

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN : 09.02.2015

Aanwezig : Blockx Rob, voorzitter.  
Hendrickx Kristof, burgemeester.  
Bouwen Luc, Hermans An, Segers Joke, schepenen.  
Verstraelen Frieda, Seels Jean, Noben Peter, Maes Benny, Geukens Koen, Wijnen Joannes, Laurijssen Leo, Hendrickx Gunther, Van der Vloedt Hilde, Van Gorp Ingrid, Van Rooij Marinus, Wens Griet, De Laat Hilde, Cools Davy, Gys Marina, Aerts Leo, raadsleden.  
Viskens Kenny, voorzitter OCMW  
Wouters Kris, gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Hermans Ann – schepenen, Woestenborghs Karen - raadslid

-----  
**De gemeenteraad van Arendonk.**

**Verslag gemeenteraad 12.01.2015.**

Aangezien er geen opmerkingen worden geformuleerd op de redactie wordt het verslag van de vergadering van de gemeenteraad van 12.01.2015 als goedgekeurd beschouwd.

**1. Gecoördineerd aanvullend politiereglement wegverkeer gewestwegen.**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1998;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2007;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 12 november 2012 houdende goedkeuring van het geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan Arendonk;

Gelet op de verslagen van de vergaderingen van het gemeentelijk intern mobiliteitsoverleg;

Gelet op de tijdelijke verordeningen, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 6 maart 2014, betreffende de aanpassing van het inhaalverbod en de tonnagebebeperking op gewestweg N118 Huiskens n.a.v. nieuwe ontsluiting bedrijventerrein Hoge Mauw;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 9 januari 2006 betreffende de invoering van een blauwe zone op de gewestweg N139 van kruispunt Begijnhof/Wezenstraat tot kruispunt De Valken/Koeistraat;

Gelet op de tijdelijke verordening, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 15 juli 2014, houdende de verlenging van de tijdelijke opheffing van de bewonerskaarten tot 31 maart 2015;

Gelet op de parkeertellingen, enquêteresultaten en evaluatie gehouden naar aanleiding van de tijdelijke afschaffing van de bewonerskaart;

Overwegende dat het aangewezen is om het snelheidsregime van 70 km/u aan te passen op gewestweg N139 tussen Voorheide en de kapel van de Wampenberg (bebouwde kom), zodat op het ganse traject Wampenberg-Pelgrimsplein-Voorheide een snelheidsbeperking geldt van 50 km/u;

Overwegende dat het aangewezen is om het snelheidsregime van 90 km/u aan te passen op gewestweg N139 tussen de grensscheiding van Oud-Turnhout en op 60 meter voorbij het kruispunt met Steert, zodat op het ganse traject Schotelven een snelheidsbeperking geldt van 70 km/u;

Overwegende dat de vijf parkeervakken aan begraafplaats Kloosterbaan veelvuldig worden ingenomen door langparkeerders en dat bezoekers aan de begraafplaats niet meer de mogelijkheid hebben er te parkeren;

Overwegende dat het aangewezen is om voor de vijf parkeervakken aan de gemeentelijke begraafplaats in Kloosterbaan een zone van beperkte parkeerduur (blauwe zone) in te voeren;

Overwegende dat het aangewezen is het systeem van bewonerskaarten in Arendonk definitief af te schaffen;

Overwegende dat het louter handelt om gewestwegen;

Overwegende dat het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen werd vastgesteld door de gemeenteraad op 10 november 2014;

Overwegende het besluit van de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, ondertekend op 12 januari 2015 en ontvangen op 27 januari 2015, houdende niet-goedkeuring van het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen vastgesteld door de gemeenteraad op 10 november 2014;

Overwegende dat het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen enkel wordt afgekeurd omwille dat het Agentschap Wegen en Verkeer niet akkoord gaat dat in het aanvullend politiereglement fietsoversteekplaatsen zijn opgenomen die de gewestweg dwarsen ter hoogte van kruispunten en dat dit in tegenspraak is met artikel 18.4 van het MB van 11 oktober 1976;

Overwegende het uitgebreide advies van de afdeling Beleid en Verkeersveiligheid(BMV) van de Vlaamse Overheid, ontvangen op 1 oktober 2014, waar geen melding wordt gemaakt dat deze fietsoversteekplaatsen uit het aanvullend politiereglement dienen te worden geschrapt;

Overwegende het telefonisch contact dat de gemeentelijke mobiliteitsambtenaar op 27 januari 2015 had met de afdeling Beleid en Verkeersveiligheid(BMV) van de Vlaamse Overheid, inzonderheid:

- Verontschuldigen dat zij dit over het hoofd hadden gezien.
- Het advies de passage onder hoofdstuk IV, artikel 7, B. Oversteekplaatsen voor fietsers, uit het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer volledig te schrappen.

