (ter hoogte van de woningen Kloosterbaan 53 en 66a) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden D7 aangevuld met onderbord M6.

## **HOOFDSTUK III: VOORRANGSREGIME**

### **Artikel 6**

Aan de volgende gewestwegen wordt voorrang toegekend.

#### **Door verkeersborden B9:**

1. N139 Schotelven van kilometerpunt 1K835 (grensscheiding met Oud-Turnhout) tot kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Bergen/De Daries).
2. N139 De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg van kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Schotelven/Bergen) tot kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg).
3. N139 Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens van kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg) tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland).
4. N118 Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 19K588 (kruispunt met De Valken – O.L-Vrouwkerk).
5. N118 De Valken – Kloosterbaan van kilometerpunt 19K589 (kruispunt met N139 De Valken) tot kilometer punt 20K099 (kruispunt Bergen/Schutterstraat).
6. N118 Kloosterbaan – De Lusthoven van kilometerpunt 20K118 (kruispunt Bergen/Schutterstraat) tot kilometer punt 25K500 (grensscheiding met Ravels).

De bestuurders die uitkomen op bovenvermelde gewestwegen moeten voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1 (eventueel voorafgegaan door B3) in:

- Delstraat
- Toegangsweg naar Spiebos (Glossocircuit)
- Steert
- Leeuwerfstraat
- Het Einde
- Hogepedestraat

- Varenpad
- Akkerstraat
- Hoendergaarsen
- Torenstraat
- Verbindingsweg langs De Wamp (naast Sint-Clara en Klooster)
- Vrijheid (verbindingsweg achter kerk)
- Schoolstraat
- De Horeman
- Parking De Wissel
- Verbindingsweg naar Molenwiel (Molen)
- Molenzicht
- 't Zand
- Toegangen ventwegen Wampenberg
- Neerstraat
- Zonstraat
- Vreehof
- Pelgrimsplein
- Ooststraat
- Vrieskens
- De Brulen
- Poederstraat
- Onder d' Eike
- De Kleermakers
- Jokeven
- Roeststraat
- Leemskuilen
- Afrit nr. 26 E34
- Oude ontsluitingsweg Hoge Mauw
- Nieuwedijk
- Hoge Mauw (vroegere Klotputten)
- Huiskens
- Roobeek
- Berendonk
- Duvelstraat
- Middelvelden
- Kerkstraat
- Hovestraat
- Steendonk
- Heirbaan
- Reenstraat
- Heikant
- Zwartbergstraat
- De Zeshonderd
- Toegang woonzorgcentrum De Hoge Heide
- De Lusthoven

De bestuurders die uitkomen op bovenvermelde gewestwegen moeten voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B5 (eventueel voorafgegaan door B7) in:

- De Valken (kruising N118/N139 - Valkenhof)
- Vrijheid (kruising N118/N139 - Kerk)
- Deroissart
- De Maaskens
- Wezenstraat

- Uitrit Kunstacademie Wampenberg 26
- Nieuwe ontsluitingsweg Hoge Mauw
- Gildestraat
- Torenstraat
- Potoven
- Grotstraat
- Jaagpaden Brug 6

Het einde van de voorrang toegekend aan deze reisweg wordt gesignaleerd door een verkeersbord B11 en gevolgd door:

- verkeersborden B1 op de N139 aan kilometerpunt 3K972 (kruispunt De Daries met Schotelven) en kilometerpunt 6K625 (kruispunt verkeerslichten kapel Wampenberg).
- verkeersborden B5 op de N118 aan kilometerpunt 19K552 (kruispunt Koeistraat met Vrijheid), kilometerpunt 19K590 (kruispunt De Valken), kilometerpunt 20K090 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat) en kilometerpunt 20K118 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat).

## **HOOFDSTUK IV: ORDENING VAN HET VERKEER**

### **Artikel 7**

#### **Oversteekplaatsen voor voetgangers.**

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

1. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K192 ter hoogte van bushalte en huisnummer 101.
2. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K965 ter hoogte van aansluiting met Bergen.
3. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K082 ter hoogte van kruispunt met Torenstraat.
4. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K158 ter hoogte van postkantoor huisnummer 25.
5. N139 De Valken : aan kilometerpunt 5K310 ter hoogte van kruispunt met Vrijheid.
6. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K497 ter hoogte van uitrit Deroissart.
7. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K637 ter hoogte van huisnummer 59.
8. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K652 ter hoogte van huisnummer 64.
9. N139 Begijnhof : aan kilometerpunt 5K849 ter hoogte van fietsparking – toegang OCMW.
10. N139 Wampenberg : aan kilometerpunt 6K197 ter hoogte van toegang academie.
11. N139 Wampenberg : aan kilometerpunt 6K614 ter hoogte van verkeerslichten kapel.
12. N139 Pelgrimsplein : aan kilometerpunt 7K420 ter hoogte van huisnummer 28.
13. N139 Voorheide : aan kilometerpunt 7K713 ter hoogte van kruispunt met De Brulen.
14. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt K225 ter hoogte van kruispunt met Kerkstraat.
15. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K271 ter hoogte van kruispunt met Hovestraat.
16. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K434 ter hoogte van kruispunt met Gildestraat.
17. N118 De Valken : aan kilometerpunt 19K593 ter hoogte van huisnummer 50 (bankfiliaal).
18. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K675 ter hoogte van waterloop Wamp
19. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K885 ter hoogte van schoolpoort Sint-Claracollege.
20. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K099 ter hoogte van huisnummers 53 en 66a
21. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K118 ter hoogte van huisnummers 55 en 68.
22. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 24K137 ter hoogte van huisnummer 77 aan kapel.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door zebrapaden oftewel een markering zoals opgenomen in artikel 76.3. KB 01.12.1975, evenwijdig met de as van de rijbaan.

## **HOOFDSTUK V: STILSTAAN EN PARKEREN**

### **Artikel 8**

#### **A. N139 West (De Valken).**

1. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K060 (zijnde het kruispunt De Daries/De Valken met gemeenteweg Torenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (zijnde het kruispunt De Valken/Vrijheid/Koeistraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

2. Op de gewestweg N139 (De Valken) wordt langs de zijde van de onpare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op de afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 5K100 (ter hoogte van het huisnummer 37 op 40 meter van het kruispunt De Daries/De Valken met gemeenteweg Torenstraat) tot kilometerpunt 5K295 (ter hoogte van het huisnummer 1 op 33 meter van het kruispunt De Valken/Vrijheid/Koeistraat).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975 en het verkeersbord E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

### **B. N139 Oost (Vrijheid).**

2. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K328 (zijnde het kruispunt met De Valken) tot kilometerpunt 5K827 (zijnde het kruispunt met de Begijnhof/Wezenstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

3. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt langs de zijde van de onpare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 5K827 (ter hoogte van het kruispunt met Begijnhof/Wezenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (ter hoogte van tot het kruispunt met De Valken/Koeistraat).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

### **C. N118 Zuid (Koeistraat).**

1. Op de gewestweg N118 (Koeistraat) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 21/23) tot kilometerpunt 19K500 (zijnde het kruispunt met Vrijheid).

2. Op de gewestweg N118 (Koeistraat) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K373 (zijnde ter hoogte van de woning 28) tot kilometerpunt 19K239 (zijnde het kruispunt met Kerkstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

3. Op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) wordt het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K522 (zijnde het kruispunt met Torenstraat) tot kilometerpunt 19K373, (zijnde ter hoogte van de woning 28).

4. Op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) wordt het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt

19K296 (zijnde 36 meter voorbij het kruispunt met Hovestraat) tot kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 23).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975 en het verkeersbord E9a.

### **N118 Noord (Begraafplaats Kloosterbaan).**

Op de gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt langs de zijde van de pare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 19K848 tot kilometerpunt 19K939 (dit traject betreft de parkeerplaatsen ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeerssteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

## **HOOFDSTUK VI: ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 9**

Alle vroegere reglementen betreffende dezelfde onderwerpen en eventueel strijdig met onderhavig gecoördineerd reglement worden opgeheven.

### **Artikel 10**

Dit besluit dat enkel betrekking heeft op wegen behorend tot het beheer van de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer, wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

### **9. Gecoördineerd aanvullend politiereglement wegverkeer gemeentewegen**

Joan Wijnen doet opmerken dat er – ondanks een collegebesluit van een jaar geleden– nog geen info borden of bewegwijzering voor firma's geplaatst staan aan de Brulen.

De burgemeester antwoordt dat door het college toelating is gegeven voor een infobord op de industriezone Hoge Mauw en dat de afspraak gemaakt is dat er geen individuele verkeersborden worden geplaatst met aanduiding van firma's. Er is wel een bewegwijzering 'industrieterrein de brulen'. Het is ook een opdracht voor de bedrijven om aan de leveranciers een correct adres mee te delen.

De burgemeester zegt dat de suggestie van Joan Wijnen wordt meegenomen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1998;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2005, en latere wijzigingen;

Gelet op het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gemeentewegen vastgesteld door de gemeenteraad op 10.11.2014, inzonderheid artikel 1 'verbod in één richting';

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;  
Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;  
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 12.11.2012 houdende goedkeuring van het geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan Arendonk;  
Gelet op de verslagen van het intern mobiliteitsoverleg, inzonderheid de voorstellen om het verbod in één richting dat momenteel geldt in De Brulen voor zware voertuigen (2,5 ton) uit te breiden naar een verbod voor alle gemotoriseerde voertuigen en de opheffing van blauwe zone in Hovestraat;  
Gelet op de tijdelijke verordening, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 29.01.2015, houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer op De Brulen - Verbinding (zijoprit brug 5) tussen De Brulen en de N139 (Voorheide) - en dit tot 31.01.2016;  
Gelet op de tijdelijke verordening, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 29.01.2015, houdende opheffing blauwe zone in Hovestraat en dit tot 31.01.2016;  
Overwegende dat het louter handelt om gemeentewegen;  
Overwegende het voorstel van het schepencollege;  
**BESLUIT:** met 20 stemmen voor (N-VA, CD&V, SP.A, A+) en 1 onthouding (Vlaams Belang)  
Het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gemeentewegen wordt vastgesteld als volgt:

## **HOOFDSTUK I : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER.**

### **Artikel 1.**

#### **A. Verbod in één richting (éénrichtingsverkeer) – met uitzonderingsmaatregel**

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A, verboden, te rijden in de aangegeven rijrichting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen:

1. **Schoolstraat:** Vanaf het kruispunt met Hovestraat in de rijrichting naar Vrijheid tot het kruispunt met Vrijheid (N139)/De Maaskens.
2. **Pelgrimsplein:** Vanaf huisnummer 33 in de rijrichting naar Voorheide tot het kruispunt met Voorheide (N139).  
Vanaf huisnummer 3 in de rijrichting naar Hazegewoud tot huisnummer 29.
3. **Wampenberg:** Van huisnummer 34 tot 54 op de laterale weg in de rijrichting van 't Zand tot het kruispunt met 't Zand.
4. **Rode Del:** Zoals aangeduid op bijgevoegd plan (bijlage).
5. **Vrijheid:** In de verbindingsweg achter de kerk: vanaf het kruispunt met Vrijheid (N139) ter hoogte van de inrit van parking Deroissart in de rijrichting naar het kruispunt met Koeistraat/Vrijheid (N118).
6. **Deroissart**  
Zijde Vrijheid 31: vanaf het kruispunt met Vrijheid (N139) in de rijrichting van de parking.  
Zijde gemeentehuis: vanaf de parking in de rijrichting van Vrijheid (N139) tot het kruispunt met Vrijheid.
7. **Wezenstraat:** Vanaf het kruispunt met Begijnhof/Vrijheid (N139), in de rijrichting naar Hovestraat tot het kruispunt met Hovestraat/Wippelberg.
8. **Hovestraat:** Vanaf het kruispunt met Wezenstraat/Wippelberg, in de rijrichting naar de Koeistraat tot het kruispunt met Koeistraat (N118)/Kerkstraat.

9. **Gildestraat:** Vanaf het kruispunt met Diepenbeemd, in de rijrichting naar Koeistraat, tot het kruispunt met Koeistraat.
10. **Torenstraat:** Vanaf het kruispunt met Vrijheid, in de rijrichting naar Torenstraat/Diepenbeemd, tot het kruispunt met Diepenbeemd.
11. **De Brulen:** Verbinding (zijoprit brug 5) tussen De Brulen en de N139 (Voorheide) in de rijrichting van De Brulen naar N139 (Voorheide).

De maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5. De borden worden geplaatst bij het begin en einde van de maatregel en ze worden in voorkomend geval herhaald, in functie van de toegelaten rijrichting, aan de tussenliggende kruispunten.

Verkeersborden D1 of D3, telkens aangevuld met onderbord M3, worden, in functie van de toegelaten rijrichting, geplaatst ter hoogte van de tussenliggende kruispunten.

## **B. In- en uitrijverbod**

1. **Molenzicht:** Het is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van bromfietsen met zijspan Molenzicht uit te rijden in de richting van de Wampenbergh.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C5.

## **Artikel 2.**

### **A. Verbod in beide richtingen**

Het is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder:

1. **Congobos:** Ter hoogte van het speelplein, uitgezonderd landbouwvoertuigen en fietsers.
2. **Zwembad:** Op het traject vanaf de parking zwembad tot en met de brug over de Wamp, met uitzondering voor fietsers.

De maatregelen zullen ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3, in voorkomend geval aangevuld met de onderborden M3 en "uitgezonderd landbouwvoertuigen".

### **B. Wandelstraten**

Tot navolgende wegen is de toegang verboden voor alle verkeer:

1. **Park Deroissart:** Op de wandelwegen en voetpaden.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3.

### **C. Voet- en fietswegen**

Op de navolgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, motorfietsen met zijspan en motorfietsen:

1. **Verkaveling Bosvelden:** voet- en fietswegen A, B en C.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gecombineerd verkeersbord C5/C7.

### **D. Plaatselijk verkeer**

Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer:

1. **Wampestraat:** Voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen.
2. **Zonstraat:** Voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C5-C7 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

3. **Verbindingsweg Berendonk-Klotputten:** Verbod voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer komende vanuit Klotputten.
4. **Varenpad:** Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder.



5. **Zwartbergstraat:** Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder. De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is : "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

6. **Klotputten:** Voor het gedeelte begrepen tussen de Hoge Mauw/ Huiskens (vroegere hoofdtoegang industriezone) tot aan toegang lokaal bedrijventerrein (Hoge Mauw 110), voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motoren met zijspan en voor bestuurders van motorfietsen komende vanuit richting Huiskens.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is : "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

### **Artikel 3.**

#### **A. Verkeersbeperking zware voertuigen.**

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide :

1. **Berendonk:** Vanaf Hertevelden tot Horststraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer : 5 ton.
2. **Klotputten:** Vanaf Berendonk tot aan het kruispunt met de verbindingsweg tussen Klotputten en Huiskens: 5 ton.
3. **Verbindingsweg Klotputten-Huiskens:** 5 ton.
4. **Watering:** Vanaf Moerenstraat tot aan het kruispunt Watering-De Biezen: meer dan 5 ton.
5. **Vrijheid:** Verbindingsweg Koeistraat-Vrijheid achter de kerk, uitgezonderd plaatselijk verkeer: 2,5 ton.
6. **Hovestaat:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer : 3,5 ton.
7. **Middelvelde:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer : 3,5 ton.
8. **Wezenstraat:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer : 3,5 ton.
9. **Wippelberg:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer : 3,5 ton.
10. **Moerenstraat:** Vanaf Wippelberg tot Brug 4 uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden, C21 aangevuld met onderbord waarop vermeld is: "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

#### **B. Verkeersbeperking zware voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken.**

I.

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, uitgezonderd plaatselijke bediening :

1. **Wijk Flierenbos.**
2. **Wijk Hoogakkers.**
3. **Wijk "De Horeman":** De Muite, De Rennen, De Valkborch, De Leggen vanaf huisnummer 24.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C23, aangevuld met onderbord waarop vermeld is, "UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN".

II.

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, en waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide :

1. **Hokken** 7,5 ton
2. **Schutterstraat** 7,5 ton
3. **Grotstraat** 7,5 ton
4. **Heikant** 7,5 ton
5. **Kapelstraat** 7,5 ton
6. **Nieuwedijk** 7,5 ton.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersborden C21 met tekst "7,5 T", aangevuld met een onderbord type IV met tekst "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN".

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kruispunten met de N118.

#### **Artikel 4.**

##### **A. Snelheidsbeperking.**

Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid door het verkeersbord C43:

1. **Moerenstraat:** 50 km/uur – De volledige straat.
2. **Leeuwerfstraat:** 50 km/uur Vanaf de aansluiting met Schotelven tot de verbindingsweg met Hogepedestraat.  
50 km/uur vanaf het huis nr. 58 tot het kruispunt met Schotelven.
3. **Poederstraat:** 50km/uur – Vanaf Grens tot huisnummer 45.
4. **Heirbaan:** 50 km/uur – Vanaf het kruispunt met Hoendergaarsen tot gemeentegrens.
5. **Neerstraat:** 50 km/uur – Vanaf het kruispunt met Wampenbergh N139 tot 100 meter voorbij het kruispunt met 't Zand.
6. **Broekstraat:** 50 km/uur –Vanaf het kruispunt met Roobeek/Akkerstraat/Kerkstraat tot het kruispunt met Houwendijk.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersborden C43 en C45.

##### **B. Zone 50**

Een "zone 50" regeling wordt ingevoerd voor het ganse gebied gelegen tussen de gewestweg N118, gemeentewegen Berendonk, Hoge Mauw en de autostrade E34. Dit omvat de straten **Berendonk, Hoge Mauw en Klotputten**.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeerstekens F4a "zone 50" en F4b "einde zone 50".

##### **C. Zone 30**

Een "zone 30" regeling wordt ingevoerd in **De Leggen - De Rennen - De Valkborch - De Muite - Kooiman**.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeerstekens F4a "zone 30" en F4b "einde zone 30".

##### **D. Zone 30 – Sschoolomgevingen.**

###### **1. Gemeentelijke basisschool Voorheide in De Brulen:**

Het begin en het einde van de variabele "zone 30 – schoolomgeving" wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Voorheide
- 50 meter voorbij de school.

Deze regeling zal gelden op schooldagen en tussen volgen uren:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag:
  - van 08.00 uur tot 09.15 uur
  - van 12.00 uur tot 13.15 uur
  - van 15.15 uur tot 17.00 uur
- op woensdag:

- van 08.00 uur tot 09.15 uur
- van 12.00 uur tot 13.15 uur.

## **2. Gemeentelijke basisschool St. Jan in Kerkstraat:**

Het begin en het einde van de variabele “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- 30 meter voorbij het kruispunt met Weversstraat
- 50 meter voorbij de school.

Deze regeling zal gelden op schooldagen en tussen volgen uren:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag:

- van 08.00 uur tot 09.00 uur
- van 11.30 uur tot 12.30 uur
- van 14.15 uur tot 16.00 uur

- op woensdag:

- van 08.00 uur tot 09.00 uur
- van 11.30 uur tot 12.30 uur.

## **3. Gemeentelijke basisschool St. Jan in Schoolstraat:**

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Vrijheid
- op het einde van de straat ter hoogte van het kruispunt met Hovestraat.

## **4. Talentenschool Atlantis in De Maaskens:**

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Vrijheid
- ter hoogte van de brug over de Wamp.

## **5. Talentenschool Dol-Fijn in Pelgrimsplein:**

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Voorheide
- op het einde van de straat ter hoogte van het kruispunt met Hazegewoud.

## **E. Verkeersdrempels.**

1. **De Maaskens:** Ter hoogte van huisnummer 21.
2. **Wampestraat:** Ter hoogte van huisnummer 16.
3. **'t Zand:** Ter hoogte van huisnummer 51.
4. **De Brulen:** Ter hoogte van huisnummer 4.
7. **Vreehof:** Ter hoogte van huisnummer 11.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden A14 en F87.

## HOOFDSTUK II VERPLICHT VERKEER

### Artikel 5.

#### Fietspaden

Op navolgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht :

1. **Bergen, Schutterstraat, Hokken** voor beide richtingen.
2. **Hoge Mauw**, van Huiskens (hoofdtoegang Hoge Mauw) tot Hoge Mauw 130.
3. **Wippelberg en Moerenstraat**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden D7

## HOOFDSTUK III VOORRANGSREGIME.

### Artikel 6.

Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend.

#### A. Door verkeersborden B9 :

##### 1. Bergen:

Ten opzichte van (B1) : Aartrijstraat  
Biesheuvelstraat  
Bosvelden  
Heilaar

Ten opzichte van (B5) : Kloosterbaan ( N118)

##### 2. Schutterstraat:

Ten opzichte van (B1) : Hoogakkers  
Grotstraat  
Van Eycklaan  
Madritten  
De Maaskens

##### 3. Hokken:

Ten opzichte van (B1) : Molenzicht  
Kapelstraat

##### 4. Berendonk:

Ten opzichte van (B1) : Klotputten  
Duvelstraat  
Horststraat

Ten opzichte van (B5) : Hoge Mauw

##### 5. Neerbiezen:

Ten opzichte van (B1) : Watering  
Ten opzichte van (B5) : De Biezen

##### 6. De Biezen:

Ten opzichte van (B1) : Moerenstraat (zijoprit Brug 4, richting Wippelberg)

##### 7. Moerenstraat:

Ten opzichte van (B1) : Watering  
Moerenstraat (zijoprit Brug 4, richting Wippelberg)  
Verbinding naar jaagpad Kanaal Dessel-Schoten

## **8. Hoge Mauw:**

Ten opzichte van (B1) :      Klotputten  
Hoge Mauw (500-510)  
Hoge Mauw (750-760)  
Hoge Mauw (150)  
Hoge Mauw (240)  
Hoge Mauw (290)  
Hoge Mauw (350)  
Hoge Mauw (640)  
Hoge Mauw (650-810-820)

## **B. Door verkeersborden B15 :**

### **1. Bremberg:**

Ten opzichte van (B1) :      De Vooruit

## **C. Door verkeersborden B21 :**

1.    **Akkerstraat:**      Brug op de Wamp aan de bestuurder rijdende richting Broekstraat.
  