Overwegende het voorstel van het schepencollege;

**BESLUIT:** 20 stemmen voor (N-VA, CD&V, SP.a, A+) en 1 onthouding (VI. Belang)

Het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen wordt vastgesteld als volgt:

## **HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERKEER**

### **Artikel 1**

#### **Verbod in één richting (eenrichtingsverkeer) met uitzonderingsmaatregel - N139 Oost (Vrijheid).**

Op de N139 (wegvak Vrijheid) van kilometerpunt 5K827 (kruispunt Begijnhof N139 en Wezenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (kruispunt De Valken N139 en Koeistraat) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden C1 worden aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19 worden aangevuld met onderborden M5.

### **Artikel 2**

#### **A. Snelheidsbeperking - N139 West (Schotelven).**

wordt op de gewestweg N139 (Schotelven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 1K835 (grensscheiding met Oud-Turnhout) en kilometerpunt 3K792 (zijnde begin en einde van de bebouwde kom gelegen op 44 meter van het kruispunt met Het Einde, zijnde ter hoogte van huisnummers 25- 27 en 29) en dit in de beide rijrichtingen.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de verkeerstekens C43 "70 Km" en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **B. Snelheidsbeperking – N139 Oost (Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).**

1. wordt op de gewestweg N 139 (Wampenberg-Pelgrimsplein-Voorheide-Grens) een snelheidsbeperking 50 km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 6K782 (aanwijzingsborden F1 en F3 , dit is dit is op ongeveer 30 meter van het kruispunt met de afgesloten gemeenteweg Wampestraat, zijnde t.h.v. huisnummers 92/96 en 131) en kilometerpunt 8K489 (zijnde het kruispunt met de Kleermaekers) en dit in de beide rijrichtingen.

2. wordt op de gewestweg N139 (Grens) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 8K489 (zijnde het kruispunt met de Kleermaekers) en kilometerpunt 10K146 (grensscheiding met Nederland) en dit in de beide rijrichtingen.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 "50" en C43 "70" en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **C. Snelheidsbeperking N118 Zuid (Huiskens – Hertevelden).**

wordt op de gewestweg N118 (Huiskens – Hertevelden) een snelheidsbeperking 70 km/uur ingevoerd en dit voor de beide rijrichtingen. Deze snelheidsbeperking omvat het wegvak, gezien als komende van de E 34, vanaf kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelden).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 "70 Km" en door het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **D. Snelheidsbeperking N118 Noord (Kloosterbaan – De Lusthoven).**

1. wordt op de gewestweg N118 (Kloosterbaan – De Lusthoven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 20K419 (aanwijzingsborden F1 en F3 , aanduiding op 25 meter van het kruispunt Kloosterbaan met de Reenstraat) en kilometerpunt 21K293 (zijnde 50 meter voorbij het kruispunt van De Lusthoven met de Zwartbergstraat in de richting van Arendonk) en dit in de beide rijrichtingen.

2. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 22K877 (zijnde 485 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K077 (zijnde tot bord C43-50 km/u op 200 meter van brug 6) en dit in de richting van Ravels.

3. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K432 (zijnde ter hoogte van brug 6) en kilometerpunt 24K158 (ter hoogte van De Lusthoven 78) en dit in de richting van Ravels.

4. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 24K158 (ter hoogte van De Lusthoven 78) en kilometerpunt 23K678 (zijnde tot bord C43-50 km/u op 285 m meter van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.

5. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 70 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K278 (zijnde ter hoogte van brug 6) en kilometerpunt 22K877 (zijnde 485 meter van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.

6. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K077 (zijnde op 200 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K275 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Ravels.

7. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven) een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K678 (zijnde op 285 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K475 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.

8. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K275 en kilometerpunt 23K432 (zijnde tot bord C43-70 km/u) en dit in de richting van Ravels.