2.    **De Leggen:**      Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysische obstakels ter hoogte van de huisnummers 26-28, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Wippelberg.
  
3.    **Vogelaar:**      Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysische obstakels ter hoogte van het huisnummer 13, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Wippelberg.
  
4.    **Aartijstraat:**      Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysische obstakels ter hoogte van de huisnummers 6 en 11, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Bergen.
  
8.    **Moerenstraat:**      Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysische obstakels ter hoogte van huisnummer 87, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Rode Del.
  
9.    **Schutterstraat-  
Hokken:**      Ter hoogte van de wegversmallingen aan de kruispunten Schutterstraat/Van Eycklaan/Grotstraat, Schutterstraat/Hokken/Madritten /De Maaskens en Hokken/Molenzicht wordt voorrang verleend aan de bestuurders die zich binnen de wegversmallingen bevinden rijdend richting Turnhout of Nederland.
  
10.   **Heikant:**      Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysische obstakels ter hoogte van huisnummers 44 en 75, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Meulegoor.

De bestuurders die voorrang moeten verlenen zullen hiervan verwittigd worden door verkeersbord B19.

## **HOOFDSTUK IV ORDENING VAN HET VERKEER.**

### **Artikel 7.**

#### **Oversteekplaatsen voor voetgangers.**

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

1.    **Bergen:**      Aan het kruispunt met Heilaar.
2.    **Madritten:**      Aan het kruispunt met Schutterstraat/Hokken

3. **De Maaskens:** Aan de ingang en uitgang van de gemeenschapsschool.
  4. **De Maaskens:** Aan het kruispunt met Schutterstraat/Hokken.
  5. **Grotstraat:** Aan het kruispunt met Schutterstraat.
  6. **Hokken:** Aan het kruispunt met Schutterstraat/Madritten.
  7. **Hokken:** Aan het kruispunt met N139 Wampenberg.
  8. **Hovestraat:** Aan het kruispunt met Koeistraat.
  9. **Kerkstraat:** Aan de gemeenteschool.
  10. **Kerkstraat:** Aan het kruispunt met Koeistraat.
  11. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met N118 Kloosterbaan en Bergen.
  12. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met Van Eycklaan en Grotstraat.
  13. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met De Maaskens/Madritten.
  14. **Schoolstraat:** Aan de in- uitgang van de school.
  15. **Van Eycklaan:** Aan het kruispunt met Schutterstraat.
  16. **Wezenstraat:** Aan het kruispunt met N139 Vrijheid.
  17. **Wippelberg:** Aan het kruispunt met Wezenstraat.
- De maatregel zal ter kennis gebracht worden door zebrapaden oftewel een markering zoals opgenomen in artikel 76.3.KB 01.12.1975, evenwijdig met de as van de rijbaan.

## **HOOFDSTUK V. STILSTAAN EN PARKEREN (VERKEERSBORDEN).**

### **Artikel 8.**

#### **Parkeerverbod.**

Op de navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

1. **Kerkstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf Koeistraat tot huisnummer 18.
  2. **De Maaskens:** Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf Vrijheid tot de brug over de Wamp.
  3. **Torenstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers.
  4. **Wippelberg:** Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf huisnummers 73 tot 39.
  5. **Schutterstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf Kloosterbaan over een afstand van 20 m.
  6. **Rode Del:** Vanaf Moerenstraat tot aan huis nr. 69.
  7. **Verbindingsweg Heikant–Congobos:** Over een afstand van 40m vanaf Heikant.
  8. **Loopbeemden:** Langs de zijde van de pare nummers over een afstand van 100m ter hoogte van het voetbalterrein F.C. Broekkant.
  9. **Deroissart:** Tussen feestzaal De Garve, judolokaal en de garages.
  10. **Huiskens:** Vroegere toegangsweg Hoge Mauw (= asfaltverharding) Hoge Mauw.
  11. **Hovestraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf nummer 26 tot aan Koeistraat.  
Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf nummer 55 tot aan Papenvelden en vanaf nummer 19 tot aan Bremberg.
  12. **Wippelberg:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf nummer 40 tot nummer 44,  
vanaf nummer 54 tot nummer 58.  
Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf nummer 69 tot nummer 61  
en vanaf nummer 51 tot aan Wezenstraat.
  12. **Van Eycklaan:** Langs de zijde van de pare huisnummers.
- De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E1.

### **Artikel 9.**

#### **A. Parkeren toegelaten voor alle voertuigen.**

Pro memorie.

## B. Parkeren voorbehouden.

Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan bepaalde categorieën van voertuigen:

1. **Deroissart:** Tegenover de ingang van Ontmoeting, 1 parkeerplaats voor mindervaliden
2. **Deroissart:** Naast bibliotheek, 3 parkeerplaatsen voor mindervaliden.
3. **Van Eycklaan:** Op de parking van het zwembad, 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden.
4. **De Brulen:** Schoolbussen vanaf de ingang van de gemeenteschool over een afstand van 20 meter, van maandag tot en met vrijdag.
5. **Vrijheid:** Voor de hoofdingang van de kerk, voorbehouden voor ceremoniewagens.
6. **Kerkstraat:** Rechts van de ingang van het voetbalterrein, 1 parkeerplaats voor mindervaliden.
7. **Peerdskerkhofstraat:** Vanaf het Hazegewoud tot de aansluiting met Vreehof, langs beide zijden van de straat voor personenwagens.
8. **Pelgrimsplein:** Langs de linkerzijde (= de kant van het plein) vanaf het kruispunt met Voorheide tot Hazegewoud voor personenwagens.
9. **Pelgrimsplein:** Langs de rechterzijde ter hoogte van de wijkafdeling van de kleuterschool De Wamp en het kinderdagverblijf Dolfijn voor personenwagens.
10. **Kerkstraat:** Op de berm ter hoogte van het chirolokaal voor schoolbussen. Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 uur en 16.00 uur (einde lessen). Woensdag tussen 08.00 uur en 12.00 uur (einde lessen).
11. **Brandstraat:** Op de parking voor gemeentelijke werkplaats voor voertuigen van maximaal 3,5 ton.
12. **Hoge Mauw** Parkeerplaats langs hoofdtoegangsweg, gelegen in nabijheid van Huiskens, 16 parkeerplaatsen voor vrachtwagens.  
4 parkings langs weggenis lokaal bedrijventerrein voor personenwagens.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9A, E9B, E9C en E9D aangevuld met een onderbord waarop de categorie van voertuigen en de tijdsduur is vermeld.

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

## Artikel 10.

### Blauwe zone.

Een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) wordt ingesteld op volgende wegen en parkings:

1. **Vrijheid:** De parkings achter het marktplein en de O.L.Vrouwkerk.
- ~~2. **Hovestraat:** De parkings gelegen ter hoogte van de woningen 61 tot en met 67.~~
3. **Parking De Wissel:** 8 parkeerplaatsen het dichtst tegen handelszaak De Fruitboer (Wampenbergh 23).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Bovenstaande bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst; " van maandag tot en met zaterdag " " van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

## HOOFDSTUK VI STILSTAAN EN PARKEREN (WEGMARKERINGEN).

### Artikel 11.

#### Parkeerverbod.

Op navolgende plaatsen is het parkeren verboden :

1. **De Maaskens:** Vanaf Vrijheid over 15 meter langs de zijde van de pare nummers.

2. **De Maaskens:** Langs weersijden van de rijbaan, vanaf woning nummer 51 tot aan de woning nummer 57.
3. **De Horeman:** Vanaf Begijnhof over 20 meter langs beide zijden.
4. **Hovestraat:** Vanaf het kruispunt met Koeistraat over 14 meter langs de rechterzijde.
5. **Schoolstraat:** Langs de kant van de onpare huisnummers vanaf Vrijheid tot en met de woning 1A.  
Langs de kant van de pare huisnummers vanaf de schoolpoort tot Hovestraat.
6. **Torenstraat:** Vanaf Vrijheid over een afstand van 15 meter langs beide zijden.
7. **Van Eycklaan:** Langs alle zijden van de doorsteek tussen het zwembad en de groene berm van parking zwembad.
8. **Vrijheid:** Het straatje achter het marktplein en O.L.Vrouwkerk, langs de zijde van kerk en standbeeld.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

## **Artikel 12.**

### **Parkeermarkeringen.**

Op navolgende plaatsen worden parkeerplaatsen ingericht door markeerafbakening overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975:

1. Parkings Deroissart.
2. Parkings zwembad.
3. Parkings achter het marktplein en O.L.Vrouwkerk.
4. Parkings in Wampenbergh van huisnummer 28 tot en met 48.
5. Parkings in Wampenbergh op het plein "De Wissel".
6. Parkings in Wampenbergh – wegzijde ter hoogte van het plein met kruipunt 't Zand.
7. Parkings Pelgrimsplein.
8. Parkings in Hovestraat.
9. Parkings in Wippenbergh tot het kruispunt met Horststraat.
10. Parkings in Kerkstraat ter hoogte van het voetbalstadion en gemeenteschool.
11. Parkings begraafplaats en Sint-Claracollege in Kloosterbaan.
12. Parkings in De Maaskens tot het ronde punt.
13. Parkings in Schoolstraat.
14. Parkings in Wezenstraat.
15. Parkings in Brandstraat ter hoogte van gemeentelijke werkplaats

## **HOOFDSTUK VII ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 13.**

Alle vroegere reglementen betreffende dezelfde onderwerpen en eventueel strijdig met onderhavig gecoördineerd reglement worden opgeheven.

### **Artikel 14.**

Dit besluit dat enkel betrekking heeft op wegen behorend tot de bevoegdheid van de gemeente, wordt overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.



**10. Studieopdracht ontubbeling fietsinfrastructuur, inclusief aangepaste verlichting, langs gewestweg N118 Arendonk - Retie m.i.v. veiligheidscoördinatie - ontwerp - Referentie : 2015/04 (diensten)**

**Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze**

Gunther Hendrickx vraagt of de studie betrekking heeft op het hele traject en of er ten dele zal betaald worden door Retie.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat dit inderdaad zo is. Er is in het convenant een verdeelsleutel met het gemeentebestuur van Retie afgesproken.

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 25;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, en latere wijzigingen;

Gelet op de goedkeuring door de gemeenteraad van Arendonk, in zitting van 10 februari 2014, van de samenwerkingsovereenkomst van de studieopdracht voor de ontubbeling van het fietspad N118 Arendonk-Retie, inclusief een aangepaste verlichting;

Gelet op de goedkeuring door de gemeenteraad van Retie, in zitting van 25 maart 2014, van de samenwerkingsovereenkomst van de studieopdracht voor de ontubbeling van het fietspad N118 Arendonk-Retie, inclusief een aangepaste verlichting;

Gelet op de goedkeuring door de Administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer op 13 mei 2014 van de samenwerkingsovereenkomst van de studieopdracht voor de ontubbeling van het fietspad N118 Arendonk-Retie, inclusief een aangepaste verlichting;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Studieopdracht ontdubbeling fietsinfrastructuur, inclusief aangepaste verlichting, langs gewestweg N118 Arendonk - Retie m.i.v. veiligheidscoördinatie - ontwerp” een bestek met nr. 2015/04 werd opgesteld door de technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht in totaal wordt geraamd op € 75.000,00 excl. btw of € 90.750,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de open offerteaanvraag;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 2240007/B2/0200 (actie 2015140204/2015140535) en dat de financiering gebeurt met eigen middelen;

Overwegende dat het voorziene krediet zal verhoogd worden bij een volgende budgetwijziging;

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

Art.1: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open offerteaanvraag.

Art.2: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2015/04 en de raming voor de opdracht “Studieopdracht ontdubbeling fietsinfrastructuur, inclusief aangepaste verlichting, langs gewestweg N118 Arendonk - Retie m.i.v. veiligheidscoördinatie - ontwerp”, opgesteld door de technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 75.000,00 excl. btw of € 90.750,00 incl. 21% btw.

Art.3: Het standaard publicatieformulier wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art.4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 2240007/B2/0200 (actie 2015140204/2015140535).

Art.5: Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging .

## **11. Goedkeuring aanpassing meerjarenplan 2015-2019 en budget 2015 AGB Arendonk**

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2005, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25.06.2010 houdende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 16.12.2013 betreffende de oprichting van AGB Arendonk;

Gelet op de goedkeuring van de Vlaams minister van Bestuurszaken en Binnenlands Bestuur van 16.04.2014 houdende de goedkeuring van de oprichting van het AGB Arendonk;

Gelet op het meerjarenplan 2015-2019 en budget 2015 van AGB Arendonk, zoals vastgesteld door de raad van bestuur van AGB Arendonk in zitting van 02.12.2014;

Gelet op de vaststelling van het meerjarenplan en budget door de gemeenteraad op 15.12.2014;

Gelet op de brief met opmerkingen van Agentschap Binnenlands Bestuur van 11.02.2015;

Gelet op de goedkeuring van de aanpassingen door de raad van bestuur van het AGB Arendonk op 08.06.2015;

**BESLUIT:** met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 onthoudingen (SP.A, A+, Vlaams Belang)

Art.1: De vaststelling van de aanpassing van het meerjarenplan 2015-2019 en budget 2015 van AGB Arendonk door de raad van bestuur van AGB Arendonk in zitting van 08.06.2015 goed te keuren.

Art.2: Dit goedkeuringsbesluit over te maken aan AGB Arendonk.

## **12. Goedkeuring eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan 2015-2019 AGB Arendonk**

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de OCMW's;

Gelet op de omzendbrief BB-2013/04 van 10 mei 2013 van Geert Bourgois, Vlaams Minister van Bestuurszaken, betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering (budget 2014) volgens de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op de omzendbrief BB-2013/08 van 18 oktober 2013 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, betreffende de veralgemeende invoering van de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op het Ministerieel besluit van 1 oktober 2010 en latere wijzigingen, tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 15.12.2014 waarin het meerjarenplan 2015-2019 en het budget 2015 AGB Arendonk goedgekeurd werden;

Gelet op de goedkeuring van het gewijzigde meerjarenplan door de raad van bestuur van het AGB Arendonk op 08.06.2015;

Gelet op de eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan 2015-2019 AGB Arendonk, vastgesteld door de raad van bestuur van AGB Arendonk in zitting van 08.06.2015;

BESLUIT: met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 onthoudingen (SP.A, A+, Vlaams Belang)

Art. 1: Goedgekeurd wordt de eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan van het AGB Arendonk volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus, en dit onder de vorm van volgende documenten:

- Wettelijke rapporten bij de eerste aanpassing van het meerjarenplan.

Art. 2: Dit goedkeuringsbesluit wordt overgemaakt aan AGB Arendonk.

### **13. Goedkeuring eerste budgetwijziging 2015 AGB Arendonk**

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de OCMW's;

Gelet op de omzendbrief BB-2013/04 van 10 mei 2013 van Geert Bourgois, Vlaams Minister van Bestuurszaken, betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering (budget 2014) volgens de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op de omzendbrief BB-2013/08 van 18 oktober 2013 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, betreffende de veralgemeende invoering van de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op het Ministerieel besluit van 1 oktober 2010 en latere wijzigingen, tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 15.12.2014 waarin het meerjarenplan 2015-2019 en het budget 2015 AGB Arendonk goedgekeurd werden;

Gelet op de goedkeuring van de eerste aanpassing van het meerjarenplan in 2015 van het meerjarenplan van het AGB Arendonk;

Gelet op de goedkeuring van de eerste budgetwijziging van het AGB Arendonk door de raad van bestuur op 08.06.2015;

BESLUIT: met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 onthoudingen (SP.A, A+, Vlaams Belang)

Art. 1: Goedgekeurd wordt de eerste budgetwijziging in 2015 van het AGB Arendonk volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus, en dit onder de vorm van volgende documenten:

- Wettelijke rapporten bij de eerste budgetwijziging in 2015.

Art. 2: Dit goedkeuringsbesluit over te maken aan AGB Arendonk.

### **14. Eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan 2014-2019 op 29 juni 2015, volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus**

Goedgekeurd wordt volgend ontwerp van gemeenteraadsbeslissing:

- Gelet op het Gemeentedecreet;

- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de OCMW's;
- Gelet op de omzendbrief BB-2013/04 van 10 mei 2013 van Geert Bourgois, Vlaams Minister van Bestuurszaken, betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering (budget 2014) volgens de beleids- en beheerscyclus;
- Gelet op de omzendbrief BB-2013/08 van 18 oktober 2013 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, betreffende de veralgemeende invoering van de beleids- en beheerscyclus;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 1 oktober 2010 en latere wijzigingen, tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 15/12/2014 waarin het budget 2015 en de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd werd;
- Gelet op het positief advies van het managementteam op 16/06/2015;

BESLUIT: met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 onthoudingen (SP.A, A+, Vlaams Belang)

Enig artikel.

Goedgekeurd wordt de eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan op 29 juni 2015 volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus, en dit onder de vorm van volgende documenten:

- Wettelijke rapporten bij de eerste aanpassing van het meerjarenplan op 29 juni 2015.

#### **15. Eerste budgetwijziging op 29 juni 2015, volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus**

Goedgekeurd wordt volgend ontwerp van gemeenteraadsbeslissing:

- Gelet op het Gemeentedecreet;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de OCMW's;
- Gelet op de omzendbrief BB-2013/04 van 10 mei 2013 van Geert Bourgois, Vlaams Minister van Bestuurszaken, betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering (budget 2014) volgens de beleids- en beheerscyclus;
- Gelet op de omzendbrief BB-2013/08 van 18 oktober 2013 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, betreffende de veralgemeende invoering van de beleids- en beheerscyclus;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 1 oktober 2010 en latere wijzigingen, tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

- Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 15 december 2014 waarin het budget 2015 en de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd werd;
- Gelet op het positief advies van het managementteam 16/06/2015;
- Gelet op de goedkeuring van de eerste aanpassing in 2015 van het meerjarenplan 2014-2019;

**BESLUIT:** met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 onthoudingen (SP.A, A+, Vlaams Belang)  
Enig artikel.

Goedgekeurd wordt de eerste budgetwijziging op 29 juni 2015 volgens de principes van de beleids- en beheerscyclus, en dit onder de vorm van volgende documenten:

- Wettelijke rapporten bij de eerste budgetwijziging in 2015 op 29 juni 2015.

### **16. Jaarrekening 2014**

Gelet op het gemeentedecreet, ondermeer de artikels 2, 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid de artikelen 172, 173, 175, §3 tot §5 (vervangen bij het decreet van 29 juni 2012), 178 bis §1, 251, §3 en 253, §1, 11°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid artikel 10 en de artikelen 30 tot 45;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid de artikelen 5 tot 8 en 11 tot 13;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Overwegende dat dit ontwerp de volgende documenten omvat: de beleidsnota, de financiële nota en de samenvatting van de algemene rekeningen (de balans en de staat van opbrengsten en kosten), met de verplichte toelichting bij de financiële nota en de samenvatting van de rekeningen (zie bijhorende document);

Overwegende dat het besluitende gedeelte een synthese is van het bijhorende document en dat de details daar te vinden zijn;

Overwegende dat de financieel beheerder het ontwerp van de jaarrekening 2014 op 11 juni 2015 aan het college van burgemeester en schepenen voorlegde;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLUIT:** met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V), 4 stemmen tegen (SP.A) en 4 onthoudingen (A+, Vlaams Belang)

Art.1: De waarderingsregels (zie toelichting) zoals gebruikt bij de jaarrekening worden goedgekeurd.

Art.2: De beleidsnota en de financiële nota 2014 worden goedgekeurd met de volgende financiële toestand:

<b>RESULTAAT OP KASBASIS</b>	<b>Jaarrekening</b>	<b>Eindbudget</b>	<b>Initieel budget</b>
<b>I. Exploitantiebudget (B-A)</b>	<b>2.558.550</b>	<b>1.436.910</b>	<b>1.616.848</b>
A. Uitgaven	14.150.661	14.695.304	14.715.564
B. Ontvangsten	16.709.211	16.132.214	16.332.412
1.a Belastingen en boetes	8.082.142	7.632.047	7.882.137
1.b Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0	0	0
1.c Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0	0	0
2. Overige	8.627.069	8.500.167	8.450.275
<b>II. Investeringsbudget (B-A)</b>	<b>-4.571.518</b>	<b>-4.564.107</b>	<b>-5.404.188</b>
A. Uitgaven	6.024.999	5.440.189	6.435.270
B. Ontvangsten	1.453.481	876.082	1.031.082
<b>III. Andere (B-A)</b>	<b>-376.597</b>	<b>-379.165</b>	<b>1.940.239</b>
A. Uitgaven	376.597	379.165	459.761
1. Aflossing financiële schulden	376.597	379.165	459.761
a. Periodieke aflossingen	376.597	379.165	459.761
b. Niet-periodieke aflossingen	0	0	0
2. Toegestane leningen	0	0	0
3. Overige transacties	0	0	0
B. Ontvangsten	0	0	2.400.000
1. Op te nemen leningen en leasings	0	0	2.400.000
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0	0	0
a. Periodieke terugvorderingen	0	0	0
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0	0	0
3. Overige transacties	0	0	0
<b>IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I + II + III)</b>	<b>-2.389.565</b>	<b>-3.506.362</b>	<b>-1.847.101</b>
<b>V. Gecumuleerd budgettaire resultaat vorig boekjaar</b>	<b>4.373.855</b>	<b>4.373.855</b>	<b>2.794.176</b>
<b>VI. Gecumuleerd budgettaire resultaat (IV + V)</b>	<b>1.984.290</b>	<b>867.493</b>	<b>947.075</b>
<b>VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)</b>	<b>108.867</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	108.867	0	0
B. Bestemde gelden voor investeringen		0	
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen		0	
<b>VIII. Resultaat op kasbasis (VI - VII)</b>	<b>1.875.423</b>	<b>867.493</b>	<b>947.075</b>
<b>AUTOFINANCIERINGSMARGE</b>	<b>Jaarrekening</b>	<b>Eindbudget</b>	<b>Initieel budget</b>
<b>Autofinancieringsmarge (I-II)</b>	<b>2.181.953</b>	<b>1.057.745</b>	<b>1.157.087</b>
<b>I. Financieel draagvlak (A-B)</b>	<b>2.677.097</b>	<b>1.533.037</b>	<b>1.808.975</b>
A. Exploitantieontvangsten	16.709.211	16.132.214	16.332.412
B. Exploitantie-uitgaven excl.de nettokosten van schulden (1-2)	14.032.114	14.599.177	14.523.437
1. Exploitantie-uitgaven	14.150.661	14.695.304	14.715.564
2. Nettokosten van de schulden	118.547	96.127	192.127
a. Kosten van de schulden	118.547	96.127	192.127
b. Terugvordering van de kosten van de schulden	0	0	0
<b>II. Netto periodieke leningsuitgaven (A + B)</b>	<b>495.144</b>	<b>475.292</b>	<b>651.888</b>
A. Netto-aflossingen van schulden	376.597	379.165	459.761
1. Periodieke aflossingen van schulden	376.597	379.165	459.761

2. Terugvordering van periodieke aflossingen van schulden	0	0	0
<b>B. Nettokosten van schulden</b>	<b>118.547</b>	<b>96.127</b>	<b>192.127</b>
1. Kosten van de schulden	118.547	96.127	192.127
2. Terugvordering van de kosten van de schulden	0	0	0

Art. 3: De volgende toestand van de balans wordt goedgekeurd:

<b>ACTIVA</b>		<b>31/12/2014</b>
I.	Vlottende activa	€ 6.181.719,02
II.	Vaste Activa	€ 83.480.889,91
III.	<b>Totaal activa</b>	<b>€ 89.662.608,93</b>
<b>PASSIVA</b>		
I.	Schulden	€ 10.235.728,45
II.	Netto-actief	€ 79.426.880,48
III.	<b>Totaal Passiva</b>	<b>€ 89.662.608,93</b>

Art.4: De volgende toestand van de staat van opbrengsten en kosten wordt goedgekeurd:

	<b>2014</b>
1. Kosten	€ 19.132.784,48
2. Opbrengsten	€ 17.148.789,68
3. Overschot/tekort boekjaar	€ -1.983.994,80

#### **17. Akteneming goedkeuringsbesluit gouverneur jaarrekening over het boekjaar 2014 van de Kerkfabriek O.L.Vrouw ten Hemel opgenomen**

Kennis wordt genomen van het besluit van de gouverneur van de provincie Antwerpen van 26 mei 2015 houdende goedkeuring jaarrekening 2014 over het boekjaar 2014 van de Kerkfabriek O.L.Vrouw ten Hemel opgenomen.

#### **18. Akteneming goedkeuringsbesluit gouverneur jaarrekening over het boekjaar 2014 van de Kerkfabriek Sint Jozef**

Kennis wordt genomen van het besluit van de gouverneur van de provincie Antwerpen van 26 mei 2015 houdende goedkeuring jaarrekening 2014 over het boekjaar 2014 van de Kerkfabriek Sint Jozef.

#### **19. Goedkeuring wordt gehecht aan de financiële overeenkomst tussen het gemeentebestuur en Elicio aangaande een windturbine.**

Gunther Hendrickx vraagt op welke wijze zal geïnvesteerd worden in hernieuwbare energie.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat daaromtrent nog geen concrete ideeën zijn.

De burgemeester verwijst naar het milieuraapport 2020 dat enige tijd geleden op de gemeenteraad geagendeerd werd. Het rapport staat vol met acties. Deze middelen kunnen ingezet worden om deze acties effectief te realiseren.

Gunther Hendrickx doet opmerken - onder verwijzing naar de jaarrekening - dat het niet volstaat om te plannen maar dat er ook effectief zaken dienen gerealiseerd te worden.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat volgend jaar de kleine bestelwagens met conventionele brandstof dienen vervangen te worden. Er zijn al proefritten geweest met elektrische wagens en er

zullen ook proefritten volgen met bestelwagens met aardgas. Het betreft een meerprijs maar het is ook een duurzame investering voor de gemeente die bovendien ook sensibiliserend werkt naar de bevolking toe.

Overwegende dat EW WindPark Sint-Lievens-Houtem N.V. met maatschappelijke zetel John Cordierlaan 9, 8400 Oostende en ingeschreven in de kruispuntbank der ondernemingen onder het nummer 0807239047, verder kortweg Elicio, een uitbater is van windmolenparken in België;  
Overwegende dat Elicio in het kader van de uitbreiding van haar portfolio een windturbine opricht met het oog op een exploitatie op het grondgebied van de gemeente Arendonk, Hoge Mauw 170, 2e afdeling, sectie C onder nummer 1242/H met een oppervlakte van twee hectare vijfenzestig are zevenenvijftig centiare (2 ha 65 a 57 ca );

Overwegende dat de gewestelijke stedenbouwkundig ambtenaar een stedenbouwkundige vergunning verleende op 31.08.2012;

Gelet op de milieuvergunning klasse 2 d.d. 14.11.2012 voor het exploiteren van een windturbine, gelegen Hoge Mauw 170 te 2370 Arendonk op de kadastrale percelen afdeling 2, sectie C, nummer 1242H, met als voorwerp een transformator met 2.800 kV vermogen en een windturbine met 2.300 kW vermogen,;

Overwegende dat de gemeente Arendonk initiatieven op het vlak van duurzaamheid, energiebesparing en hernieuwbare energie stimuleert ;

Gelet op het ontwerp van overeenkomst en het gedane aanbod van financiële vergoeding door Elicio;

Overwegende dat Elicio er zich toe verbindt om op de jaarlijkse vervaldatum van de overeenkomst een vergoeding van 7.500€ te betalen aan de gemeente, en dit ter ondersteuning van de inspanningen en stimulatiepolitiek van de gemeente aangaande hernieuwbare energie;

Gelet dat het voorstel van Elicio financieel interessant is;

**BESLUIT** : met eenparigheid van stemmen

Enig art.: Principiële goedkeuring wordt gehecht aan het ontwerp van financiële overeenkomst tussen het gemeentebestuur en EW WindPark Sint-Lievens-Houtem N.V. met maatschappelijke zetel John Cordierlaan 9, 8400 Oostende.

## **20. Geringe dagontvangsten**

Marinus Van Rooij vraagt of er een concrete aanleiding is nu er desbetreffend volgens hem toch geen problemen waren.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er vroeger manueel geregistreerd werd en dat we nu overgestapt zijn naar een geautomatiseerd kassasysteem. Het is voor alle lokale besturen een aandachtspunt om de contante geldstromen te beperken en te beheersen.

De gemeentesecretaris vult aan dat dit agendapunt kadert in het dossier interne controle.

Gelet op het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 162, zoals tot op heden gewijzigd;

Overwegende dat het de bevoegdheid is van de gemeenteraad om de voorwaarden te bepalen waaronder personeelsleden van de gemeente kunnen worden belast met de inning van geringe dagontvangsten;

Overwegende dat de gemeente het geautomatiseerd kassabeheersysteem Cassandra (Cipal) heeft aangekocht;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 22.12.2008 houdende geringe dagontvangsten;

**BESLUIT**: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: Na advies van de financieel beheerder beslist de gemeentesecretaris welke personeelsleden belast worden met de inning van geringe dagontvangsten. De opdracht tot inning van geringe dagontvangsten maakt deel uit van de taak van het personeelslid en geeft geen recht op enig bijkomende vergoeding.



Art. 2: De financieel beheerder kan bepaalde personeelsleden van de gemeente belasten met de centralisatie van de geïnde dagontvangsten in de hoofdkas en het doorboeken ervan in de gemeentelijke boekhouding. De opdracht tot centralisatie en doorboeken maakt deel uit van de taak van het personeelslid en geeft geen recht op enig bijkomende vergoeding.

Art. 3: Er wordt een beginvoorraad wisselgeld als kasgeld ter beschikking gesteld van maximaal 150,00 EUR per kas.

Art. 4: Personeelsleden belast met de inning van geringe dagontvangsten mogen de ontvangen bedragen niet aanwenden voor het doen van uitgaven.

Art. 5: Buiten de diensturen en tijdens de diensturen wanneer geen personeel aanwezig is, moet het geld in een gesloten geldkoffer of in een kluis bewaard worden.

Art. 6: Het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten dient nauwgezet alle ontvangsten te registreren op het moment dat hij/zij deze ontvangt: in het geautomatiseerd kassabeheersysteem Cassandra indien mogelijk of in een dagboek indien men geen toegang heeft tot Cassandra.

Art. 7: Het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten is persoonlijk verantwoordelijk voor het beheer van de kas en staat in voor de verantwoording van de kastoestand. Hij/zij is verplicht om dagelijks kasnazicht te doen. Op ieder moment moet de stand van de geldvoorraad gegeven kunnen worden. De persoonlijke verantwoordelijkheid houdt tevens in dat hij/zij in eerste instantie aangesproken zal worden voor kasverschillen.

Art. 8: Behoudens uitzonderlijke omstandigheden, rekent het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten minstens éénmaal per week af. Dit afrekenen houdt in dat het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten het totale bedrag van zijn/haar inningen verantwoordt en tegen ontvangstbewijs overhandigt aan een personeelslid bevoegd voor de centralisatie van de dagontvangsten in de hoofdkas. Het bedrag van de beginvoorraad wisselgeld blijft in de kas van het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten.

Art. 9: De personeelsleden bevoegd voor de centralisatie van de dagontvangsten storten het totale bedrag van de gecentraliseerde dagontvangsten in de hoofdkas en registreren dit in het geautomatiseerd kassabeheersysteem Cassandra. Bij het doorboeken wordt een erkende vordering gemaakt in de gemeentelijke boekhouding.

Art. 10: Bij vaststelling van een kasverschil (een overschot of een tekort) stelt het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten een verslag op ter duiding en motivering van het verschil. Het verslag wordt overgemaakt aan de gemeentesecretaris en aan de financieel beheerder. De gemeentesecretaris en de financieel beheerder beslissen gezamenlijk welk gevolg hieraan wordt gegeven. Hierbij is het volgende van toepassing: het personeelslid is enkel aansprakelijk voor zijn/haar bedrog of zijn/haar zware schuld. Voor lichte schuld is hij/zij enkel aansprakelijk als die hem/haar eerder gewoonlijk dan toevallig voorkomt. Op regelmatige basis wordt verslag uitgebracht aan het college over de kasverschillen.

Art. 11: Bij vaststelling van diefstal brengt het personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten onmiddellijk de gemeentesecretaris op de hoogte. De gemeentesecretaris doet onmiddellijk aangifte bij de lokale politie. De gemeentesecretaris neemt de nodige bewarende maatregelen. Verder is artikel 10 eveneens van toepassing.

Art. 12: De financieel beheerder of een door haar aangestelde persoon, onder haar verantwoordelijkheid, kan ten allen tijde en zonder voorafgaande verwittiging de kasboekhouding en de geldvoorraad van de personeelsleden belast met de inning van geringe dagontvangsten verifiëren. Dit gebeurt in het bijzijn van het betrokken personeelslid.

Art. 13: In geval van noodwendigheid kunnen de gemeentesecretaris en de financieel beheerder in elkaars bijzijn de kas van een personeelslid belast met de inning van geringe dagontvangsten openen.

Art. 14: Dit besluit vervangt het besluit van de gemeenteraad van 22.12.2008 houdende geringe dagontvangsten.

## **21. Goedkeuring nihiljaarrekening 2013-2014 AGB Arendonk**

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 16.12.2013 betreffende de oprichting van AGB

Arendonk;

Gelet op de goedkeuring van de Vlaams minister van Bestuurszaken en Binnenlands Bestuur van 16.04.2014 houdende de goedkeuring van de oprichting van het AGB Arendonk;

Gelet op het meerjarenplan 2015-2019 en budget 2015 van AGB Arendonk, zoals vastgesteld door de raad van bestuur van AGB Arendonk in zitting van 02.12.2014;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2005, inzonderheid Art. 243 bis;

Gelet op het advies van Agentschap Binnenlands Bestuur van 16.04.2015 om voor het verlengde boekjaar 16.12.2013 tot en met 31.12.2014 een nihiljaarrekening op te maken;

Gelet op de goedkeuring van de nihiljaarrekening door de raad van bestuur op 08.06.2015;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: De verlengde nihiljaarrekening 2013-2014 van het AGB Arendonk wordt goedgekeurd.

Art. 2: Dit besluit wordt overgemaakt aan AGB Arendonk.

## **22. Bedrijfsrevisor AGB Arendonk - Goedkeuring gunning en lastvoorwaarden.**

Johan Wijnen doet opmerken dat er een groot verschil is tussen de verschillende biedingen. Hij vraagt naar de reden van verschil tussen deze biedingen.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat het verschil in de biedingen en de prijzen te maken heeft met het feit dat de ene aanbieder zijn werk ruimer inschat dan een andere. Er is met andere woorden een andere inschatting gebeurd van de benodigde uren en dus komt men uiteraard tot een ander tarief.

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 243 bis;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a (limiet van € 207.000,00 excl. btw niet overschreden; dienstencategorie 06);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 4;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Bedrijfsrevisor AGB Arendonk" een technische beschrijving werd opgesteld door de sportfunctionaris;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 826,45 excl. btw of € 1.000,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat volgende firma's werden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure:

- GRANT THORNTON BEDRIJFSREVISOREN BV CVBA, Potvlietlaan 6 te 2600 Berchem(Antw)
- Nielandt, Franken & Co burgerlijke BVBA Bedrijfsrevisoren, Liersesteenweg 60 te 2520 Emblem
- KPMG BEDRIJFSREVISOREN BV CVBA, Bourgetlaan 40 te 1130 Haren (Brussel-Stad)
- ERNST & YOUNG BEDRIJFSREVISOREN BV CVBA, De Kleetlaan 2 te 1831 Diegem
- CALLENS, PIRENNE, THEUNISSEN & CO, BEDRIJFSREVISOREN - CALLENS, PIRENNE, THEUNISSEN ET CO, REVISEURS D'ENTREPRISES BV CVBA, Jan Van Rijswijcklaan 10 te 2018 Antwerpen 1
- Bureau Piet H. Vermeeren, Zagerijstraat 42 te 2275 Lille;

Overwegende dat de offertes het bestuur ten laatste op 17 juni 2015 om 11.00 uur dienden te bereiken;

Overwegende dat de verbintenistermijn van 120 kalenderdagen eindigt op 14 oktober 2015;

Overwegende dat 3 offertes werden ontvangen:

- GRANT THORNTON BEDRIJFSREVISOREN BV CVBA, Potvlietlaan 6 te 2600 Berchem(Antw)  
(€ 4.000,00 excl. btw of € 4.840,00 incl. 21% btw)

- Nielandt, Franken & Co burgerlijke BVBA Bedrijfsrevisoren, Liersesteenweg 60 te 2520 Emblem  
(€ 1.000,00 excl. btw of € 1.210,00 incl. 21% btw)

- CALLENS, PIRENNE, THEUNISSEN & CO, BEDRIJFSREVISOREN - CALLENS, PIRENNE, THEUNISSEN ET CO, REVISEURS D'ENTREPRISES BV CVBA, Jan Van Rijswijcklaan 10 te 2018 Antwerpen 1 (€ 2.400,00 excl. btw of € 2.904,00 incl. 21% btw)

Gelet op het verslag van nazicht van de offertes van 16 juni 2015 opgesteld door de sportfunctionaris;

Overwegende dat de sportfunctionaris voorstelt om, rekening houdende met het voorgaande, deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige bieder, zijnde Nielandt, Franken & Co burgerlijke BVBA Bedrijfsrevisoren, Liersesteenweg 60 te 2520 Emblem, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 1.000,00 excl. btw of € 1.210,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 6131004/B4/0740 en dat de financiering gebeurt met eigen middelen;

Overwegende dat er geen visum vereist is van de financieel beheerder;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art.1: Goedkeuring wordt verleend aan de technische beschrijving met nr. Off. dd. 15/06/2015 en de raming voor de opdracht "Bedrijfsrevisor AGB Arendonk". De raming bedraagt € 826,45 excl. btw of € 1.000,00 incl. 21% btw.

Art.2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Art.3: Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 16 juni 2015 voor deze opdracht, opgesteld door de sportfunctionaris.

Art.4: Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Art.5: Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige bieder, zijnde Nielandt, Franken & Co burgerlijke BVBA Bedrijfsrevisoren, Liersesteenweg 60 te 2520 Emblem, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 1.000,00 excl. btw of € 1.210,00 incl. 21% btw.

Art.6: De betaling zal gebeuren overeenkomstig de bepalingen voorzien in de offerte en met het krediet ingeschreven in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 6131004/B4/0740.

### **23. AGB Arendonk: Goedkeuring retributiereglement sportinfrastructuur**

Leo Laurijssen vraagt naar de huuraafpraak met voetbalclub verbroedering Arendonk.

De burgemeester stelt dat de huurovereenkomst terug te vinden is in het dossier en al vele jaren loopt. Omwille van de opstart van het AGB is er nu een retributiereglement zoals ook gebruikelijk is in de omliggende gemeenten.

Joan Wijnen vraagt of de tussenkomsten voor onderhoud van de pleinen en dergelijke ook terug te vinden zijn in het dossier.

De burgemeester antwoordt dat dit nog niet terug te vinden is in het dossier.

Joan Wijnen vindt het onduidelijk welke afspraken gemaakt werden.

Schepen An Hermans antwoordt dat de aankoop van bijvoorbeeld meststoffen ten laste is van de gemeente. De gemeente onderhoudt de velden van de zogenaamde "A- fase". Verbroedering Arendonk onderhoudt de velden van de zogenaamde "B - fase".

De grote onderhoudswerken gebeuren ook door de gemeente. Het maaien en het belijnen van de velden gebeurt door de club.

Verbroedering gebruikt momenteel zoveel mogelijk de velden van de B -fase. Ingeval dat een club bijvoorbeeld een voetbalstage wil organiseren, dan zal die club zoveel mogelijk gebruik moeten maken van de velden van fase A, waar de gemeente het onderhoud doet. Bedoeling is om eind juli 2015 opnieuw met de club rond de tafel te zitten en alle afspraken op papier te zetten.

Joan Wijnen doet opmerken dat er afspraken gemaakt zijn die niet op papier staan en vraagt zich af wat er dan kan worden voorgelegd ter stemming. Er staat volgens hem niet op papier welke vergoeding of huuraftrek de club verkrijgt.

De burgemeester herhaalt dat dit eind juli 2015 wordt afgehandeld.

Gunther Hendrickx vraagt of het dan niet beter is om dit punt uit te stellen in afwachting van de afspraken die zullen gemaakt worden.

Schepen An Hermans antwoordt dat de tarieven gelden voor elke club en voor elke Arendonkse gebruiker of vereniging. Er mag volgens toezicht geen onderscheid gemaakt worden.

Gunther Hendrickx vraagt of er inspraak zal zijn van de gemeenteraad betreffende de afspraken die eind juli 2015 zullen gemaakt worden.

De burgemeester antwoordt dat die afspraken in principe niet moeten worden voorgelegd aan de gemeenteraad. De afspraken zullen uiteraard ter inzage liggen.

Het zal alleszins niet de bedoeling zijn dat bepaalde clubs gratis de velden zullen kunnen gebruiken. De clubs die bepaalde inspanningen leveren, zullen in ruil hiervoor iets krijgen.

Het is immers niet de bedoeling dat de gemeente voor alle zaken zelf zal instaan, zoals bijvoorbeeld het gras afrijden of zorgen voor de belijning.

Leo Laurijssen en Joan Wijnen herhalen dat er bepaalde afspraken gemaakt zijn maar dat die niet op papier staan.

Gelet op het retributiereglement sportinfrastructuur van het AGB Arendonk, goedgekeurd door de raad van bestuur van het AGB Arendonk op 02.12.2014 en goedgekeurd door de gemeenteraad op 15.12.2014;

Gelet op de grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Overwegende dat de gemeentelijke sportinfrastructuur bekostigd wordt door financiële middelen afkomstig van de inwoners van Arendonk;

Overwegende dat de inwoners van Arendonk reeds bijdragen aan de gemeentelijke inkomsten via de aanvullende belasting op de personenbelasting; dat niet-inwoners ten deze geen bijdrage leveren; dat een tariefonderscheid om deze redenen dan ook gerechtvaardigd en aangewezen is;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 16.12.2013 houdende de oprichting van het AGB Arendonk;

Gelet op de goedkeuring van de Vlaams minister van Bestuurszaken en Binnenlands Bestuur van 16.04.2014 houdende de goedkeuring van de oprichting van het AGB Arendonk;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2005, artikel 242 § 4;

Gelet op het overleg met de betrokken sportverenigingen;

Gelet op het positief advies van de sportraad van 01.06.2015;

Gelet op de goedkeuring van het retributiereglement sportinfrastructuur van het AGB Arendonk door de raad van bestuur van het AGB Arendonk op 08.06.2015;

BESLUIT: met 13 stemmen voor (N-VA, CD&V) en 8 stemmen tegen (SP.A, A+, Vlaams Belang)

Art. 1: Met ingang van 01.09.2015 en voor een termijn eindigend op 31.12.2019 wordt een retributie gevestigd op het gebruik van gemeentelijke sportinfrastructuur.