9. wordt op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K475 en kilometerpunt 23K278 (zijnde tot bord C43-70 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 "30 km", C43 "50 km" en C43 "70 km" en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

#### **E. Zone 30 (variabel) – N118 Noord (schoolomgeving Kloosterbaan).**

wordt op de gewestweg N118 (De Valken - Kloosterbaan) een variabele "zone 30 – schoolomgeving" aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het gevaarsbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone) op het wegvak tussen kilometerpunt 19K645 (ter hoogte van woningen De Valken 32 en De Valken 42) en kilometerpunt 19K956 (ter hoogte van woningen Kloosterbaan 11 en Kloosterbaan 38) en dit in de beide richtingen

### **Artikel 3**

#### **A. Gewichtsbeperking N139 Oost-West (De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).**

Op een wegvakgedeelte van gewestweg N139 (wegvak De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 3K960 (zijnde het kruispunt met gewestweg Schotelven en gemeenteweg Bergen) en kilometerpunt 10K146 (grensscheiding met Nederland).

Deze bepalingen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst "7,5 t" aangevuld met een onderbord type IV met tekst "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VRACHTVERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN" en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 3K960 en 10K146.

#### **B. Gewichtsbeperking N118 Noord-Zuid (Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan).**

1. Op een wegvakgedeelte van gewestweg N118 (wegvak Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 17K300 (zijnde het kruispunt Huiskens met de nieuwe ontsluitingsweg Hoge Mauw) en kilometerpunt 20K082 (zijnde het kruispunt Kloosterbaan met de gemeentewegen Bergen en Schutterstraat).

De bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst "7,5 t" aangevuld met een onderbord type IV met tekst "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN" en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 17K300 en 20K082.

2. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Schutterstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K100 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen voer dat toegelaten blijft.
3. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Grotstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K715 in te rijden , uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.
4. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Heikant, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K820 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

5. Op gewestweg N118 (Huiskens) wordt het verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton de gemeenteweg Nieuwedijk, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 16K865 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden C31a of C31b (naargelang rijrichting) aangevuld met een onderbord type V met tekst " 7,5 t" en "UITGEZONDERD PLAATSSELIJK VRACHTVERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN".

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 16K865, 20K082, 20K115, 20K700, 20K731, 20K800 en 20K842.

#### **Artikel 4**

##### **Inhaalverbod N118 Oost-West (Huiskens – Hertevelde).**

1. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie op de brug van het op- en afrittencomplex nr.26 van de E34) tot kilometerpunt 17K410 (kruispunt met Hoge Mauw ter hoogte van woning Huiskens 21).
2. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens-Hertevelde van kilometerpunt 17K701 (ter hoogte van woning Huiskens 11) tot kilometerpunt 18K106 (ter hoogte van woning Hertevelde 90).
3. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Hertevelde van kilometerpunt 18K444 (ter hoogte van Hertevelde 125) tot kilometerpunt 18K618 (ter hoogte van woningen Hertevelde 52 en 103).

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden C35 en C37.

#### **HOOFDSTUK II: VERPLICHT VERKEER**

#### **Artikel 5**

##### **Fietspaden.**

Op navolgende delen van gewestwegen worden verplichte fietspaden ingericht:

1. N139 West (Wampenberg – Pelgrimsplein - Voorheide – Grens) van kilometerpunt 6K447 (kruispunt Wampenberg/'t Zand tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
2. N118 Zuid (Huiskens – Hertevelde) van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelde) en dit langs de zijde van de weg met de onpare huisnummers (dubbelrichtingfietspad).
3. N118 Zuid (Hertevelde- Koeistraat) van kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelde) tot kilometerpunt 19K248 (kruispunt Koeistraat/Kerkstraat/Hovestraat) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
4. N118 Noord (Kloosterbaan – De Valken) van kilometerpunt 19K589 (ter hoogte van woningen De Valken 20 en 50) tot kilometer punt 20K099 (ter hoogte van de woningen Kloosterbaan 53 en 66a) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden D7 aangevuld met onderbord M6.

#### **HOOFDSTUK III: VOORRANGSREGIME**

#### **Artikel 6**

Aan de volgende gewestwegen wordt voorrang toegekend.

##### **Door verkeersborden B9:**

1. N139 Schotelven van kilometerpunt 1K835 (grensscheiding met Oud-Turnhout) tot kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Bergen/De Daries).
2. N139 De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg van kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Schotelven/Bergen) tot kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg).
3. N139 Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens van kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg) tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland).
4. N118 Huiskens – Hertevelde – Koeistraat – Vrijheid van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 19K588 (kruispunt met De Valken – O.L-Vrouwkerk).