Art. 2: De retributie wordt berekend als volgt:

<b>TARIEVEN VOOR SPORTINFRASTRUCTUUR SPORTPARK HEIKANT (exclusief BTW)</b>			
<b>Sportinfrastructuur</b>		<b>Arendonkse gebruiker- of vereniging</b>	<b>Anderen</b>
<b>Visvijver</b>		gratis	gratis
<b>Finse Piste</b>		gratis	gratis
<b>Atletiekpiste</b>	per uur	€ 4	€ 8
	per dag	€ 40	€ 80
<b>Kleedkamer Heikant gebouw</b>	per uur	€ 2	€ 4
	per dag	€ 20	€ 40
<b>Bergruimte Heikant gebouw</b>	per seizoen	€ 200	/
<b>Vergaderlokaal Heikant gebouw</b>	per dagdeel	€ 5	€ 10
	per dag	€ 12,50	€ 25
<b>Duiveltjesveld (zonder verlichting)</b>	Per uur	€ 1,25	€ 3
	Per dag	€ 12,5	€ 30
<b>Duiveltjesveld (met verlichting)</b>	Per uur	€ 1,75	€ 3,5
	Per dag	€ 17,5	€ 35
<b>2/4<sup>de</sup> veld (zonder verlichting)</b>	Per uur	€ 2,50	€ 5
	Per dag	€ 25	€ 50
<b>2/4<sup>de</sup> veld (met verlichting)</b>	Per uur	€ 3.25	€ 6,50
	Per dag	€ 32.5	€ 65
<b>Voetbalveld (zonder verlichting)</b>	Per uur	€ 5	€ 10
	Per dag	€ 50	€ 100
<b>Voetbalveld (met verlichting)</b>	Per uur	€ 6,5	€ 13
	Per dag	€ 65	€ 130

<b>TARIEVEN ZWEMBAD</b>			
<b>Publieke uren</b>			
<b>Individueel</b>	Volwassenen (+15 jaar)	€ 2,50/beurt	inwoners van Arendonk
		€ 3,00/beurt	Niet-inwoners van Arendonk
	Kinderen, gepensioneerden en mindervaliden	€ 2,00/beurt	inwoners van Arendonk
		€ 2,50/beurt	Niet-inwoners van Arendonk
	Kinderen tot en met 2 jaar	gratis	gratis
<b>Abonnementen</b>	Volwassenen (+15 jaar)	€ 50	25 beurten
		€ 20	10 beurten
	Kinderen, gepensioneerden en mindervaliden	€ 40	25 beurten
		€ 16	10 beurten
<b>Groepstarief</b>	(= minimum 15 personen)	€ 1,50/beurt/pp	
<b>Niet publieke uren (reservaties)</b>			

<b>Verenigingen (uitgezonderd AZV)</b>	Baan/uur	€ 6	
	Groot bad/uur	€ 20	
	Instructiebad/uur	€ 10	
	Volledig zwembad/uur	€ 25	
<b>Arendonkse zwemvereniging AZV</b>		€ 10.000/jaar	
<b>Huur commerciële doeleinden</b>	Volledig zwembad/uur	€80	
	Indien geen volledig bad/uur	€40	
<b>Huur particulier</b>	Arendonkse verenigingen	€ 60	Vermeerderd met € 25/redder
	Bedrijven en particulieren	€ 300	Vermeerderd met € 25/redder
<b>Scholen</b>	Arendonkse scholen	€ 0,90	30 minuten
		€ 1,80	60 minuten
	Niet-Arendonkse scholen	€ 1	30 minuten
		€ 2	60 minuten
<b>Zwembrevetten</b>	Kaarten	€ 1,00/per stuk	
	Schildjes	€ 1,00/ per stuk	

<b>TARIEVEN TURNZALEN</b>			
<b>(Turn)zaal Voorheide/Kerkstraat of Schoolstraat</b>	Per uur	€ 4	Aangesloten bij een Arendonkse vereniging
		€ 8	Niet-Arendonkse vereniging/Particulier
	Per dag	€ 40	Aangesloten bij een Arendonkse vereniging
		€ 80	Niet-Arendonkse vereniging/Particulier

Art. 3: De retributie dient betaald te worden door de gebruiker na ontvangst van de factuur voor de uiterste betaaldatum hierop vermeld, verstuurd door het autonoom gemeentebedrijf.

Bij ontstentenis van betaling zal het verschuldigde bedrag geïnd worden bij dwangbevel of bij wijze van burgerlijke rechtsvordering.

Art. 4: Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

#### **24. Leerlingenvervoer gemeentelijke basisscholen**

Marinus Van Rooy vindt het enerzijds een verstandige beslissing omwille van het financiële aspect. Anderzijds zijn er individuele gevallen: kinderen die door de ouders moeilijk tijdig tot bij de school kunnen gebracht worden. Hij vraagt of er communicatie is geweest.

Schepen An Hermans antwoordt dat het een efficiëntieoefening is geweest. In 2014 zaten er 80 kinderen op de bus. In 2015 waren er bijna geen kinderen meer op de bus. Elke ochtend en elke avond zal een PWA - beambte ( die vroeger op de bus zat ) de kinderen begeleiden van de Schoolstraat naar de Kerkstraat en omgekeerd. Er is nog geen communicatie geweest naar de ouders. Er wordt voorrang gegeven aan de bespreking thans in de gemeenteraad. Het punt is al wel

besproken geweest in de schoolraad. In principe zal er geen probleem zijn om de kinderen tijdig naar de school te brengen.

Marinus Van Rooy stelt dat de oplossing voor een stuk zou kunnen gevonden worden in solidariteit, bijvoorbeeld burenhulp enzoverder.

Hij vindt dat die problematische situaties moeten geregeld worden.

De burgemeester antwoordt dat er scholen zijn waar oplossingen worden aangereikt door de ouderraad. Hij vindt dat de gemeente terzake een regisseursrol heeft om te zien dat er oplossingen worden aangeboden. De school en de ouderraad hebben op dit punt een belangrijke rol te vervullen. De gemeente zal ook mee zoeken naar oplossingen.

Marinus Van Rooy doet opmerken dat de verlofperiode er aankomt. Hij heeft vragen bij de timing, onder meer ook op het vlak van communicatie van het een en ander.

Schepen An Hermans antwoordt dat de kinderen op 30 juni 2015 desbetreffend een brief mee naar huis krijgen zodat de ouders twee maanden de tijd hebben om, indien nodig, een oplossing te vinden. Mocht dat toch niet lukken, zal de schepen in overleg met de schooldirecties naar een passende oplossing zoeken.

Gunther Hendrickx vraagt of er gepeild is geweest naar de oorzaak waarom er zo massaal werd afgehaakt.

Schepen An Hermans antwoordt dat er geen enquête werd gehouden. Het is wel zo dat veel ouders bevroegd zijn geweest. Vaak was het antwoord dat in plaats van de kinderen met de auto naar de opstapplaats van de bus te brengen, de kinderen even goed rechtstreeks naar de school konden gebracht worden.

Gunther Hendrickx vraagt of dat dan niet ligt aan de gewijzigde route.

Schepen An Hermans antwoordt dat dit niet zo is. De route is gemaakt rekening houdend met de kinderen die het vorig schooljaar gebruik maakten van de bus.

Gunther Hendrickx vraagt waarom de ouders met de auto naar de bushalte moeten rijden.

Schepen An Hermans antwoordt dat het een afstand betreft van 300 - 400 m. Er wordt niet langer gestopt voor de deur.

Schepen Luc Bouwen stelt dat de bus destijds, zoals een taxi, voor elke deur stopte. Er waren destijds geen verzamelpunten.

Marinus Van Rooy stelt dat er misbruik werd gemaakt van de schoolbus en dat het college dit nu heeft ingezien.

Schepen An Hermans stelt dat door sommigen inderdaad hiervan misbruik werd gemaakt daar waar anderen er gewoon gebruik van hebben gemaakt.

Marinus Van Rooy stelt dat wie er gewoon gebruik van gemaakt heeft, desgevallend, moet kunnen geholpen worden.

Gelet op het feit dat de gemeente dagelijks leerlingenvervoer van kinderen van en naar school inricht;

Gelet op de hoge kosten en het dalende gebruik;  
Gelet op het positief advies van de schoolraden van Basisschool Sint-Jan d.d. 15.06.2015 en Basisschool Voorheide d.d. 16.06.2015 om het leerlingenvervoer af te schaffen;  
Op voorstel van het college;  
BESLUIT: met eenparigheid van stemmen  
Enig art: Het dagelijks leerlingenvervoer van kinderen van en naar school wordt afgeschaft met ingang van 01.09.2015.

## **25. Gemeentelijke basisscholen: wijziging capaciteitsbepaling en inschrijvingsperiode**

Marinus Van Rooy doet opmerken dat hij moeite heeft met het begrip "containerklas."

Schepen Luc Bouwen stelt dat het klaslokalen betreft die opgetrokken zijn volgens een niet - conventionele bouwtechniek.

Joan Wijnen vraagt of er in het verleden problemen zijn geweest met de maximumcapaciteit.

Schepen An Hermans antwoordt ontkennend. Er dient desbetreffend nog gecommuniceerd te worden. Het is niet zo dat er in Arendonk een probleem is en dat er voor de schoolpoorten moet gekampeerd worden.

Gelet op het gemeentedecreet, artikel 42;  
Gelet op het decreet van 9 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht;  
Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 de artikelen 3,15,18, 21,22,25,26,27,28,29,32,37, hoofdstuk I V afdeling 3. Recht op inschrijving de artikelen 37bis-37 duodevicies en afdeling 4.aanmeldingsprocedures art.37undevicies-art.37vicies septies;  
Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad, artikel 21;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 september 2012 tot goedkeuring van het schoolreglement;  
Gelet op het overleg in de schoolraad 20 juni 2013 (gbs Sint-Jan) en 13 juni 2012 (gbs Voorheide)  
Overwegende dat elk schoolbestuur de capaciteit voor elke school, onderwijsniveau en vestigingsplaats moet bepalen;  
Overwegende dat de capaciteit van de school, het niveau en de vestigingsplaats maximaal wordt vastgelegd voor zover de veiligheid van de kinderen niet in het gedrang komt (geen pedagogisch luxe);  
Overwegende dat volgende criteria ter motivering van de maximum aantallen worden gebruikt :  
Aantal klaslokalen beschikbaar vermenigvuldigen met maximum capaciteit per lokaal.  
Gewoon klaslokaal : gemiddeld 23 kinderen.  
Overwegende dat het schoolbestuur ondanks het bereiken van de capaciteit toch bepaalde leerlingen kan inschrijven (conform het decreet basisonderwijs van 25/02/1997 art.37novies §5).  
Overwegende dat scholen buiten het LOP die absoluut geen enkel capaciteitsprobleem hebben kunnen inschrijven vanaf de eerste schooldag van september op voorwaarde dat er geen leerling geweigerd wordt.  
Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 09.09.2013;  
Gelet op het voorstel tot wijziging, bepaaldelijk inzake inschrijvingsperiode, voorrangregel en de verhoogde capaciteit van GBS Voorheide;  
BESLUIT: met eenparigheid van stemmen  
Artikel 1:  
§1 De capaciteit wordt, vanaf 1 september 2015 tot anders bepaald, beperkt tot volgende maximaantallen. De capaciteitsbepaling gebeurt in functie van de inschrijvingen voor het daarop volgende schooljaar.

GBS Sint-Jan, Kerkstraat 11 – Schoolstraat 2, 2370 Arendonk



Vestigingsplaats 1: Kerkstraat 11, 2370 Arendonk  
Vestigingsplaats 2: Schoolstraat 2, 2370 Arendonk

Maximumcapaciteit:

Maximum aantal vestigingsplaats 1 - kleuterschool:	180 kinderen
Maximum aantal vestigingsplaats 1 – lagere school:	180 kinderen
Maximum aantal vestigingsplaats 2 - lagere school:	180 kinderen
Maximum aantal vestigingsplaats 1:	360 kinderen
Maximum aantal vestigingsplaats 2:	180 kinderen

GBS Voorheide , De Brulen 2 – 2370 Arendonk

Maximumcapaciteit :

-maximum aantal kleuterschool : 161 kinderen

-maximum aantal lagere school : 253 kinderen

§2 De capaciteitsbepaling wordt bekend gemaakt via de website, weekklapper (GBS Sint-Jan), weekinfo (GBS Voorheide), de informatiebrochure en afsprakennota van de school.

Artikel 2:

§1 De inschrijvingsperiode start ten vroegste op 16 september van het voorgaande schooljaar

§2 De directeur bepaalt de inschrijvingsperiodes rekening houdend met art.2 van dit besluit.

§3 De inschrijvingsperiodes bekend te maken via de website, de informatiebrochure en afsprakennota van de school.

Artikel 3:De directeur kan in bepaalde situaties leerlingen toch inschrijven als de maximum capaciteit bereikt is.

Artikel 4: Broers en zussen van kinderen die al ingeschreven zijn en kinderen van personeelsleden hebben voorrang, vanaf 1 september van het voorafgaandelijk schooljaar.

## **26. Goedkeuring schoolreglement gemeentelijke basisscholen**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 42 en 43;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 104 en 119;

Gelet het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 ,afdeling 3bis, artikelen 3-24°+25°, 8, 11ter, 12, 13 §1-2°, 14 , 17 , 18 § 1 , 19 , 20 §2, 21 , 27bis , 31, 32 , 33 , 34 §1-§2-§3-§4 , 37 §2 5°-6°-7°-8°,§3 1°-2°-11°-12° , 37/1, 37/2 §1,37/3 §1-§2-§3 , 37/4 §1-§2-§3 , 37/5 §1-§2 , 37/6 §1-§2 , 53, 55, 57 quater , 37bis §4 3°,§7( cfr hoofdstuk14 in schoolreglement);

Gelet op het decreet betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad van 2 april 2004 zoals gewijzigd door het decreet van 4 april 2014 houdende de diverse maatregelen betreffende de rechtspositie van de leerlingen in het basis en secundair onderwijs en betreffende participatie op school;

Gelet op het overleg in de schoolraad van GBS Sint-Jan van 16 juni 2014 en GBS Voorheide van 1 oktober 2014;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 17 juni 1997 betreffende schoolveranderen in de loop van het schooljaar ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 21 december 1998 betreffende het uitreiken van het getuigschrift basisonderwijs ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 10 augustus 2001 betreffende toelatingsvoorwaarden leerlingen in het gewoon basisonderwijs ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 8 februari 2002 betreffende informatie bij eerste inschrijving en schoolreglement ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 16 augustus 2002 betreffende afwezigheden van leerlingen in het basisonderwijs ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 13 juli 2004 betreffende lokale participatieregeling in het basis-en secundair onderwijs ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 22 juni 2007 betreffende kostenbeheersing in het basisonderwijs ;

Overwegende de aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief 27 april 2009 betreffende de engagementsverklaring in het basisonderwijs ;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende screening niveau onderwijstaal, taaltraject en taalbad in het gewoon lager onderwijs;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende preventieve schorsing, tijdelijke en definitieve uitsluiting van leerlingen in het lager onderwijs vanaf 1 september 2014;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende zittenblijven in het basisonderwijs ;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende overdracht van leerlingengegevens bij schoolverandering ;

Overwegende dat een schoolbestuur voor elk van zijn basisscholen een schoolreglement moet opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt;

Overwegende dat het huidig schoolreglement gewoon basisonderwijs (inclusief de infobrochure) goedgekeurd op 27.06.2011 aan actualisatie toe is;

Overwegende dat meer specifieke afspraken door het college van burgemeester en schepenen ,na overleg in de schoolraad, worden opgenomen in de infobrochure ;

Gelet op het model van schoolreglement van het Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 13.10.2014;

Gelet op het nieuwe model van schoolreglement van het Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap houdende beperkte aanpassingen die handelen over: afwezigheden leerlingen, scherpe maximumfactuur, schoolverandering ( leerlingengegevens );

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De bestaande schoolreglementen van de GBS St. Jan en Voorheide met inbegrip van de infobrochure, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 13.10.2014, worden opgeheven.

**Art. 2 :**De nieuwe ontwerpen van schoolreglementen van de gemeentelijke basisschool St. Jan en de gemeentelijke basisschool Voorheide, die integrerend deel uitmaken van onderhavige beslissing, worden goedgekeurd.

**Art.3 :** De meer specifieke regels en afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen opgenomen in de infobrochure.

**Art. 4:** Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

## **27. Straatnaamgeving – principiële beslissing nieuwe straatnaam verkaveling nr. 2014/00007 – Het Hof.**

Gelet op het decreet van 28 januari 1977, later gewijzigd, tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Gelet op artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere aanpassingen dat stipuleert dat het tot de uitsluitende bevoegdheid van de gemeenteraad behoort om beslissingen te nemen die een wet, decreet of uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de gemeenteraad voorbehoudt, in casu voor huidige materie artikel 1 van het decreet van 28 januari 1977 en latere wijzigingen tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2014 betreffende goedkeuring van de ontworpen rooilijn, het wegtracé van de verkavelingsaanvraag en de infrastructuurwerken tot uitrusting van de verkaveling, zoals voorgesteld op het grondplan wegtracé 3/3 d.d. 14 juli 2014, opgemaakt door landmeetkundig studiebureau Foqué Jan bvba.

Gelet op de verkavelingsvergunning nr. 2014/00007 verleend aan Foqué Jan bvba, Bezelaerstraat 128 te 2830 Blaasveld op 8 januari 2015, voor een verkavelingsontwerp van 12 kavels voor halfopen en 7 kavels voor aaneengesloten eengezinswoningen met een nieuw aan te leggen weg op het perceel ter

streke Flierenbos te 2370 Arendonk, kadastraal gekend als afd. 1, sectie A, nr(s). 1346E, 1354A, 1346G, 1350G en 1364H 2.

Overwegende dat er een nieuwe weg wordt aangelegd en het noodzakelijk is aan deze weg een straatnaam toe te kennen.

Gelet op de vraag van het college van burgemeester en schepenen aan de Heemkundige Kring ALS ICE CAN vzw op 16 februari 2015 tot het formuleren van een voorstel van straatnaam.

Gelet op het voorstel van de Heemkundige Kring ALS ICE CAN vzw van 7 mei 2015 betreffende 3 voorstellen van straatbenaming voor hoger vermeld wegtracé, zijnde: Het Hof, Meulenpad en Haveres.

Gezien in het bijzonder de motivatie van het eerste voorstel van straatnaam "Het Hof", luidend als volgt: *"Oude Kempische cijnsboeken uit de 13<sup>de</sup> en 14<sup>de</sup> eeuw vermelden reeds het woord "Hova" een uitgestrekt stuk grond waarschijnlijk veranderlijk van grootte maar gewoonlijk van 10 tot 12 bunders groot.*

*De veranderlijkheid van de grootte blijft wel een moeilijk te achterhalen gegeven in de historische toelichting bij de taalschat der Kempische cijnsboeken.*

*Voor Kiliaan is de oudere betekenis dus een hoeveelheid land die men behoeft om te leven. Dat hova later evolueerden naar hoeve kunnen we lezen in historische toelichtingen.*

*Hoe komen we tot de benaming "Het Hof"?*

*Eertijds was er in de Wampenberg, niet direct nader bepaald noch in de tijd, noch op plaats een hoeve gelegen, waarvan de bewoners aangeduid werden met de bijnaam van 't Hof.*

*De Wampenberg strekte zich vroeger in tijd uit tot en met het huidige Pelgrimsplein.*

*De overlevering vertelt dat Joke Delanoy een dochter was van de bewoners van de hoeve genaamd 'Het Hof'.*

*Rond het huidige Pelgrimsplein woonden verschillende generaties mensen die allemaal de naam Delanoy droegen maar die werden aangesproken met de bijnaam: van 't Hof.*

*Tegen het huidige Pelgrimsplein woonden Joke Delanoy en Jef Delanoy, wiens tuinen grensden aan de huidige verkaveling. In de vroegere Polderstraat woonden eveneens verschillende families Delanoy.*

*Zowel Joke als haar neef Jef werden allebei van 't Hof genoemd.*

*Gezien de oude betekenis van hoeve en van landbouwgrond, gelet op de oude bijnaam van mensen die in deze omgeving leefden, zouden wij willen opteren om in eerste instantie betrokken verkaveling de naam "Het Hof" te geven."*

Overwegende dat dat de benaming 'Het Hof' geen spraakverwarring teweegbrengt met andere straten in onze gemeente, zodat de nieuwe straat duidelijk kan omschreven en gelokaliseerd worden.

Gelet op de principiële goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen op 28 mei 2015 van de 1<sup>ste</sup> straatnaam, 'Het Hof' voor de gemeenteweg in de verkaveling nr. 2014/0007.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1 :** Aan de nieuwe weg, die wordt voorzien uitvoering van de verkavelingsvergunning nr. 2014/00007 verleend aan Foqué Jan bvba, op 8 januari 2015, wordt principieel de straatbenaming 'Het Hof' gegeven.

**Art. 2 :** Slechts over te gaan tot een definitieve beslissing inzake de in artikel 1 voormelde straatbenaming na adviesvraag aan de Culturele Raad van Arendonk en na beëindiging van het openbaar onderzoek.

## **28. Ruimtelijke ordening - gemeentelijke plannenregister – vaststelling.**

Gelet op artikels 5.1.1 en 7.6.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) betreffende het plannenregister.

Gelet op artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere aanpassingen dat stipuleert dat het tot de uitsluitende bevoegdheid van de gemeenteraad behoort om beslissingen te nemen die een wet, decreet of uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de gemeenteraad voorbehoudt, in casu voor huidige materie artikel 7.6.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2000, later gewijzigd, houdende de bepaling van nadere regels voor de opmaak en de actualisering van het plannenregister.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juni 2001, later gewijzigd, tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de opmaak van het eerste vergunningenregister en het eerste plannenregister.

Gelet op de technische richtlijn voor de digitale uitwisseling van gegevens betreffende het plannenregister, versie 2.0 van 15 maart 2011.

Overwegende dat volgens bovengenoemd besluit een plannenregister moet bestaan uit drie gedeelten met onderlinge verwijzingen zijnde:

- een planneninventaris, die een overzicht geeft van alle plannen en de verordeningen die in het plannenregister moeten worden opgenomen. Er is een uniek identificatienummer voor elk plan voorzien;
- een plancontourenbestand, dat een grafische samenvatting is van alle plannen die in het register moeten worden opgenomen. Iedere plancontour verwijst via een uniek identificatienummer naar zowel de inventaris als naar de eigenlijke plannen;
- de eigenlijke, originele van kracht zijnde plannen en verordeningen.

Gelet op de eerste informele controle van het voorontwerp van het plannenregister d.d. 27 juni 2014 door Ruimte Vlaanderen op 16 juli 2014.

Gelet op de tweede informele controle van het voorontwerp van het plannenregister d.d. 12 januari 2015 door Ruimte Vlaanderen op 21 januari 2015.

Overwegende dat, na conformverklaring van het plannenregister, de subsidie voor de opmaak van het eerste plannenregister automatisch uitbetaald wordt door de Vlaamse Regering.

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 juni 2015 betreffende principiële goedkeuring van het plannenregister.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1 :** Het digitale plannenregister, bestaande uit een planneninventaris en een plancontourenbestand, dat onderstaande plannen bevat, wordt vastgesteld:

algplanid	datum besluit	naam
RUP_10000_213_00001_00001	13/12/2007	RWZI Arendonk
RUP_13001_214_00001_00001	31/07/2008	De Brulen
RUP_13001_214_00002_00001	28/08/2008	Hoge Mauw
RUP_13001_214_00003_00001	3/02/2011	Zonevrije jeugd- en sportinfrastructuur
RUP_13001_214_00004_00001	10/02/2011	Zonevrije bedrijven (fase 2)
RUP_13001_214_00005_00001	3/05/2012	Recreatief Knooppunt Biesputten
PBT_13001_216_00001_00001	3/02/2011	Zonevrije jeugd- en sportinfrastructuur
PBT_13001_216_00002_00001	10/02/2011	Zonevrije bedrijven (fase 2)
PBT_13001_216_00003_00001	3/05/2012	Recreatief Knooppunt Biesputten
PSC_13001_217_00001_00001	3/02/2011	Zonevrije jeugd- en sportinfrastructuur
PSC_13001_217_00002_00001	3/05/2012	Recreatief Knooppunt Biesputten
GWP_02000_222_00016_00001	30/09/1977	origineel gewestplan Turnhout
GWP_02000_222_00017_00001	28/07/1978	origineel gewestplan Herentals - Mol
BPA_13001_224_00001_00001	26/03/1986	Watering
BPA_13001_224_00002_00001	7/01/1992	Industriezone Hoge Mauw
BPA_13001_224_00003_00001	31/03/1998	De Vloet
BPA_13001_224_00004_00001	16/01/2003	Zonevrije bedrijven

BPA_13001_224_00005_00001	11/03/2003	Heikant
BPA_13001_224_00006_00001	21/12/2004	Klavervelden
BVO_02000_231_00001_00001	29/04/1997	Besluit van de Vlaamse regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer
SVO_02000_233_00001_00001	8/07/2005	Besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2005 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake openluchtrecreatieve verblijven en de inrichting van gebieden voor dergelijke verblijven
SVO_02000_233_00002_00001	10/06/2011	Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid
SVO_02000_233_00003_00001	5/07/2013	Besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater
OPT_13001_245_00001_00001	18831012	rooilijnplan Hovestraat
OPT_13001_245_00002_00001	12/07/1932	rooilijnplan voor voetpad n° 92 Het Kerkstraatje
OPT_13001_245_00003_00001	18/07/1960	rooilijnplan buurtwegen nr. 2 en 9
OPT_13001_245_00004_00001	2/05/1967	rooilijn- en onteigeningsplan wijk "Hovestraat"
OPT_13001_245_00005_00001	4/06/1973	rooilijn- en onteigeningsplan buurtweg nr 53 Leeuwerfstraat
OPT_13001_245_00006_00001	8/11/1974	rooilijn- en onteigeningsplan voor de Peerdskerkhofstraat (B.W. nr. 39)
OPT_13001_245_00007_00001	13/01/1978	rooilijn- en onteigeningsplan de Leggen
OPT_13001_245_00008_00001	16/01/1980	rooilijn- en onteigeningsplan voor de Wolvenstraat
OPT_13001_245_00009_00001	10/02/1981	rooilijn- en onteigeningsplan Kerkstraat en Akkerstraat (B.W. nr. 7 en B.W. nr. 8)
OPT_13001_245_00010_00001	3/06/1985	rooilijn- en onteigeningsplan Wampestraat
OPT_13001_245_00011_00001	12/10/1987	rooilijn- en onteigeningsplan Wolfseind
OPT_13001_245_00012_00001	15/06/1992	rooilijn- en onteigeningsplan van het Vreehof
OPT_13001_245_00013_00001	8/02/1993	rooilijn- en onteigeningsplan Brandstraat
OPT_13001_245_00014_00001	15/06/1993	rooilijn- en onteigeningsplan Akkerstraat buurtweg nr. 8
OPT_13001_245_00015_00001	9/04/2001	rooilijn- en onteigeningsplan Oudegodstraat
OPT_13001_245_00016_00001	11/04/2005	rooilijn- en onteigeningsplan Grens - gewestweg N139
OPT_13001_245_00017_00001	9/02/2015	rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg
OPT_13001_253_00001_00001	19/03/1932	rooilijnplan voor voetpad n° 92 Het Kerkstraatje
OPT_13001_253_00002_00001	18/07/1960	rooilijnplan buurtwegen nr. 2 en 9
OPT_13001_253_00003_00001	12/11/1968	rooilijn- en onteigeningsplan wijk "Hovestraat"
OPT_13001_253_00004_00001	4/06/1973	rooilijn- en onteigeningsplan buurtweg nr 53 Leeuwerfstraat

OPT_13001_253_00005_00001	8/11/1974	rooilijn- en onteigeningsplan voor de Peerdskerkhofstraat (B.W. nr. 39)
OPT_13001_253_00006_00001	13/01/1978	Rooilijn- en onteigeningsplan de Leggen
OPT_13001_253_00007_00001	16/01/1980	rooilijn- en onteigeningsplan voor de Wolvenstraat
OPT_13001_253_00008_00001	10/02/1981	rooilijn- en onteigeningsplan Kerkstraat en Akkerstraat (B.W. nr. 7 en B.W. nr. 8)
OPT_13001_253_00009_00001	22/07/1986	rooilijn- en onteigeningsplan Wampestraat
OPT_13001_253_00010_00001	25/08/1988	rooilijn- en onteigeningsplan Wolfseind
OPT_13001_253_00011_00001	15/06/1993	Rooilijn- en onteigeningsplan Akkerstraat buurtweg nr. 8
OPT_13001_253_00012_00001	9/06/1994	rooilijn- en onteigeningsplan Brandstraat
OPT_13001_253_00013_00001	12/12/1994	rooilijn- en onteigeningsplan van het Vreehof
OPT_13001_253_00014_00001	9/04/2001	Rooilijn- en onteigeningsplan Oudegodstraat
OPT_13001_253_00015_00001	11/04/2005	Rooilijn- en onteigeningsplan Grens - Gewestweg N139
OPT_13001_253_00016_00001	21/04/2010	Bedrijventerrein Hoge Mauw
OPT_13001_253_00017_00001	9/02/2015	Rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg
OPT_02000_301_00001_00001	7/04/1998	Arendonk dorp
OPT_02000_301_00002_00001	7/04/1998	Berendonk Huiskens
OPT_02000_301_00003_00001	7/04/1998	Bergen
OPT_02000_301_00004_00001	7/04/1998	Broekkant
OPT_02000_301_00005_00001	7/04/1998	Heikant
OPT_02000_301_00006_00001	7/04/1998	Schotelven
OPT_02000_301_00007_00001	7/04/1998	Wampenbergtje
OPT_02000_301_00008_00001	7/04/1998	Wippelberg Asselbergen
OPT_02000_401_00001_00001	18/10/1943	de houten windmolen
OPT_02000_401_00002_00001	13/05/1976	Berendonkse Hoef
OPT_02000_401_00003_00001	16/10/1981	kapel Onze-Lieve-Vrouw-ter-Sneeuw
OPT_02000_401_00004_00001	6/07/1999	Onze-Lieve_Vrouwekerk
OPT_02000_401_00005_00001	3/11/2003	voormalig klooster Sint-Agnetendal en het oudste deel van de school met inbegrip van de voormalige nutsgebouwen en de ommuurde kloostertuin
OPT_02000_401_00006_00001	1/03/2013	Oorlogsmonument voor de gesneuvelden en burgerlijke slachtoffers van beide wereldoorlogen
OPT_02000_401_00007_00001	12/02/2012	gemeentehuis
OPT_02000_401_00008_00001	12/02/2012	voormalige herenwoning
OPT_02000_402_00001_00001	23/11/1984	De Liereman fase II en III
OPT_02000_404_00001_00001	4/06/2013	Het finaalpaleolithisch en mesolithisch sitecomplex in het landschap De Liereman
OPT_02000_405_00001_00001	18/07/2011	Het natuur- en cultuurlandschap tussen de dorpscentra van Oosthoven, Oud-Turnhout en Arendonk
OPT_02000_406_00001_00001	28/11/2014	woonstalhuis

OPT_02000_406_00002_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00003_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00004_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuis
OPT_02000_406_00005_00001	28/11/2014	langgestrekte hoeve
OPT_02000_406_00006_00001	28/11/2014	volkshuis van 1955-1956
OPT_02000_406_00007_00001	28/11/2014	eclectische villa
OPT_02000_406_00008_00001	28/11/2014	directeurswoning sigarenfabrikant J. Lenaerts
OPT_02000_406_00009_00001	28/11/2014	burgerhuis
OPT_02000_406_00010_00001	28/11/2014	dokterswoning Van der Borgt
OPT_02000_406_00011_00001	28/11/2014	basisschool Sint-Clara
OPT_02000_406_00012_00001	28/11/2014	hoeve met losse bestanddelen
OPT_02000_406_00013_00001	28/11/2014	kapel van de Berendonk
OPT_02000_406_00014_00001	28/11/2014	woonstalhuis met aansluitend boerenarbeidershuis
OPT_02000_406_00015_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuizen
OPT_02000_406_00016_00001	28/11/2014	villa Ons Genoegen
OPT_02000_406_00017_00001	28/11/2014	kapel van de Broekkant
OPT_02000_406_00018_00001	28/11/2014	parochiekerk Sint-Jozef
OPT_02000_406_00019_00001	28/11/2014	gemeentelijke basisschool
OPT_02000_406_00020_00001	28/11/2014	villa Rust en Lust
OPT_02000_406_00021_00001	28/11/2014	modernistische villa
OPT_02000_406_00022_00001	28/11/2014	burgerhuis
OPT_02000_406_00023_00001	28/11/2014	klooster Sint-Agnetendal
OPT_02000_406_00024_00001	28/11/2014	eenheidsbebouwing van twee burgerhuizen
OPT_02000_406_00025_00001	28/11/2014	villa Rust Oord
OPT_02000_406_00026_00001	28/11/2014	modernistisch burgerhuis
OPT_02000_406_00027_00001	28/11/2014	kasteeltip met omringend park en vijver
OPT_02000_406_00028_00001	28/11/2014	hoeve in L-vorm
OPT_02000_406_00029_00001	28/11/2014	brugwachtershuis bij brug 6
OPT_02000_406_00030_00001	28/11/2014	landhuis Reenheiden
OPT_02000_406_00031_00001	28/11/2014	villa Meerhoef
OPT_02000_406_00032_00001	28/11/2014	villa Hof ter Beuken
OPT_02000_406_00033_00001	28/11/2014	woon - en zorgcentrum De Hoge Heide
OPT_02000_406_00034_00001	28/11/2014	hoeve met losse bestanddelen
OPT_02000_406_00035_00001	28/11/2014	aanhorigheden kasteel Ter Hoge Heide
OPT_02000_406_00036_00001	28/11/2014	portierswoning kasteel Ter Hoge Heide
OPT_02000_406_00037_00001	28/11/2014	koetshuis kasteel Ter Hoge Heide
OPT_02000_406_00038_00001	28/11/2014	de Nonnenhoeve
OPT_02000_406_00039_00001	28/11/2014	hoeve in L-vorm de Kruisberghoeve
OPT_02000_406_00040_00001	28/11/2014	kapel van de Lusthoven
OPT_02000_406_00041_00001	28/11/2014	kapel van de Hoge Heide
OPT_02000_406_00042_00001	28/11/2014	kapel van Kruisberg
OPT_02000_406_00043_00001	28/11/2014	Burgerhuis
OPT_02000_406_00044_00001	28/11/2014	stadswoning
OPT_02000_406_00045_00001	28/11/2014	zes stadswoningen

OPT_02000_406_00046_00001	28/11/2014	jachthuis Huize Nazareth
OPT_02000_406_00047_00001	28/11/2014	hoeve in L-vorm
OPT_02000_406_00048_00001	28/11/2014	hoeve met losse bestanddelen
OPT_02000_406_00049_00001	28/11/2014	landhuis met paardenstallen
OPT_02000_406_00050_00001	28/11/2014	Boerenhuis
OPT_02000_406_00051_00001	28/11/2014	kapel van de Heikant
OPT_02000_406_00052_00001	28/11/2014	eenheidsbebouwing van gekoppelde woningen
OPT_02000_406_00053_00001	28/11/2014	hoeve met losse bestanddelen
OPT_02000_406_00054_00001	28/11/2014	hoeve en Onze-Lieve-Vrouwekapel
OPT_02000_406_00055_00001	28/11/2014	Onze-Lieve-Vrouwekapel
OPT_02000_406_00056_00001	28/11/2014	Arbeidershuis
OPT_02000_406_00057_00001	28/11/2014	Burgerhuis
OPT_02000_406_00058_00001	28/11/2014	interbellum villa
OPT_02000_406_00059_00001	28/11/2014	hoeve met losse bestanddelen
OPT_02000_406_00060_00001	28/11/2014	samenstel van drie arbeidershuizen
OPT_02000_406_00061_00001	28/11/2014	eenheidsbebouwing van veertien sociale woningen
OPT_02000_406_00062_00001	28/11/2014	Boerenarbeidershuisje
OPT_02000_406_00063_00001	28/11/2014	Begraafplaats
OPT_02000_406_00064_00001	28/11/2014	Dwarsschuur
OPT_02000_406_00065_00001	28/11/2014	hoekhuis woning De Pauw
OPT_02000_406_00066_00001	28/11/2014	hoekhuis met café 't Leeuwke
OPT_02000_406_00067_00001	28/11/2014	interbellum woning
OPT_02000_406_00068_00001	28/11/2014	villa meeuwzen
OPT_02000_406_00069_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00070_00001	28/11/2014	vrijstaand huis met schuur
OPT_02000_406_00071_00001	28/11/2014	villa Kikvorschenzang
OPT_02000_406_00072_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuisje
OPT_02000_406_00073_00001	28/11/2014	brugwachtershuis bij brug 4 van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten
OPT_02000_406_00074_00001	28/11/2014	begraafplaats van de Voorheide
OPT_02000_406_00075_00001	28/11/2014	kapel toegewijd aan Onze Lieve Vrouw
OPT_02000_406_00076_00001	28/11/2014	villa J. De Meyer
OPT_02000_406_00077_00001	28/11/2014	villa Les Sapins
OPT_02000_406_00078_00001	28/11/2014	woonstalhuis in L-vorm
OPT_02000_406_00079_00001	28/11/2014	Berendonkse hoeve
OPT_02000_406_00080_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00081_00001	28/11/2014	hoeve
OPT_02000_406_00082_00001	28/11/2014	Onze Lieve Vrouwe kapel
OPT_02000_406_00083_00001	28/11/2014	eclectische stadswoning
OPT_02000_406_00084_00001	28/11/2014	eenheidsbebouwing van sociale woningen van 1946,1949 en 1952
OPT_02000_406_00085_00001	28/11/2014	sigarenfabriek P.P. Rubens
OPT_02000_406_00086_00001	28/11/2014	reeks dorpswoningen
OPT_02000_406_00087_00001	28/11/2014	woon- en winkelhuis



OPT_02000_406_00088_00001	28/11/2014	gekoppelde eengezinswoningen
OPT_02000_406_00089_00001	28/11/2014	Academie voor Schone Kunsten
OPT_02000_406_00090_00001	28/11/2014	dorpshuis
OPT_02000_406_00091_00001	28/11/2014	burgerhuis
OPT_02000_406_00092_00001	28/11/2014	hoekhuis
OPT_02000_406_00093_00001	28/11/2014	herenhuis met aanhorigheden
OPT_02000_406_00094_00001	28/11/2014	langgestrekte hoeve
OPT_02000_406_00095_00001	28/11/2014	gemeentehuis en Vrederecht van Arendonk
OPT_02000_406_00096_00001	28/11/2014	dokterswoning Gustave Deroissart
OPT_02000_406_00097_00001	28/11/2014	villa G. Deroissart-Stercken
OPT_02000_406_00098_00001	28/11/2014	huis Walravens
OPT_02000_406_00099_00001	28/11/2014	eclectisch café
OPT_02000_406_00100_00001	28/11/2014	eclectisch herenhuis
OPT_02000_406_00101_00001	28/11/2014	onderpastoorswoning
OPT_02000_406_00102_00001	28/11/2014	neo-classicistisch herenhuis
OPT_02000_406_00103_00001	28/11/2014	villa Marguerite
OPT_02000_406_00104_00001	28/11/2014	sigarenfabriek Van der Pas
OPT_02000_406_00105_00001	28/11/2014	apotheek en woning
OPT_02000_406_00106_00001	28/11/2014	burgerhuis
OPT_02000_406_00107_00001	28/11/2014	eclectische dorpswoning
OPT_02000_406_00108_00001	28/11/2014	dorpswoning
OPT_02000_406_00109_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuizen
OPT_02000_406_00110_00001	28/11/2014	gedenkteken
OPT_02000_406_00111_00001	28/11/2014	parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw en Sint-Job
OPT_02000_406_00112_00001	28/11/2014	park Deroissart
OPT_02000_406_00113_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuisje
OPT_02000_406_00114_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00115_00001	28/11/2014	stadswoning
OPT_02000_406_00116_00001	28/11/2014	sigarenfabriek van de gebroeders Verellen & Cie, later Karel I
OPT_02000_406_00117_00001	28/11/2014	sigarenfabriek Dante
OPT_02000_406_00118_00001	28/11/2014	woonstalhuis
OPT_02000_406_00119_00001	28/11/2014	Toremansmolen
OPT_02000_406_00120_00001	28/11/2014	kapel in sobere laat-barokstijl
OPT_02000_406_00121_00001	28/11/2014	hoeve Zomerzorg
OPT_02000_406_00122_00001	28/11/2014	Sint-Niklaaskapel bij hoeve
OPT_02000_406_00123_00001	28/11/2014	rijkswachterskazerne
OPT_02000_406_00124_00001	28/11/2014	boerenarbeidershuis
OPT_02000_406_00125_00001	28/11/2014	groepsbebouwing van acht sociale woningen
OPT_02000_503_00001_00001	17/10/1998	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
OPT_02000_503_00002_00001	17/10/1998	De Ronde Put
OPT_02000_504_00001_00001	24/05/2002	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
OPT_02000_504_00002_00001	24/05/2002	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden

OPT_02000_505_00001_00001	18/07/2003	De Ronde Put - Goorcken
OPT_02000_505_00002_00001	18/07/2003	De Liereman-Korhaan
OPT_02000_506_00001_00001	17/12/2014	Tussen Wamp en Nete
OPT_02000_506_00002_00001	29/11/2013	Landschap De Lieremand
OPT_02000_506_00003_00001	9/11/2000	Goorcken-Rode Del
OPT_02000_507_00001_00001	29/11/2013	Landschap De Lieremand
OPT_02000_507_00002_00001	13/11/2006	Tussen Wamp en Nete
OPT_02000_507_00003_00001	29/06/1999	De Ronde Put
OPT_02000_507_00004_00001	9/11/2000	Het Goorcken - Rode Del
OPT_02000_510_00001_00001	30/04/1998	Bisschoppen
OPT_02000_510_00002_00001	11/05/2006	Ravels

Art. 2 : Deze beslissing, samen met het digitale plannenregister over te maken aan het departement Ruimte Vlaanderen.

### **29. Ruimtelijke ordening - gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake oppervlakenormen voor meergezinswoningen - vaststelling.**

Gunther Hendrickx stelt dat het punt werd besproken in de gecoro van 23 juni 2015.

Er zijn toen inhoudelijke bemerkingen geformuleerd. Die moeten nog afgestemd worden met de stedenbouwkundige ambtenaar. Er werd toen de bemerking gemaakt dat onder de definitie van woongelegenheden ook de huisvesting van samenwonenden dient te worden verstaan en dus niet alleen de huisvesting van een gezin of alleenstaanden.

Hij vindt dat het streven van het college naar woonkwaliteit een eerbaar doel is. Hij sluit zich aan bij de vrees van deskundigen dat een minimale vloeroppervlakte van 55 vierkante meter wel eens tot gevolg zou kunnen hebben dat bepaalde woongelegenheden te duur worden en dat bepaalde burgers zodoende Arendonk gaan verlaten. Hij stelt zich de vraag of het niet beter is om de markt te laten reguleren. In de ons omringende landen zijn er steden ( dus weliswaar geen plattelandsgemeenten ) waar creatief wordt omgesprongen met woongelegenheden met een vloeroppervlakte van minder dan 55 m<sup>2</sup>.