5. N118 De Valken – Kloosterbaan van kilometerpunt 19K589 (kruispunt met N139 De Valken) tot kilometer punt 20K099 (kruispunt Bergen/Schutterstraat).
6. N118 Kloosterbaan – De Lusthoven van kilometerpunt 20K118 (kruispunt Bergen/Schutterstraat) tot kilometer punt 25K500 (grensscheiding met Ravels).

Dit ten opzichte van alle zijstraten met B1 (eventueel voorafgegaan door B3) of ten opzichte van zijstraten met B5 (eventueel voorafgegaan door B7).

Het einde van de voorrang toegekend aan deze reisweg wordt gesignaleerd door een verkeersbord B11 en gevolgd door:

- verkeersborden B1 op de N139 aan kilometerpunt 3K972 (kruispunt De Daries met Schotelven) en kilometerpunt 6K625 (kruispunt verkeerslichten kapel Wampenberg).
- verkeersborden B5 op de N118 aan kilometerpunt 19K552 (kruispunt Koeistraat met Vrijheid), kilometerpunt 19K590 (kruispunt De Valken), kilometerpunt 20K090 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat) en kilometerpunt 20K118 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat).

## **HOOFDSTUK IV: ORDENING VAN HET VERKEER**

### **Artikel 7**

#### **Oversteekplaatsen voor voetgangers.**

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

1. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K192 ter hoogte van bushalte en huisnummer 101.
2. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K965 ter hoogte van aansluiting met Bergen.
3. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K082 ter hoogte van kruispunt met Torenstraat.
4. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K158 ter hoogte van postkantoor huisnummer 25.
5. N139 De Valken : aan kilometerpunt 5K310 ter hoogte van kruispunt met Vrijheid.
6. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K497 ter hoogte van uitrit Deroissart.
7. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K637 ter hoogte van huisnummer 59.
8. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K652 ter hoogte van huisnummer 64.
9. N139 Begijnhof : aan kilometerpunt 5K849 ter hoogte van fietsparking – toegang OCMW.
10. N139 Wampenbergh : aan kilometerpunt 6K197 ter hoogte van toegang academie.
11. N139 Wampenbergh : aan kilometerpunt 6K614 ter hoogte van verkeerslichten kapel.
12. N139 Pelgrimsplein : aan kilometerpunt 7K420 ter hoogte van huisnummer 28.
13. N139 Voorheide : aan kilometerpunt 7K713 ter hoogte van kruispunt met De Brulen.
14. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt K225 ter hoogte van kruispunt met Kerkstraat.
15. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K271 ter hoogte van kruispunt met Hovestraat.
16. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K434 ter hoogte van kruispunt met Gildestraat.
17. N118 De Valken : aan kilometerpunt 19K593 ter hoogte van huisnummer 50 (bankfiliaal).
18. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K675 ter hoogte van waterloop Wamp
19. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K885 ter hoogte van schoolpoort Sint-Claracollege.
20. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K099 ter hoogte van huisnummers 53 en 66a
21. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K118 ter hoogte van huisnummers 55 en 68.
22. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 24K137 ter hoogte van huisnummer 77 aan kapel.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door zebrapaden oftewel een markering zoals opgenomen in artikel 76.3.KB1/12/1975, evenwijdig met de as van de rijbaan.

## **HOOFDSTUK V: STILSTAAN EN PARKEREN**

### **Artikel 8**

#### **A. N139 West (De Valken).**

wordt op de gewestweg N139 (De Valken) het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K100 (ter hoogte van het huisnummer 37 op 40 meter van het kruispunt De Daries/De Valken met gemeenteweg Torenstraat) tot kilometerpunt 5K295 (ter hoogte van het huisnummer 1 op 33 meter van het kruispunt De Valken/Vrijheid/Koeistraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB1/12/1975 en het verkeersbord E9a.