Hij verwijst naar de stemming in de gecoro waarbij de gecoro een gunstig advies formuleert over het ontwerp van verordening met zes stemmen voor en vier stemmen tegen.

Hij vraagt of het ontwerp dan ook niet moet herbekeken worden.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat er vanuit de gecoro ook gesteld werd dat moet gestreefd worden naar woonkwaliteit. Door slechts één deskundige werd de vraag gesteld of de appartementen dan niet duurder worden. Dat is niet noodzakelijk zo.

Er dient vastgesteld dat in Arendonk vooral de kleinere appartementen kleiner dan 55 vierkante meter het laatst verkocht of verhuurd worden. Arendonkenaren vragen naar een appartement met een gemiddelde vloeroppervlakte van 80 vierkante meter. Dat was ook het eindoordeel van de gecoro.

Gunther Hendrickx vindt de verordening eerder beknottend werken dan stimulerend. Hij wil de geesten laten rijpen en nadien een grondige discussie hebben over dit agendapunt.

Schepen Ann Hermans stelt dat zij die komen bepleiten dat er woongelegenheden moeten zijn kleiner dan 55 vierkante meter namens de bouwheren spreken. In 2013 werden burgers bevroegd. Er is toen gebleken dat men voorstander is van een vloeroppervlakte van 80 vierkante meter. Het huidige ontwerp van 55 vierkante meter is dus al een stuk lager.

De burgemeester stelt dat er voor het doelpubliek van het OCMW alternatieven zijn op de markt. Bij omliggende gemeenten is niet alleen de minimale vloeroppervlakte bepaald maar ook de oppervlakte van de woonkamer, het percentage van lichtinval, de grootte van de ramen, de materiaalkeuze enzoverder. Dergelijke reglementen werken inderdaad beknotting in de hand. Ook de serviceflats zijn niet kleiner zijn dan 55 vierkante meter. De verordening vormt een uitdaging voor ontwerpers en bouwheren.

Joan Wijnen verwijst naar een recente collegezitting waarbij een aanvraag tot realisatie van een woongelegenheid met een vloeroppervlakte van 38 m<sup>2</sup> werd goedgekeurd. Hij benadrukt dat er klaarblijkelijk dan toch bouwheren zijn die toch vinden dat er daarvoor wel een markt is. Hij verwijst ook naar de discussie in de gecoro waar ook uitvoerig werd ingegaan op de financiële consequenties van de minimale vloeroppervlakte. Hij vindt dat goedkopere woongelegenheden met een kleinere oppervlakte ook moeten kunnen gerealiseerd worden.

De burgemeester stelt dat de verordening die voorligt een instrument is teneinde woonkwaliteit na te streven.

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in het bijzonder artikels 2.3.1 tot en met 2.3.3. betreffende stedenbouwkundige verordeningen.

Gelet op artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere aanpassingen dat stipuleert dat het tot de uitsluitende bevoegdheid van de gemeenteraad behoort om beslissingen te nemen die een wet, decreet of uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de gemeenteraad voorbehoudt, in casu voor huidige materie artikel 2.3.2 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Gelet op de beleidsnota 2013-2018 en de beleidsdoelstelling 'een kwalitatief woon- en ruimtebeleid ontwikkelen afgestemd op de noden van alle bevolkingsgroepen' en in het bijzonder het actieplan 'een kwalitatief woonbeleid voeren' en de concrete acties 'opmaken reglement woonkwaliteit' en 'opstellen stedenbouwkundige verordeningen'.

Overwegende dat conform art. 2.3.1 van de codex een verordening voor het grondgebied van Arendonk een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening kan opgemaakt worden zodat de goede ruimtelijke ordening en de woonkwaliteit gewaarborgd kunnen worden.

Overwegende dat het gemeentebestuur sedert geruime tijd een gemiddelde woonoppervlakte vereist van 80 m<sup>2</sup> per woongelegenheid bij meergezinswoningen; dat het aangewezen is om deze norm, die reeds enige tijd aan de praktijk werd getoetst, om te zetten naar een afdwingbaar reglement.

Overwegende dat de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening regels oplegt voor het garanderen van de woonkwaliteit voor meergezinswoningen; dat deze gemeentelijke stedenbouwkundige verordening een kader verschaft om aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning te beoordelen.

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 februari 2015 betreffende principiële goedkeuring van het voorontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake oppervlaktenormen voor meergezinswoningen van 16 februari 2015.

Gelet op de bespreking en het verslag van het lokaal woonoverleg van 5 maart 2015.

Overwegende dat conform art. 2.3.2 § 2 uit de VCRO advies werd gevraagd aan de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar op 4 maart 2015, aan de deputatie van de provincieraad op 4 maart 2015 en aan de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening.

Gelet op het gunstig advies van de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar, gegeven op 7 april 2015.

Gelet op het advies van de dienst Stedenbouwkundige Beroepen van het provinciaal Departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit, gegeven op 2 april 2015.

Gelet op het advies van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening, gegeven op 23 juni 2015.

**BESLUIT:** met 17 stemmen voor (N-VA, CD&V, SP.A) en 4 onthoudingen (A+, Vlaams Belang)

**Art. 1:** De volgende gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake oppervlakenormen voor meergezinswoningen definitief vast te stellen:

### **Art. 1. Definities**

functiewijziging<sup>1</sup>:

de hoofdfunctie van een bebouwd onroerend goed geheel of gedeeltelijk wijzigen, indien de Vlaamse Regering deze functiewijziging als vergunningsplichtig heeft aangemerkt

herbouwen<sup>2</sup>:

een constructie volledig afbreken, of méér dan 40% van de buitenmuren van een constructie afbreken, en binnen het bestaande volume van de geheel of gedeeltelijk afgebroken constructies een nieuwe constructie bouwen

kamer<sup>3</sup>:

woning waarin één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken: WC, bad of douche, kookgelegenheid en waarvan de bewoners voor deze voorzieningen afhankelijk zijn van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt.

meergezinswoning:

een gebouw waarin twee of meerdere woongelegenheden zijn gelegen, kamerwoningen inbegrepen, met uitzondering van het lokaal opvanginitiatief (LOI), woonzorgcentra, seniories, assistentiewoningen, verpleeginrichtingen, kloosters, abdijen, ziekenhuizen en verzorgingsinstellingen, hotels en internaten.

netto-vloeroppervlakte:

de netto-vloeroppervlakte van een woongelegenheid wordt berekend als de totale nuttige oppervlakte van een woongelegenheid, waarbij de muren binnen éénzelfde woongelegenheid mogen meegerekend worden in de vloeroppervlakte, doch waarbij de buitenmuren, de binnenmuren tussen de verschillende woongelegenheden en de binnenmuren tussen de woongelegenheid en de gemeenschappelijke traphallen, liften en technische ruimten en overdekte buitenruimten e.d. niet worden meegerekend.

De vloeroppervlakte onder hellende daken wordt enkel meegerekend vanaf een vrije hoogte vanaf 2,00 meter.

verbouwen<sup>4</sup>:

aanpassingswerken doorvoeren binnen het bestaande bouwvolume van een constructie waarvan de buitenmuren voor ten minste 60% behouden worden.

woning<sup>5</sup>/ woongelegenheid:

elk onroerend goed of het deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande.

### **Art. 2. Toepassingsgebied**

§1. De normen en bepalingen zoals vastgelegd in deze verordening zijn van toepassing op het volledige grondgebied van de gemeente Arendonk.

---

<sup>1</sup> overeenkomstig artikel 4.2.1., 6° van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening., met verwijzing naar het besluit van de Vlaamse Regering van 14 april 2000, later gewijzigd, tot bepaling van de vergunningsplichtige functiewijzigingen.

<sup>2</sup> overeenkomstig artikel 4.1.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

<sup>3</sup> overeenkomstig artikel 2 van het decreet houdende de Vlaamse Wooncode.

<sup>4</sup> overeenkomstig artikel 4.1.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

<sup>5</sup> overeenkomstig artikel 2 van het decreet houdende de Vlaamse Wooncode.

§2. De normen en bepalingen zoals vastgelegd in deze verordening zijn van toepassing op stedenbouwkundige – of verkavelingsaanvragen in het geval de aanvraag betrekking heeft op:

- het bouwen of herbouwen van een meergezinswoning;
- het wijzigen van het aantal woongelegenheden;
- het verbouwen van een ééngezinswoning naar een meergezinswoning;
- het verbouwen en/of uitbreiden van een meergezinswoning;
- het uitvoeren van een vergunningsplichtige functiewijziging van een bebouwd onroerend goed naar wonen (meergezinswoning);
- een combinatie van deze punten.

§3. In afwijking op §2 zijn de normen en bepalingen zoals vastgelegd in deze verordening niet van toepassing in het geval de aanvraag betrekking heeft op:

- handelingen aan bestaande, vergunde woongelegenheden die de netto-vloeroppervlakte ervan ongewijzigd laat of verhoogd;
- door de Vlaamse overheid erkende sociale woonprojecten en projecten van sociale huisvestingsmaatschappijen en OCMW's.

§4. De voorschriften van niet vervallen verkavelingen, bijzondere plannen van aanleg en ruimtelijke uitvoeringsplannen hebben voorrang op deze verordening, ingeval ze ermee in strijd zijn. De verordening kan echter wel aanvullend zijn op de voorschriften van niet vervallen verkavelingen, bijzondere plannen van aanleg en ruimtelijke uitvoeringsplannen.

De rechtskracht van verordeningen van hogere overheden primeren op gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen.

### **Art. 3. Oppervlakenormen voor woongelegenheden**

§1. De gemiddelde netto-vloeroppervlakte, van alle woongelegenheden binnen een meergezinswoning samen, moet minimaal 80 m<sup>2</sup> bedragen. De minimale netto-vloeroppervlakte per woongelegenschap bedraagt minimaal 55 m<sup>2</sup>.

§2. Meergezinswoningen met kamers zijn niet toegelaten.

Art. 2: De stedenbouwkundige verordening te samen met onderhavig besluit en het volledige advies van de GECORO ter goedkeuring toe te zenden aan de deputatie.

### **30. Ruimtelijke ordening - gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van berguimten bij woningen en andere functies – vaststelling.**

Marinus Van Rooy doet opmerken dat de gemeenteraad in 2013 unaniem beslist heeft om de fietsenstalling in de gemeenten aan te passen, bijvoorbeeld aan de bushaltes. Bedoeling zou zijn om overdekte fietsenstallingen te voorzien, bijvoorbeeld aan de bushaltes, onder meer voor schoolgaande jeugd. Er zou een centrale fietsenstalling komen op de markt. Hij vraagt naar de stand van zaken.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er twee zoekzones zijn.

Vooreerst is er de huidige garage op Deroissart waar de personeelsleden hun fietsen stallen. Daar zou een fietsenstalling kunnen gerealiseerd worden waar burgers die de bus nemen gebruik van zouden kunnen maken. Daarnaast is er het dossier van het vredegerrecht en daaraan gekoppeld het justitieplan. Het zou jammer zijn de fietsenstalling te realiseren en ze dan enige tijd later weer te moeten afbreken. Het blijft evenwel de bedoeling om in het centrum een fietsenparking te realiseren.

Marinus van Rooy vraagt naar de stand van zaken inzake fietsenstallingen in de "uithoeken" bijvoorbeeld Berendonk, Wampenberg, Pelgrimsplein. Hij vraagt of er dienaangaande plannen zijn en zo ja of deze dan dienen gerealiseerd te worden via een RUP.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat dit niet via een RUP dient te gebeuren doch via een stedenbouwkundige vergunning.

De burgemeester stelt dat er een inventaris is gemaakt en dat er tellingen gebeurd zijn. De mogelijkheden worden verder bekeken. Voor dit jaar zijn er evenwel geen concrete plannen.

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in het bijzonder artikels 2.3.1 tot en met 2.3.3. betreffende stedenbouwkundige verordeningen.

Gelet op artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere aanpassingen dat stipuleert dat het tot de uitsluitende bevoegdheid van de gemeenteraad behoort om beslissingen te nemen die een wet, decreet of uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de gemeenteraad voorbehoudt, in casu voor huidige materie artikel 2.3.2 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Gelet op de beleidsnota 2013-2018 en de beleidsdoelstelling 'een kwalitatief woon- en ruimtebeleid ontwikkelen afgestemd op de noden van alle bevolkingsgroepen' en in het bijzonder het actieplan 'een kwalitatief woonbeleid voeren' en de concrete actie 'opstellen stedenbouwkundige verordeningen'.

Overwegende dat conform art. 2.3.1 van de codex een verordening voor het grondgebied van Arendonk een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening kan opgemaakt worden zodat de goede ruimtelijke ordening en de woonkwaliteit gewaarborgd kunnen worden.

Gelet op de behoefte en noodzaak aan een gemeentelijk stedenbouwkundig reglement dat bepaalt en detailleert dat de parkeerbehoefte van private projecten op het eigen terrein wordt opgevangen en niet wordt afgewend op het openbaar domein.

Overwegende dat de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening regels oplegt voor het garanderen van de voldoende parkeerplaatsen, fietsstalplaatsen en afvalbergingen bij woningen en andere functies; dat deze gemeentelijke stedenbouwkundige verordening een kader verschaft om aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning te beoordelen.

Gelet op de collegebeslissing van 12 juni 2014 betreffende kennisname en principiële goedkeuring aan het voorontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van berggruimten bij woningen en andere functies en adviesvraag aan de GECORO en de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar.

Gelet op het advies van de GECORO van 24 juni 2014 omtrent het voorontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van berggruimten bij woningen en andere functies.

Gelet op het advies van de GECORO van 6 november 2014 omtrent het voorontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van berggruimten bij woningen en andere functies.

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 februari 2015 betreffende principiële goedkeuring van het gewijzigde voorontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van

bergruimten bij woningen en andere functies en betreffende adviesvraag aan de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar en de provinciale dienst stedenbouwkundige vergunningen.

Gelet op de bespreking en het verslag van het lokaal woonoverleg van 5 maart 2015.

Overwegende dat conform art. 2.3.2 § 2 uit de VCRO advies werd gevraagd aan de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar op 4 maart 2015 en aan de deputatie van de provincieraad op 4 maart 2015.

Gelet op het advies van de dienst Stedenbouwkundige Beroepen van het provinciaal Departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit, gegeven op 2 april 2015.

Gelet op het gunstig advies van de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar, gegeven op 9 april 2015.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** De volgende gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van bergruimten bij woningen en andere functies:

## Art. 1. Definities

aanpalend:

aangrenzend, er direct naast liggend

bouwperceel:

het kadastraal perceel of de kadastrale percelen, of een deel daarvan, waarop de aanvraag tot stedenbouwkundige – of verkavelingsvergunning betrekking heeft, binnen de bebouwingsmogelijkheden van het gewestplan, bijzonder plan van aanleg, ruimtelijk uitvoeringsplan of verkavelingsplan

compensatoire vergoeding:

een vergoeding aan de gemeente indien niet (kan) voldaan wordt(en) aan de minimumnormen inzake parkeren volgens voorliggende stedenbouwkundige verordening

eengezinswoning:

een gebouw waarin één woongelegenheid is gelegen

fietsstalplaats:

een open of overdekte ruimte die voldoende groot en uitgerust is (bv. met klemmen, rekken, een steunmuur) voor het stallen van één fiets

functie<sup>6</sup>:

het feitelijk gebruik van een onroerend goed of een gedeelte daarvan

functiewijziging<sup>7</sup>:

de hoofdfunctie van een bebouwd onroerend goed geheel of gedeeltelijk wijzigen, indien de Vlaamse Regering deze functiewijziging als vergunningsplichtig heeft aangemerkt

hellingsgraad:

verhouding van hoogteverschil tussen twee opeenvolgende hoogtepunten en de tussenliggende afstand vermenigvuldigd met 100

herbouwen<sup>8</sup>:

---

<sup>6</sup> overeenkomstig artikel 1.1.2., 5° van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

<sup>7</sup> overeenkomstig artikel 4.2.1., 6° van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening., met verwijzing naar het besluit van de Vlaamse Regering van 14 april 2000, later gewijzigd, tot bepaling van de vergunningsplichtige functiewijzigingen.

<sup>8</sup> overeenkomstig artikel 4.1.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

een constructie volledig afbreken, of méér dan 40% van de buitenmuren van een constructie afbreken, en binnen het bestaande volume van de geheel of gedeeltelijk afgebroken constructies een nieuwe constructie bouwen

hypermarkt:

een hypermarkt is een grootschalige winkel waar naast supermarktartikelen (dagelijkse boodschappen) ook warenhuisartikelen (niet dagelijkse artikelen) te koop zijn

kamer<sup>9</sup>:

woning waarin één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken: toilet, bad of douche, kookgelegenheid en waarvan de bewoners voor deze voorzieningen afhankelijk zijn van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt

netto handelsoppervlakte<sup>10</sup>

de oppervlakte bestemd voor de verkoop en toegankelijk voor het publiek, met inbegrip van de niet-overdekte oppervlakten

meergezinswoning:

een gebouw waarin twee of meerdere woongelegenheden zijn gelegen, kamerwoningen inbegrepen, met uitzondering van het lokaal opvanginitiatief (LOI), woonzorgcentra, seniories, assistentiewoningen, verpleeginrichtingen, kloosters, abdijen, ziekenhuizen en verzorgingsinstellingen, hotels en internaten

mobiliteitsstudie<sup>11</sup>:

een document waarin de te verwachten of mogelijke mobiliteitseffecten van een voorgenomen project worden geanalyseerd en geëvalueerd, en waarin aangegeven wordt op welke wijze de nadelige mobiliteitseffecten vermeden, beperkt of verholpen kunnen worden

onderdoorrit:

een gelijkgrondse doorgang door het gebouw naar een achterliggend onbebouwd gedeelte van het terrein

overgangshelling:

hellende vloer van beperkte lengte deel uitmakend van de helling met als doel een geleidelijke overgang te bereiken tussen die helling en het horizontale niveau

parkeerplaats:

een ruimte waar één autovoertuig kan worden geparkeerd, meer bepaald een gesloten garage, een staanplaats in een gesloten ruimte of in de open lucht daartoe speciaal aangelegd en uitgerust

parkeerweg:

rijbaan die bestemd is om aan te parkeren

rooilijn<sup>12</sup>:

de rooilijn is de huidige of de toekomstige grens tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen. De rooilijn wordt vastgelegd in een rooilijnplan. Bij ontstentenis van een rooilijnplan, is de rooilijn de huidige grens tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen

---

<sup>9</sup> overeenkomstig artikel 2 van het decreet houdende de Vlaamse Wooncode.

<sup>10</sup> overeenkomstig artikel 2 §1 van de wet betreffende de vergunning van handelsvestigingen.

<sup>11</sup> overeenkomstig artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de dossiersamenstelling van de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning.

<sup>12</sup> overeenkomstig artikel 2 van het decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.



serviceflat:

woongelegenheden met een netto bewoonbare vloeroppervlakte van maximum 60 m<sup>2</sup>, bestaande uit inkom, leefruimte, keuken, berging bij de keuken, maximum één slaapkamer, badkamer en WC, met de mogelijkheid voor de maximum twee bejaarde bewoners en/of bewoners met een handicap om beroep te doen op dienstverlening, en gelegen in een erkend serviceflatgebouw

sociaal woonaanbod<sup>13</sup>:

het aanbod aan sociale huurwoningen, sociale koopwoningen en sociale kavels dat voldoet aan beide hiernavolgende voorwaarden :

- a) zij zijn volledig onderhevig aan de reglementering aangaande het sociale huurstelsel of de overdracht van onroerende goederen door de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) en de sociale huisvestingsmaatschappijen ter uitvoering van de Vlaamse Wooncode;
- b) zij worden bestemd tot hoofdverblijfplaats, respectievelijk tot oprichting van een woning die tot hoofdverblijfplaats zal worden bestemd;

supermarkt

een supermarkt is een relatief grote kruideniers-zelfbedieningswinkel waar voedingsmiddelen en huishoudelijke artikelen worden verkocht. Het is de modernere variant van het "grootwarenhuis". Men spreekt van een supermarkt als er behalve levensmiddelen ook verse groenten, brood en vlees worden verkocht. Soms behoren kleding en medicijnen ook tot het assortiment.

uitbreiden:

het bestaand vergund of vergund geacht volume van een gebouw vergroten waarbij de uitbreiding fysisch één geheel vormt met het oorspronkelijk gebouw

verbouwen<sup>14</sup>:

aanpassingswerken doorvoeren binnen het bestaande bouwvolume van een constructie waarvan de buitenmuren voor ten minste 60% behouden worden

vloeroppervlakte:

- voor woningen wordt de vloeroppervlakte berekend per bovengrondse bouwlaag met inbegrip van de buitenmuren, met uitzondering van gemeenschappelijke traphallen, liften en technische ruimten, kelders, ondergrondse parkeergarages en overdekte buitenruimten; vloeren onder het dak worden enkel meegerekend vanaf 2,00 m begaanbare ruimte; bijgebouwen worden eveneens meegerekend.
- bij kantoorgebouwen, diensten en vrije beroepen en autoherstelplaatsen wordt de vloeroppervlakte berekend per bovengrondse bouwlaag met inbegrip van de buitenmuren, met uitzondering van magazijnen, berguimten, sanitaire en technische ruimten.

woning<sup>15</sup>/ woongelegenheden:

elk onroerend goed of het deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande

---

<sup>13</sup> overeenkomstig artikel 1.2 van het decreet betreffende het grond- en pandenbeleid.

<sup>14</sup> overeenkomstig artikel 4.1.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

<sup>15</sup> overeenkomstig artikel 2 van het decreet houdende de Vlaamse Wooncode.

## Art. 2. Algemeen

### 2.1 Toepassingsgebied

§1. De normen en bepalingen zoals vastgelegd in deze verordening zijn van toepassing op het volledige grondgebied van de gemeente Arendonk.