### **B. N139 Oost (Vrijheid).**

1. wordt op de gewestweg N139 (Vrijheid) het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K328 (zijnde het kruispunt met De Valken) tot kilometerpunt 5K827 (zijnde het kruispunt met de Begijnhof/Wezenstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

2. wordt op de gewestweg N139 (Vrijheid) langs de zijde van de onpare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 5K827 (ter hoogte van het kruispunt met Begijnhof/Wezenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (ter hoogte van tot het kruispunt met De Valken/Koeistraat).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

### **C. N118 Zuid (Koeistraat).**

1. wordt op de gewestweg N118 (Koeistraat) het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 21/23) tot kilometerpunt 19K500 (zijnde het kruispunt met Vrijheid).
2. wordt op de gewestweg N118 (Koeistraat) het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K373 (zijnde ter hoogte van de woning 28) tot kilometerpunt 19K239 (zijnde het kruispunt met Kerkstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

3. wordt op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K522 (zijnde het kruispunt met Torenstraat) tot kilometerpunt 19K373, (zijnde ter hoogte van de woning 28).
4. wordt op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K296 (zijnde 36 meter voorbij het kruispunt met Hovestraat) tot kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 23).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB1/12/1975 en het verkeersbord E9a.

### **N118 Noord (Begraafplaats Kloosterbaan).**

wordt op de gewestweg N118 (Kloosterbaan) langs de zijde van de pare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 19K848 tot kilometerpunt 19K939 (dit traject betreft de parkeerplaatsen ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats) .

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

## **HOOFDSTUK VI: ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 9**

Alle vroegere reglementen betreffende dezelfde onderwerpen en eventueel strijdig met onderhavig gecoördineerd reglement worden opgeheven.

### **Artikel 10**

Dit besluit dat enkel betrekking heeft op wegen behorend tot het beheer van de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer, wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

## **2. Kapitaalverhoging IKA**

Joan Wijnen vraagt of er geen inbreng gevraagd wordt van de gemeente.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat dit niet het geval is. Het betreft een louter boekhoudkundige verwerking.

Gelet op het feit dat de gemeente aangesloten is bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband 'de c.v.b.a. Investeringsvereniging voor de gemeenten van de Kempen en het Antwerpse', afgekort tot IKA;

Gelet op het feit dat de gemeente wordt opgeroepen in te tekenen op een kapitaalverhoging van IKA voor een totaalbedrag van € 10.185.786,74 per aangetekend schrijven van 21/01/2015;

Gelet op de opdracht aan IKA tot het verwerven van bijkomende aandelen in Publigas door buitengewone algemene vergadering 19 december 2011;

Gelet op de opdracht aan IKA tot het verwerven van aandelen in de projecten van STORM door buitengewone algemene vergadering 19 december 2011;

Gelet op het aangetekend schrijven van IKA van 28 januari 2013 met de vraag tot opdracht aan IKA tot het verwerven van bijkomende aandelen in Publi-T ;

Overwegende dat de Raad van Bestuur van IKA op 16 december 2014 heeft besloten over te gaan tot een kapitaalverhoging ter dekking van de reeds in opdracht van de gemeenten verworven financieel vaste activa;

Overwegende dat de kapitaalverhoging wordt georganiseerd om de solvabiliteit van IKA te verbeteren;

Overwegende dat de kapitaalverhoging wordt georganiseerd om de namens de gemeenten aangehouden financieel vaste activa ook in de gemeentelijke boekhouding te kunnen opvolgen;

Overwegende dat de kapitaalverhoging geen impact heeft op het budget en de rekening van de gemeente aangezien deze gefinancierd kan worden met middelen bij IKA;

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** Beslist de gemeente in te tekenen op 2 aandelen "Publigas 2011" met kencijfer 4c aan een nominale waarde per aandeel van € 38.940 voor een totale waarde van € 77.880,00 en deze te volstorten met de middelen beschikbaar bij IKA voor een bedrag van € 77.880,00 ;

**Art. 2:** Beslist de gemeente in te tekenen op 266 aandelen "Publi-T 2013" met kencijfer 4d aan een nominale waarde per aandeel van € 324,58 voor een totale waarde van € 86.338,28 en deze te volstorten met de middelen beschikbaar bij IKA voor een bedrag van € 86.338,28

**Art. 3:** Beslist de gemeente in te tekenen op 5 aandelen "STORM Westerlo" met kencijfer 9a aan een nominale waarde per aandeel van € 500 voor een totale waarde van € 2.500,00 en deze te volstorten met de middelen beschikbaar bij IKA voor een bedrag van € 2.500,00;

**Art. 4:** Beslist de gemeente in te tekenen op 11 aandelen "STORM Geel" met kencijfer 9b aan een nominale waarde van per aandeel van € 500 voor een totale waarde van € 5.500,00 en deze te volstorten met de middelen beschikbaar bij IKA voor een bedrag van € 5.500,00;

**Art. 5:** Beslist de gemeente in te tekenen op 4 aandelen "STORM Hoogstraten" met kencijfer 9c aan een nominale waarde van per aandeel van € 500 voor een totale waarde van € 2.000,00 en deze te volstorten met de middelen beschikbaar bij IKA voor een bedrag van € 2.000,00;

**Art. 6:** het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de uitvoering van de hierbij genomen beslissing en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan het secretariaat van intergemeentelijk samenwerkingsverband IKA, p/a Intermixt, Ravensteingallerij 4 bus 2, t.a.v. de heer Lieven Ex.



### **3. Aankoop van een bandenkraan - Referentie : 2015/03 (leveringen) - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.**

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 25;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Aankoop van een bandenkraan" een bestek met nr. 2015/03 werd opgesteld door de technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 123.000,00 excl. btw of € 148.830,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de open offerteaanvraag;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 2430000/B1/0119/03 (actie 2015140270/2015140743);

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

Art.1: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open offerteaanvraag.

Art.2: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2015/03 en de raming voor de opdracht "Aankoop van een bandenkraan", opgesteld door de technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 123.000,00 excl. btw of € 148.830,00 incl. 21% btw.

Art.3: Het standaard publicatieformulier wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art.4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode 2430000/B1/0119/03 (actie 2015140270/2015140743).

### **4. Openbare werken - definitieve vaststelling gemeentelijk rooilijn-en onteigeningsplan Vroenteweg.**

Joan Wijnen verwijst naar de twee bezwaarschriften.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er een verschil is tussen de wegbreedte en de rooilijnbreedte.

De wegbreedte zal smaller zijn dan de rooilijnbreedte die thans wordt vastgelegd.

De bezwaren worden beantwoord in artikel 2 van het besluit.

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in het bijzonder artikel 42 m.b.t. de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Gelet op het decreet houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen van 8 mei 2009 (B.S. 3 juli 2009), en de latere wijzigingen, in het bijzonder afdeling 2, artikels 9 t.e.m. 12.

Gelet op de beleidsnota 2013-2018 en de beleidsdoelstelling 'de rioleringsgraad van 80% naar 88,5% optrekken' en in het bijzonder de actie 'wegen- en rioleringswerken Vroenteweg'.

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van Arendonk in zitting van 16 september 2010 houdende de vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze voor de aanstelling van een ontwerper voor de opmaak van een ontwerp dossier infrastructuurwerken "Weg- en rioleringswerken Vroenteweg".

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 augustus 2011 houdende de aanstelling van Arcadis Belgium NV, Clara Snellingsstraat 27, 2100 Deurne, als

ontwerper voor de opmaak van een ontwerp dossier infrastructuurwerken "Weg- en rioleringswerken Vroenteweg".

Gelet op het voorontwerp in functie van de infrastructuurwerken "Weg- en rioleringswerken Vroenteweg", van 10 september 2012 opgemaakt door Arcadis Belgium NV, Clara Snellingsstraat 27, 2100 Deurne.

Gelet op het voorliggend ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg van 23 september 2014 met kenmerk BE 0100001965 opgemaakt door Arcadis, Posthofbrug 12 te 2600 Berchem, in functie van de infrastructuurwerken "Weg- en rioleringswerken Vroenteweg".

Overwegende dat de bestaande toestand van de Vroenteweg ter hoogte van de voorziene wegenis- en rioleringswerken volledig werd ingemeten; dat voor de realisatie van de voorziene werken grondinnames moeten gebeuren, doch dat gedeeltelijk de bestaande rooilijn kan behouden blijven; dat voor de Vroenteweg geen rooilijnplan bestaat en het aangewezen is voor de Vroenteweg ter hoogte van de voorziene wegeniswerken een rooilijnplan op te maken.

Overwegende dat de opmaak van het rooilijn- en onteigeningsplan noodzakelijk is om de toekomstige uitvoering van wegenis- en rioleringswerken, de aanleg van nutsvoorzieningen en dergelijke mogelijk te maken.

Overwegende dat het rooilijn- en onteigeningsplan het toekomstige stedenbouwkundige vergunningenbeleid vereenvoudigt en verduidelijkt, in het bijzonder met betrekking tot de inplanting van de nieuwe rooi- en bouwlijnen bij verkavelingsaanvragen, nieuwbouw, ....