§2. De normen en bepalingen zoals vastgelegd in deze verordening zijn van toepassing op stedenbouwkundige – of verkavelingsaanvragen in het geval de aanvraag betrekking heeft op:

- het bouwen of herbouwen van een woning;
- het vermeerderen van het aantal woonegelegenheden;
- het uitvoeren van een vergunningsplichtige functiewijziging van een bebouwd onroerend goed naar wonen of naar een functie, anders dan wonen, opgenomen onder art. 3.2.2 (tabel 4);
- het bouwen, herbouwen of uitbreiden van een constructie met een functie, anders dan wonen, opgenomen onder art. 4.2.2 (tabel 4). Bij uitbreiden is de verordening enkel van toepassing op het gedeelte van de uitbreiding, niet op het bestaande vergunde gedeelte.

§3. In afwijking op §2 is het minimumaantal parkeerplaatsen per functie, opgenomen tabel 4 onder art. 3.2.2 minimumaantallen, niet van toepassing voor de volgende functies: supermarkten, hypermarkten, kleinhandel, restaurants, cafés en dergelijke, kantoorgebouwen, diensten en vrije beroepen die gelegen zijn binnen een afstand (diepte) van 50 meter vanaf de rooilijn op de onderstaande adressen:

- Begijnhof 1 tot en met 37 (= volledige straat);
- De Horeman 2;
- De Valken 1 tot en met 70 (= volledige straat);
- Koeistraat 1;
- Schoolstraat 2;
- Vrijheid 1 tot en met 99.

§4. De voorschriften van niet vervallen verkavelingen, bijzondere plannen van aanleg en ruimtelijke uitvoeringsplannen hebben voorrang op deze verordening, ingeval ze ermee in strijd zijn. De verordening kan echter wel aanvullend zijn op de voorschriften van niet vervallen verkavelingen, bijzondere plannen van aanleg en ruimtelijke uitvoeringsplannen.

De rechtskracht van verordeningen van hogere overheden primeren op gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen.

### 2.2 Vergunningsvoorwaarde

§1. De verplichtingen voortvloeiend uit deze verordening maken als vergunningsvoorwaarde inherent en blijvend deel uit van de vergunning, tenzij ze later worden herzien door een wijzigende vergunning. Dit wil zeggen dat:

- de parkeerplaatsen, fietsstalplaatsen en (gemeenschappelijke) bergingen nodig om te voldoen aan deze verordening als dusdanig aanwezig moeten blijven zolang de inrichting blijft bestaan waarvoor ze gelden;
- ze geen andere functie of gebruik mogen krijgen.

§2. Indien een parkeerplaats, fietsstalplaats of (gemeenschappelijke) berging, die werd gerealiseerd om te voldoen aan deze verordening, naderhand wijzigt van functie, dient tegelijkertijd een andere parkeerplaats, fietsstalplaats of gemeenschappelijke berging voorzien te worden, die moet voldaan aan de bepalingen uit deze verordening om alzo blijvend te voldoen aan deze verordening en de vergunningsvoorwaarde. Voor zover omwille van de goede plaatselijke ordening geen andere parkeerplaats kan worden gerealiseerd, en mits akkoord van het college van burgemeester en schepenen moet een compensatoire vergoeding (zie punt 2.4) worden betaald.

§3. De verplichting tot het voorzien van de vereiste parkeerplaatsen, fietsenstallingen en bergruimten blijft bestaan tot de vergunde werken teniet gaan of tot de gemeente Arendonk bij algemene maatregelen zou besluiten de verplichting op het aanleggen van parkeerplaatsen, fietsenstallingen en bergruimten op te heffen.

### 2.3 Mobiliteitsstudie

In het geval het aantal in te richten parkeerplaatsen en fietsstalplaatsen bepaald wordt aan de hand van een mobiliteitsstudie, verplicht in de gevallen bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de dossiersamenstelling van de aanvraag voor een vergunning, dan dient de aanvraag tot het bekomen van de vergunning te voorzien in de realisatie van het volgens de mobiliteitsstudie verantwoorde aantal parkeer- en fietsstalplaatsen.

### 2.4 Compensatoire vergoeding

§1. Indien het vereiste aantal parkeerplaatsen volgens deze verordening niet kan worden aangelegd op eigen terrein omwille van de goede plaatselijke ordening, kan de vergunningverlenende overheid, met toepassing van art. 4 afwijkingen, de verplichting tot realisatie van parkeerplaatsen vervangen door de betaling van de door het belastingsreglement ter zake opgelegde compensatoire vergoeding.

§2. In het geval van gevels smaller dan 7 meter en het ontbreken van andere mogelijkheid om te voldoen aan de verordening, in toepassing van art. 3.2.1, §3, dan worden de verplichtingen uit de verordening m.b.t. parkeerplaatsen vervangen door een compensatoire vergoeding.

§3. Voor de vereiste fietsstalplaatsen of bergruimten kan de verplichting niet worden vervangen door een compensatoire vergoeding

## Art. 3. Normen

### 3.1 Algemeen

§1. Wanneer een bestaande constructie met een functie anders dan wonen wordt uitgebreid, wanneer het aantal woongelegenheden wordt verhoogd of een functiewijziging naar een functie, opgenomen in tabel 4 onder art. 3.2.2 minimumaantallen, wordt uitgevoerd, gelden de aantallen, zoals bepaald in deze verordening, enkel voor de bijkomende delen van het gebouw en/of voor de nieuwe functies.

§2. Om te voldoen aan de verordening, mogen bestaande parkeerplaatsen, fietsstalplaatsen en berguimten enkel maar in rekening worden gebracht, indien aangetoond wordt dat de bestaande delen voldoen aan de normen, zoals bepaald in deze verordening.  
Bestemmingen die eerder wederrechtelijk gerealiseerd werden, kunnen daarbij niet in aanmerking genomen worden voor de bepaling van de huidige toestand.

§3. Wanneer in een gebouw meerdere functies, vermeld in tabellen 1 en 4 onder art. 3.2.2 minimumaantallen, aanwezig zijn, gelden de aantallen zoals vermeld in onderstaande tabellen ten aanzien van de betreffende functie.

## 3.2 Parkeerplaatsen en fietsstalplaatsen

### 3.2.1 Inhoudelijke vereisten

#### *A. Algemeen*

§1. De parkeerplaatsen of fietsstalplaatsen moeten worden aangelegd op dat gedeelte van het bouwperceel dat, ingevolge de stedenbouwkundige, verkavelingsvoorschriften of de goede ruimtelijke ordening, voor bebouwing in aanmerking komt. Het aanleggen van parkeerplaatsen in de voortuinstrook is, met uitzondering van bezoekersparkeerplaatsen, niet toegestaan. Deze strook moet als overwegend groen aangelegd worden. De bezoekersplaatsen in de voortuinstrook moeten toegang nemen via de gemeenschappelijke toegang van de overige parkeerplaatsen en worden voor zover mogelijk parallel met de wegas ingeplant.

§2. Per bouwproject is slechts één garage(poort), garage-inrit, carport of onderdoorrit in de voorgevel toegelaten.

§3. Bij gevels smaller dan 7 meter is geen garage(poort), garage-inrit, carport of onderdoorrit toegelaten. In het geval er dan geen andere mogelijkheid bestaat om te voldoen aan de verordening, bv. een ontsluiting van het perceel via een bouwvrije zijtuinstrook, een zijdelingse of achterste perceelsgrens, dan worden de verplichtingen uit de verordening m.b.t. parkeerplaatsen vervangen door een compensatoire vergoeding.

#### *B. Parkeerplaatsen*

§1. De parkeerplaatsen moeten worden aangelegd of voorzien zijn op het bouwperceel zelf waarop het betreffend gebouw is gesitueerd of op een aanpalend kadastraal perceel.

Indien de parkeerplaatsen niet worden aangelegd of voorzien op het bouwperceel zelf, maar wel op het aanpalend kadastraal perceel, moet de aanvrager aantonen dat de parkeerplaatsen niet in mindering worden gebracht van bestaande gebouwen. Hiervoor gelden de normen zoals bepaald in deze verordening.

§2. Alle parkeerplaatsen die gerealiseerd worden om te voldoen aan deze verordening moeten langs een gemeenschappelijke toegang op de openbare weg uitmonden, zonder dat zij daarbij bestaande parkeerplaatsen die gelegen zijn langs de gemeenschappelijke toegang isoleren.  
De rechtstreekse toegankelijkheid langs een gemeenschappelijke toegang is niet vereist voor parkeerplaatsen van auto's bij een eengezinswoning. In deze gevallen is het toegelaten dat maximum een auto moet verplaatst worden om een parkeerplaats in te nemen of te verlaten.

§3. Bij meergezinswoningen moet vanaf 12 parkeerplaatsen, bezoekersparkeerplaatsen niet meegerekend, het parkeren voor auto's ondergronds gebeuren, met uitzondering van de bezoekersparkeerplaatsen. Ondergrondse parkeergarages die buiten de bouwstrook vallen, moeten afgewerkt worden als tuinstrook.

De verplichting tot ondergronds parkeren is niet van toepassing bij projecten van sociale huisvestingsmaatschappijen.

Bij de verplichting tot ondergronds parkeren moeten de woongelegenheden, gelegen binnen de bestaande volume van beschermde monumenten en gebouwen welke opgenomen zijn in de 'Inventaris van het bouwkundig erfgoed' niet worden meegerekend.

### C. Fietsstalplaatsen

§1. De fietsstalplaatsen moeten worden aangelegd of voorzien zijn op het bouwperceel zelf waarop het betreffend gebouw is gesitueerd.

§2. De fietsstalplaatsen moeten gemakkelijk toegankelijk zijn vanaf de openbare weg en moeten ingeplant worden op het gelijkvloerse niveau of in de ondergrondse kelder. Bij inplanting in de kelder moeten infrastructurele maatregelen (bv. fietslift, trappen in combinatie met een fietsgoot) voorzien worden om de fietsers op comfortabele wijze het niveauverschil te laten overbruggen.

Fietsstalplaatsen mogen deel uitmaken van dezelfde ruimte als parkeerplaatsen op voorwaarde dat alle minimale afmetingen cumulatief worden gerespecteerd en de fietsen op een vlotte wijze de gemeenschappelijke toegang kunnen bereiken.

### 3.2.2 Minimumaantallen

#### A. Minimumaantallen bij woningen

tabel 1 - minimumaantal parkeerplaatsen per woongelegenheid  
Decimale getallen worden afgerond naar de hogere eenheid:

Type woning	Verplicht minimumaantal parkeerplaatsen
eengezinswoning	1 per begonnen schijf 250 m <sup>2</sup> van vloeroppervlakte
sociale woning	1 per woongelegenheid
meergezinswoningen	1,5 per woongelegenheid

tabel 2 - bezoekersplaatsen

Vanaf 6 woongelegenheden is er per begonnen schijf van 5 woongelegenheden 1 bezoekersparkeerplaats vereist.

Aantal woongelegenheden	Verplicht aantal bezoekersparkeerplaatsen
2-5	0
6-10	1
11-15	2
16-20	3
...	...

tabel 3 - minimumaantal fietsstalplaatsen

Decimale getallen worden afgerond naar de hogere eenheid.

Functie	Verplicht aantal fietsstalplaatsen
meergezinswoning	1 per woongelegenheid, verhoogt met 1 plaats per slaapkamer

### B. Minimaal aantallen bij andere functies

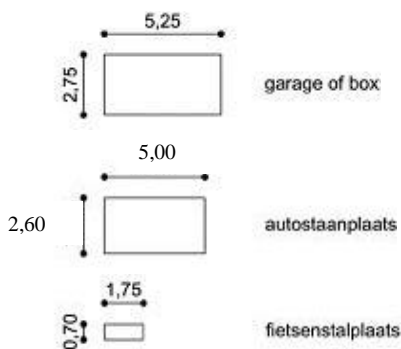
tabel 4 - minimaal aantal parkeerplaatsen per functie  
Decimale getallen worden afgerond naar de hogere eenheid:

FUNCTIE	Verplicht minimaal aantal parkeerplaatsen
supermarkten, hypermarkten	1 per 20 m <sup>2</sup> netto handelsoppervlakte
Kleinhandel, restaurants, cafés en dergelijke	1 per 50 m <sup>2</sup> netto handelsoppervlakte, vanaf een vloeroppervlakte van 150 m <sup>2</sup>
Kantoorgebouwen, diensten en vrije beroepen	1 per 50 m <sup>2</sup> vloeroppervlakte, vanaf een vloeroppervlakte van 150 m <sup>2</sup>
autoherstelplaatsen	1 per 100 m <sup>2</sup> vloeroppervlakte
rust- en verzorgingstehuizen	1 per 4 bedden
ziekenhuizen	1 per bed
onderwijsinstellingen	- Kleuter- en lager onderwijs: 1 per klaslokaal; - Secundaire scholen: 1 per klaslokaal; - Volwassenenonderwijs, hoger onderwijs en avondonderwijs: 4 per klaslokaal.

### 3.2.3 Afmetingen

A. Minimale netto binnenafmeting van verplicht te realiseren parkeer- of fietsstalplaats (lengte x breedte):

- garage of box: 5,25 m x 2,75 m;
- autostaanplaats: 5,00 m x 2,60 m;
- fietsstalplaats: 1,75 m x 0,70 m;



B.1 Minimale breedte in- en uitrit naar parkeerplaatsen in een afgesloten ruimte:

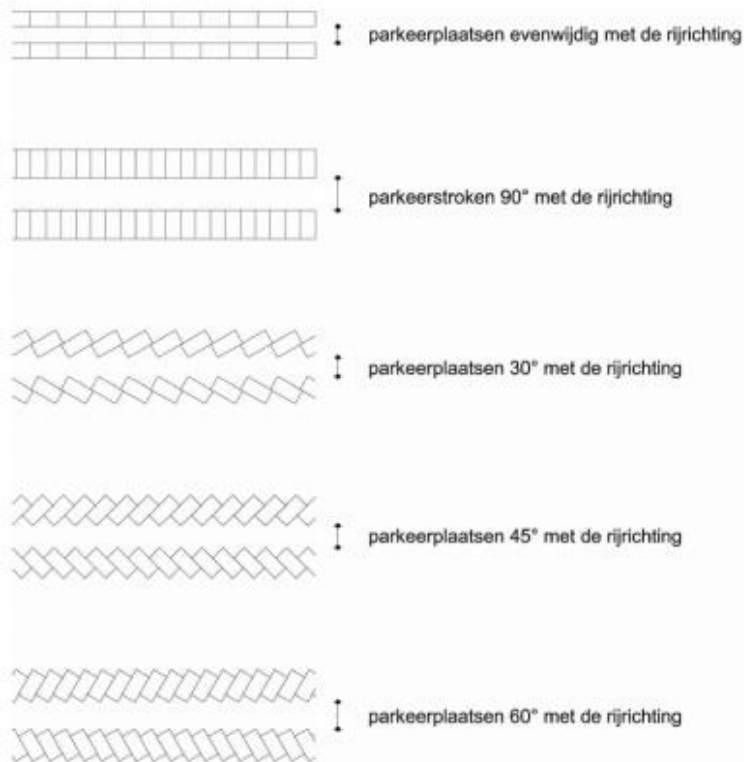
- 7,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 90° bedraagt;
- 6,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 60° bedraagt;
- 4,80 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 45° bedraagt;

- 4,20 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 30° bedraagt;
- 3,70 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 0° bedraagt.

**B.2 Minimale breedte in- en uitrit naar parkeerplaatsen in open lucht:**

- 6,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 90° bedraagt;
- 5,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 60° bedraagt;
- 4,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 45° bedraagt;
- 3,50 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 30° bedraagt;
- 3,00 m indien de hoek tussen garage/box/standplaats en in- en uitrit 0° bedraagt.

**B.3 Wijze van meten minimale breedte parkeerweg (in- en uitrit naar parkeerplaatsen):**



**C. Maximale gemiddelde hellingsgraad en -lengte van hellende in- en uitritten:**

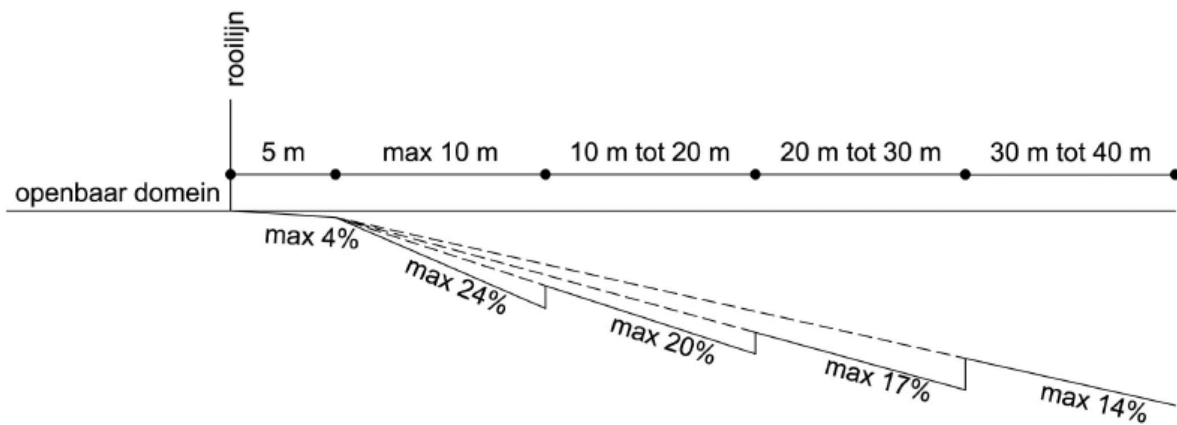
- hellingen tussen de rooilijn en de bouwlijn (voortuinstrook): niet toegelaten;
- hellingsgraad max. 4% over de eerste 5 meter uit de rooilijn indien de rooilijn samenvalt met de bouwlijn<sup>16</sup>;
- hellingsgraad max. 4% vanaf de bouwlijn tot 5 meter uit de rooilijn indien de afstand tussen de rooilijn en de bouwlijn korter is dan 5 meter<sup>5</sup>;

<sup>16</sup> in toepassing van de ministeriële omzendbrief van 10 september 1965 betreffende de afritten van beneden de begane grond gelegen garages.

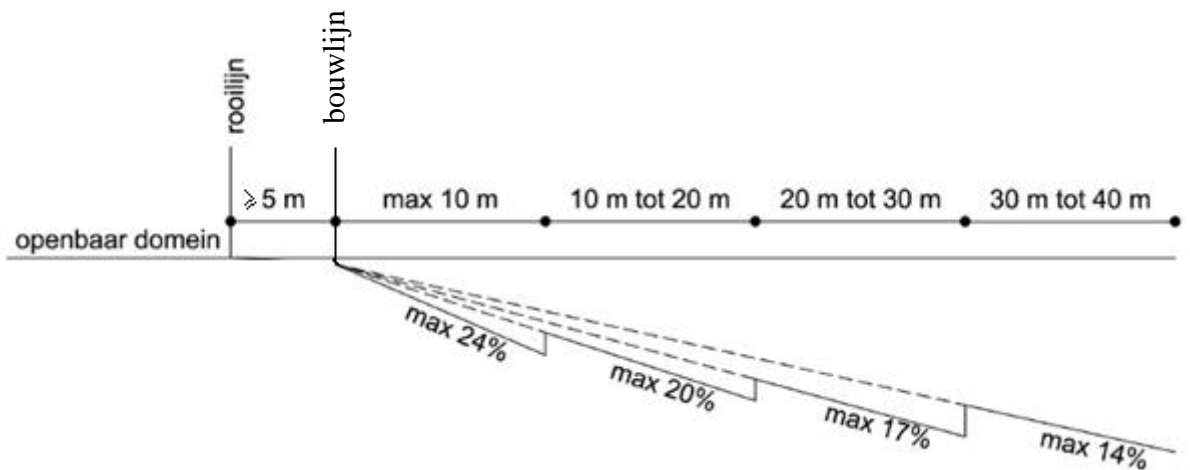
- hellingsgraad max. 24 % indien de lengte van de hellingbaan max. 10 m bedraagt;
- hellingsgraad max. 20 % indien de lengte van de hellingbaan 10 tot 20 m bedraagt;
- hellingsgraad max. 17 % indien de lengte van de hellingbaan 20 tot 30 m bedraagt;
- hellingsgraad max. 14 % indien de lengte van de hellingbaan min. 30 m bedraagt.

Bij hellingen steiler dan 14% moeten overgangshellingen worden toegepast.

*Schematische voorstelling gemiddelde hellingsgraad en -lengte indien de rooilijn samenvalt met de bouwlijn:*



*Schematische voorstelling gemiddelde hellingsgraad en -lengte met voortuinstrook dieper dan 5 meter:*



### 3.2.4 Parkeerplaatsen voor personen met een beperkte toegankelijkheid

Voor wat betreft de aanvragen die vallen binnen het toepassingsgebied van het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid van 5 juni 2009, later gewijzigd, blijft deze gewestelijke verordening onverminderd van toepassing.



### 3.3 Bergruimte voor huishoudelijke afval

Bij meergezinswoningen moet er voor elke woongelegenheden in of buiten het gebouw, afgescheiden van de woongelegenheden, een verluchte, overdekte ruimte worden voorzien voor het opslaan van huishoudelijk afval. De bergruimte moet worden aangelegd of voorzien zijn op het bouwperceel zelf waarop het betreffend gebouw is gesitueerd. Deze ruimte kan individueel of gemeenschappelijk voorzien worden.

De minimale oppervlakte van een individuele bergruimte bedraagt 2m<sup>2</sup>.

Indien de ruimte gemeenschappelijk wordt voorzien, wordt de minimale oppervlakte ervan als volgt berekend:

Aantal woongelegenheden	Minimale oppervlakte bergruimte per woongelegenheden
2-5	2
6-14	1,5
vanaf 15	1

### Art. 4. Afwijkingen

§1. Indien uit de aanvraag blijkt dat niet aan deze stedenbouwkundige verordening voldaan wordt, zal de vergunning geweigerd worden, tenzij er stedenbouwkundige argumenten zijn om van deze verordening af te wijken of indien blijkt dat er een technische onmogelijkheid is om de verordening na te leven. Deze stedenbouwkundige argumenten moeten gemotiveerd zijn vanuit de overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening en met inachtneming van de beginselen vermeldt in art. 4.3.1 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening. Met een technische onmogelijkheid wordt bedoeld dat de afmetingen van het bouwperceel de naleving van de verordening geheel of gedeeltelijk onmogelijk maken.

§2. De afwijking op het naleven van deze verordening dient uitdrukkelijk door de vergunningverlenende overheid te worden gemotiveerd in de vergunning.

§3. Bij afwijking op de verordening blijft de compensatoire vergoeding evenwel van toepassing.

### Art. 5. Niet verordende aanbevelingen - dossiersamenstelling

De bepalingen in onderhavig artikel maken géén deel uit van de stedenbouwkundige verordening en zijn derhalve niet verplicht. Het ontbreken van deze stukken bij de aanvraag tot vergunning heeft geen invloed op de afgifte van het ontvankelijk- en volledigheidsbewijs.

Omwille van het belang ervan voor de duidelijkheid en de behandeling van de aanvraag zijn deze bepalingen goedgekeurd door de gemeenteraad en beveelt de gemeenteraad de aanvrager aan deze dossierelementen bij de aanvraag tot vergunning te voegen.

#### 5.1 Berekeningsformulier

Elke aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor meergezinswoningen wordt vergezeld van een berekeningsformulier waaruit blijkt dat aan de vereiste aantallen parkeerplaatsen, fietsstalplaatsen en bergruimte is voldaan.

## 5.2 Plannen

§1. Op het grondplan dat bij de aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor meergezinswoningen is gevoegd, worden de parkeerplaatsen en fietsstalplaatsen aangegeven met (vanaf 1 tot het aanwezige aantal) genummerde rechthoeken die voldoen aan de bepaalde minimale afmetingen.

Op dat grondplan worden ook de toegangen met hun afmetingen duidelijk aangeduid.

§2. Op het grondplan dat bij de aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor meergezinswoningen is gevoegd, wordt de bergruimte aangegeven met aanduiding van de afmetingen en oppervlakte.

## 5.3 Toelichtingsnota

Bij de aanvraag tot het bekomen van een vergunning die niet aan de verordening voldoet, wordt een nota gevoegd, ondertekend door de architect en de bouwheer, waarbij het parkeren toegelicht wordt en waarbij de motivatie is opgenomen om af te wijken van deze normen.

Deze motivatie kan enkel betrekking hebben op stedenbouwkundige argumenten en op de technische onmogelijkheid om de normen na te leven.

Art. 2: De stedenbouwkundige verordening te samen met onderhavig besluit en het volledige advies van de GECORO ter goedkeuring toe te zenden aan de deputatie.

### **31. Belasting op het ontbreken van parkeerplaatsen bij woningen en andere functies.**

Gelet op artikel 170 §4 van de Grondwet betreffende de invoering van lasten en belastingen door de gemeenteraad.

Gelet op artikel 42, § 3 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere aanpassingen dat stipuleert dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt, deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op gemeentelijke belastingen en retributies.

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Gelet op de beleidsdoelstelling 'een kwalitatief woonbeleid voeren' en de daaraan gekoppelde actie 'opstellen stedenbouwkundige verordeningen'.

Gelet op de behoefte en noodzaak aan een gemeentelijk stedenbouwkundig reglement dat bepaalt en detailleert dat de parkeerbehoefte van private projecten op het eigen terrein wordt opgevangen en niet wordt afgewend op het openbaar domein.

Gelet op het ontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake het parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van bergruimten bij woningen en andere functies, dat heden ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Overwegende dat bewoners en gebruikers, welke niet over een parkeerplaats beschikken aan hun woning, handelsruimte, kantoor of dergelijke het openbaar domein innemen; dat het wenselijk is dat personen welke permanent het openbaar domein innemen bij gebrek aan eigen parkeerruimte, hiervoor een bijdrage leveren om nieuwe parkeerplaatsen te kunnen inrichten.

Overwegende dat het een sturende belasting is, waarbij het uiteindelijk doel een nul opbrengst is en waarbij ervan uitgegaan wordt dat toekomstige bouwheren eerder zullen verkiezen te voorzien in afdoende parkeergelegenheden dan wel de belasting te betalen; dat met de opbrengst van de belasting door het gemeentebestuur kan worden voorzien in de aankoop van gronden voor de aanleg van publieke parkeerplaatsen.

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 juni 2015 betreffende principiële vaststelling van de belastingsbedragen per ontbrekende parkeerplaats en de

doorverwijzing van het gemeentelijk belastingsreglement op het ontbreken van parkeerplaatsen bij woningen en andere functies naar aan de gemeenteraad.

Gelet op de financiële toestand van de gemeente.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: Termijn

Met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2019, wordt er een belasting gevestigd op het ontbreken van voldoende parkeerplaatsen en fietsstalplaatsen bij het optrekken van nieuwe gebouwen en bij het uitvoeren van verbouwingswerken, evenals bij het wijzigen van het aantal wooneenheden, van de bestemming van bestaande gebouwen of van de parkeerplaats(en) of fietsstalplaats(en).

De normen, de afmetingen en de ligging van parkeerplaatsen en fietsstalplaatsen werden vastgelegd in de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake het parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van bergruimten bij woningen en andere functies.

Art. 2: Belastingplichtige

§1. De belasting is verschuldigd door de houder van een stedenbouwkundige vergunning verleend volgens de bepalingen van de stedenbouwkundige verordening inzake het parkeren en stallen van auto's en fietsen en realisatie van bergruimten bij woningen en andere functies en:

- a) die, op grond van deze vergunning, ontheven wordt van de verplichting of in de onmogelijkheid verkeert één of meer van de in de stedenbouwkundige verordening voorgeschreven parkeerplaatsen of fietsstalplaatsen aan te leggen;
- b) die één of meer van de in de stedenbouwkundige vergunning verplicht aan te leggen parkeerplaatsen of fietsstalplaats niet heeft aangelegd.

§2. De belasting is verschuldigd door de titularis van een zakelijk recht inzake een parkeerplaats of fietsstalplaats, die een bestemmingswijziging doorvoert aan een of meerdere parkeerplaatsen, dusdanig dat niet meer voldaan wordt aan de verleende stedenbouwkundige vergunning.

§3. De belasting is solidair verhaalbaar op de rechtsopvolgers ten algemene of bijzondere titel van voormelde belastingplichtigen.

Art. 3: De belasting is verschuldigd:

- a) nadat aanvang werd genomen met de uitvoering van de verleende stedenbouwkundige vergunning;
- b) op het ogenblik dat de bestemming van een aangelegde parkeer- en/of fietsstalplaats gewijzigd wordt;
- c) op het ogenblik dat vastgesteld wordt dat de in de verleende stedenbouwkundige vergunning voorziene parkeer- en/of fietsstalplaats niet werden aangelegd en het gebouw reeds in gebruik genomen werd.

Art. 4: Belastingbedrag

De belasting bedraagt:

- a) 10.000,00 EUR per ontbrekende bovengrondse parkeerplaats;
- b) 17.000,00 EUR per ontbrekende ondergrondse parkeerplaats;
- c) 1.000,00 euro per ontbrekende fietsstalplaats.

Art. 5: Invordering

De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 6: De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake, gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het gelijknamige decreet van 30 mei 2008.

Art. 7: Dit besluit wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

### **32. Wonen - protocolakkoord versnelde toewijzing sociale huurwoning – goedkeuring.**

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, zoals gewijzigd, in het bijzonder artikel 95, §1, 4<sup>de</sup> lid, waarin bepaald wordt dat bij de toewijzing van sociale huurwoningen rekening moet gehouden worden met de bijzondere doelstellingen van het Vlaamse Woonbeleid,

zoals opgenomen in artikel 4,§ 2 van de Vlaamse Wooncode dat onder meer stelt dat het woonbeleid gericht is op het bevorderen van de integratie van bewoners in de samenleving.

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode (kaderbesluit Sociale Huur), zoals gewijzigd, in het bijzonder artikel 24 waarin bepaald wordt dat de verhuurder onder bepaalde voorwaarden een woning versneld kan toewijzen.

Gelet op de besprekingen binnen de werkgroep versnelde toewijzing met een afvaardiging van de sociale huisvestingsmaatschappijen, de verschillende aanvragers voor versnelde toewijzing, Welzijnszorg Kempen, Wonen in de stadsregio en Kempens Woonplatform waarbij het contingent per gemeente werd vastgelegd op 5 versnelde toewijzingen per 10.000 inwoners over een periode van 5 jaar en waar de praktische werkwijze werd vastgelegd in het voorliggend protocolakkoord. Overwegende dat de gemeente waar de toe te wijzen woning ligt, samen met de verhuurder en de aanvragers afspraken kan maken over de verdeling van het aandeel versnelde toewijzingen en de spreiding ervan over het jaar.

Overwegende dat de werkgroep versnelde toewijzing ook in de toekomst nog zal bijeen komen met het oog op de evaluatie van de praktische toepassing van dit protocolakkoord en een eventuele bijsturing ervan.

Overwegende dat het protocolakkoord besproken werd tijdens het lokaal woonoverleg van 16 oktober 2014 en 18 juni 2015.

Gelet op de brief van Welzijnszorg Kempen van 29 mei 2015 met kenmerk SA/15/133 betreffende een voorstel van protocolakkoord betreffende de versnelde toewijzing van sociale huurwoningen aan daklozen, personen met geestelijke gezondheidsproblemen en jongeren die begeleid zelfstandig wonen.

Gelet op de toelichtende nota 'protocol versnelde toewijzing'.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: Goedkeuring te hechten aan volgend protocolakkoord betreffende de versnelde toewijzing van sociale huurwoningen aan daklozen, personen met geestelijke gezondheidsproblemen en jongeren die begeleid zelfstandig wonen:

Tussen de gemeente Arendonk, de sociale huisvestingsmaatschappij De Noorderkempen en de toeleiders, zijnde het OCMW van Arendonk, CAW De Kempen, vzw Ciris, Cirkant vzw, De Waaiburg vzw, vzw Ter Loke, vzw Kruislink, Netwerk Geestelijke Gezondheidszorg Kempen wordt een protocolakkoord afgesloten houdende de specifieke procedure inzake de versnelde toewijzing van sociale huurwoningen op grondgebied van de gemeente Arendonk overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering tot reglementering van het sociaal huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode van 12 oktober 2007, zoals gewijzigd (hierna kaderbesluit sociale huur genoemd), in het bijzonder artikel 24.

#### Artikel 1

De sociale huisvestingsmaatschappij(en) verbind(t)(en) er zich toe om binnen de gemeente Arendonk over een periode van 5 jaar 5 versnelde toewijzingen per 10.000 inwoners toe te staan, op aangeven van de toeleiders als volgt te verdelen:

20 % bijzondere jeugdzorg;

20 % CAW;

20 % netwerk Geestelijke Gezondheidszorg;

40 % OCMW.

Indien een toeleider over het eigen contingent gaat, kan de toeleider in overleg gaan met de andere toeleiders met de vraag om de cliënt over te nemen.

Het aantal effectieve huurcontracten met het oog op versnelde toewijzing waartoe de sociale huisvestingsmaatschappij zich verbindt op het grondgebied van de gemeente Arendonk wordt met ingang van 1 oktober 2015 vastgelegd op 6 voor de volgende 5 jaar.

Minimaal wordt er gestreefd naar een jaarlijkse invulling van 1/5<sup>de</sup> van het contingent. De betrokken sociale huisvestingsmaatschappij(en) kan/kunnen hiervan gemotiveerd afwijken. Het betrokken OCMW wordt hiervan in kennis gesteld 1 maand voorafgaand aan de start van het nieuwe werkjaar. Het OCMW brengt op haar beurt de toeleiders op de hoogte van het gewijzigde contingent. Er kunnen echter op jaarbasis maximaal 2 sociale huurwoningen versneld worden toegewezen. Deze afspraken worden op regelmatige basis geëvalueerd.

#### Artikel 2

De sociale dienst van het OCMW van Arendonk met name Tinne Moonen staat in voor het administratief beheren en coördineren van de aanvragen voor een versnelde toewijzing van een sociale woning bij de sociale huisvestingsmaatschappij De Noorderkempen.

Dit betekent concreet dat de toeleiders, aanvragen voor een versnelde toewijzing indienen bij de sociale dienst van het OCMW van Arendonk.

Indien er gelijktijdig meerdere aanvragen door verschillende toeleiders worden ingediend, zullen deze chronologisch volgens aanmelding genoteerd worden op een aan te leggen wachtlijst.

#### Artikel 3

Voorafgaand aan een aanvraag voor een versnelde toewijzing wordt de aanvrager ingeschreven bij de sociale huisvestingsmaatschappij(en) actief op het grondgebied van de gemeente.

De aanvraag voor een versnelde toewijzing, zoals omschreven in artikel 2, zal steeds vergezeld zijn van een verslag, opgemaakt door de toeleider, waaruit blijkt dat de aanvrager waarvoor de versnelde toewijzing gevraagd wordt, voldoet aan de voorwaarden uit artikel 24 van het kaderbesluit sociale huur.

De aanvraag bevat eveneens de naam en de contactgegevens van de toeleider.

#### Artikel 4

Elke toeleider verbindt zich ertoe om met elke kandidaat-huurder in uitvoering van de versnelde toewijzing een begeleidingsovereenkomst af te sluiten. In deze overeenkomst wordt de focus gelegd op de woonsituatie, waarbij afspraken worden opgenomen betreffende volgende thema's:

onderhoud;

wooncultuur;

samenleven met burens;

tijdig te betalen huurgelden.

Indien op het einde van de begeleidingsovereenkomst blijkt dat een voortzetting van de begeleidende maatregelen noodzakelijk is, wordt de begeleidingsovereenkomst verlengd. Zowel het verlengen als het beëindigen van de overeenkomst wordt beslist in overleg met de betrokken sociale huisvestingsmaatschappij.

#### Artikel 5

De prioriteit waardoor de kandidaat-huurder in aanmerking komt voor een versnelde toewijzing vervalt indien:

de kandidaat-huurder nalaat om binnen een termijn van 15 kalenderdagen te reageren op een toewijzing van een sociale woning;

de kandidaat-huurder een aangeboden sociale woning weigert;

de kandidaat-huurder niet meer voldoet aan de voorwaarden zoals omschreven artikel 24 van het kaderbesluit sociale huur.

Indien de kandidaat huurder zijn of haar prioriteit verliest als gevolg van één van de bovenstaande redenen kan deze na een periode van drie maanden opnieuw aangevraagd worden indien:

de kandidaat-huurder nog steeds aan alle voorwaarden voldoet;

er kan aangetoond worden dat de kandidaat-huurder tijdens de voorbije drie maanden inspanningen heeft geleverd om zijn situatie te veranderen;

het verlies van prioriteit als gevolg van een laattijdige reactie op een toewijzing of een woonstweigering te wijten is aan billijkheidsredenen van psychosociale aard en dit duidelijk blijkt uit de motivering van de aanvragende en/of begeleidende partnerorganisatie.

#### Artikel 6

De sociale huisvestingsmaatschappij(en) verbind(t)(en) zich ertoe om de sociale dienst van het OCMW van Arendonk in kennis te stellen van elke toewijzing van een woning en/of weigering in het kader van een aanvraag tot versnelde toewijzing van een sociale woning en dit via [tinne.moonen@ocmwarendonk.be](mailto:tinne.moonen@ocmwarendonk.be). De sociale dienst van het OCMW van Arendonk brengt op haar beurt de betrokken toeleider op de hoogte van de beslissing van de sociale huisvestingsmaatschappij. Op regelmatige basis wordt een terugkoppeling voorzien met het lokaal woonoverleg.

#### Artikel 7

De betrokken toeleider neemt om de 3 maanden het initiatief om een individueel overleg te organiseren met de sociale huisvestingsmaatschappij betreffende de individuele situatie van elke huurder die een sociale woning werd toegewezen via de versnelde procedure. Welzijnszorg Kempen, Kempens Woonplatform en Wonen in de Stadsregio nemen het initiatief om het opgezette overleg met de betrokken sociale huisvestingsmaatschappijen en de toeleiders te continueren houdende de praktische werking van dit protocolakkoord. Indien 1 van de betrokken partijen een bijeenkomst wenst kan dit voorgelegd worden aan Welzijnszorg Kempen, Kempens Woonplatform en Wonen in de Stadsregio, welke verder initiatief zullen nemen.

Art. 2 : Deze beslissing over te maken aan het Kempens Woonplatform en Welzijnszorg Kempen.

#### VARIA

\*Benny Maes stelt de vraag naar de opvolging van de gevaarlijke oversteekpunten voor fietsende kinderen.

Schepen An Hermans antwoordt dat de problematiek besproken werd met de politie. Het is onmogelijk om op elk gevaarlijk punt een gemachtigde opzichter te plaatsen. Volgens de politie bestaat dan bovendien het gevaar dat kinderen ervan uitgaan dat enkel die punten waar een gemachtigd opzichter staat gevaarlijke punten zijn. Aan de politie werd de opdracht gegeven om na te gaan op welke punten het effectief nodig is dat een gemachtigd opzichter aanwezig is.

\*Benny Maes stelt de vraag naar de opvolging van de omvorming van het OCMW en verwijst naar de aangekondigde commissievergadering.

De burgemeester antwoordt dat er twee onderzoeken lopen.

Wanneer de onderzoeken ten einde zijn, zal nadere toelichting volgen en zullen er verdere keuzes kunnen gemaakt worden.

OCMW- voorzitter Kenny Viskens verwijst naar de PowerPointpresentatie zoals gegeven in de zitting van de OCMW- raad door hemzelf en de secretaris van het OCMW.

Er wordt afgesproken dat deze presentatie zal doorgestuurd worden naar de raadsleden.

Inzake besluitvorming wordt er gemikt op eind 2015.

Benny Maes gaat ermee akkoord dat verdere toelichting volgt als de besluitvorming in zicht is.

Gunther Hendrickx vraagt over welke onderzoeken het gaat.

OCMW- voorzitter Kenny Viskens antwoordt dat er enerzijds een onderzoek loopt i.v.m. de verzelfstandiging van het woonzorgcentrum - Hoge Heide en dat er anderzijds een onderzoek loopt via welzijnszorg Kempen i.f.v. een 'zorgbedrijf Kempen'. Dit laatste onderzoek wordt begeleid door Ernst & Young.

\*Gunter Hendrickx vraagt aangaande de werf Meulengoor of het tracé en de timing gerespecteerd worden en of er geen "onregelmatigheden" zijn met betrekking tot de uitvoering.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er aldaar een systeem is van open grachten. Er zijn kleine wijzigingen ten opzichte van de initiële plannen o.w.v. de plaatselijke toestand, doch steeds in overleg met de technische dienst en de bewoners. Er zijn geen onregelmatigheden wat betreft de uitvoering.

\*Gunter Hendrickx vraagt naar de werken aan de Kloosterbaan. De weg is aan de voorzijde afgesloten. De hulpdiensten kunnen niet langer door.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat de Kloosterbaan bereikbaar is langs de zijkant en de achterkant. Wanneer we de voorzijde zouden openstellen zou dat een ongepaste aanzuigbeweging tot gevolg kunnen hebben. Er werd gemeld dat de aannemer terzake een slechte ervaring had in Ravels. De Kloosterbaan is op verschillende plaatsen bereikbaar. Alles gebeurt steeds in overleg met de hulpdiensten.

\*Gunter Hendrickx vraagt naar het dossier Biesputten, meer bepaald het aspect van de ophoging.

De burgemeester antwoordt dat aan het studie bureau een studie en een kosten raming werden gevraagd in verband met de afwatering en de ophoging.

Gunther Hendrickx vraagt of de gemeente de ophoging ten laste zal nemen.

De burgemeester antwoordt dat er een prijsraming van zowat € 100.000 mee gemoeid is. Dit bedrag kan verminderd worden als dit aspect mee opgenomen wordt in het lastenboek van de uit te voeren werken.

\*Gunter Hendrickx verwijst naar het dossier van 'de rode del' zoals besproken tijdens de gecoro. Hij verwijst naar de strikte timing die destijds in januari daaromtrent werd afgesproken. Hij stelt vast dat het college beslist heeft om het dossier van "de rode del" uit te breiden naar alle weekendverblijven. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de timing van het dossier van "de rode del". Hij stelt de vraag of de betrokken ambtenaar – die terzake goed werk heeft geleverd – voor een stuk kan ontlast worden, eventueel via de aanstelling van een studie bureau. Gunther Hendrickx vraagt naar de geconsolideerde informatie m.o.o. visievorming.

Schepen Ann Hermans bevestigt dat het dossier veel tijd kost. Er is het engagement van het college om iemand minimum drie maanden aan te stellen.

Gunther Hendrickx maakt een bedenking in verband met de privacy.

De burgemeester gaat akkoord dat er aandacht moet zijn voor de wijze van rapporteren. De gedetailleerde gegevens moeten terug te vinden op de dienst grondgebiedszaken maar de beschikbare info moet niet in detail voor iedereen beschikbaar zijn.

\*Gunther Hendrickx verzoekt namens zijn fractie en de fractie A+ om het geijkte formulier te  
bekomen ( conform het gemeentedecreet ) teneinde handtekeningen van burgers te verzamelen om  
het dossier van het hekwerk opnieuw te kunnen voorleggen aan de gemeenteraad.

De gemeentesecretaris antwoordt dat daartoe het nodige zal ondernomen worden.

+++++