Overwegende dat het rooilijn- en onteigeningsplan voor de Vroenteweg geen achteruitbouwstrook (bouwlijn) vastlegt, zoals voorzien in art. 2/1 van het decreet houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen van 8 mei 2009.

Overwegende dat de rooilijn voor de Vroenteweg is voorzien op een rooilijnbreedte van 6 en 7 meter meter.

Overwegende dat voor de uitvoering van bovenvermelde werken de inname / onteigening van gronden vereist is langsheen de Vroenteweg; dat de innemingen gebeuren om reden van openbaar nut.

Overwegende dat de Vroenteweg gelegen is binnen het gewestplan Turnhout (KB van 30 september 1977); dat de Vroenteweg volgens dit gewestplan is gelegen in woongebied. Overwegende dat de Vroenteweg niet gelegen is binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de grenzen van een goedgekeurd ruimtelijk uitvoeringsplan.

Overwegende dat de Vroenteweg niet is opgenomen in de atlas van de buurtwegen van Arendonk van 1 april 1843, in toepassing van de wet van 10 april 1841.

Gelet op de niet vervallen verkavelingsvergunningen voor gronden langsheen de Vroenteweg, meer bepaald:

- Verkavelingsvergunning nr. 003/398(01) en 2004/008 van 30 december 2004 verleend aan landmetersbureau Ter Loo bvba voor 3 kavels voor vrijstaande eengezinswoningen;
- Verkavelingsvergunning nr. 003/0102(02) en 2006/0010 van 5 april 2007 verleend aan C. Moors voor 3 kavels voor vrijstaande eengezinswoningen;
- Verkavelingswijziging nr. 003/398(2) en 2004/008 van 7 februari 2008 verleend aan E. Steemans het wijzigen van kavel 3 van 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning naar 2 kavels voor halfopen bebouwing;
- Verkavelingsvergunning nr. 5.00/13001/305102.4 en 2010/0008 van 28 oktober 2010 verleend aan Seels F. voor 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning.

Overwegende dat deze verkavelingsvergunningen, voor zover ze dit bepalen, een ontworpen rooilijnbreedte voorzien van 7 meter.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 oktober 2014 betreffende voorlopige vaststelling van het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg van 23 september 2014 en betreffende opdracht aan het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan te onderwerpen aan het voorgeschreven openbaar onderzoek en voor advies voor te leggen aan de betrokken adviesinstanties.

Gelet op de collegebeslissing van 6 november 2014 betreffende het onderwerpen van het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg van 23 september 2014 aan een openbaar onderzoek vanaf 20 november 2014 tot en met 19 december 2014.

Gelet op de aankondiging van het openbaar onderzoek door aanplakking ten gemeentehuize en ter plaatse;

Gelet op de aankondiging van het openbaar onderzoek in het Belgisch Staatsblad op 12 november 2014.

Gelet op de aankondiging van het openbaar onderzoek per aangetekende zending van 7 november 2014, met kenmerk ro/0028-2014/tv, aan de betrokken eigenaars.

Gelet op de aankondiging van het openbaar onderzoek per brief van 7 november 2014, met kenmerk ro/0029-2014/tv aan de deputatie, aan De Lijn en het agentschap Wegen en Verkeer.

Gelet op de collegebeslissing van 8 januari 2015 betreffende de sluiting van het openbaar onderzoek omtrent het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg, waaruit blijkt dat het openbaar onderzoek is bekend gemaakt, naar de bepalingen van het decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen van 8 mei 2009, vanaf 20 november 2014 tot en met 19 december 2014 en waaruit blijkt dat navolgende bezwaren of opmerkingen betreffende dit openbaar onderzoek werden ingediend:

- Schellekens S. Vroenteweg 17 op 17 december 2014;
- Berkvens F. en VandenBossche R. Vroenteweg 6 op 19 december 2014.

Overwegende dat de bezwaarschriften en opmerkingen als volgt kunnen worden samengevat:

- Bezwaarschrift 1 Vroenteweg 17 op 17 december 2014
    - door de breedte van de ontworpen weg (4m met goten) wordt de snelheid opgedreven, wat nu al vastgesteld wordt na steenslagverharding en snoeiwerk ter hoogte van het speelplein en de woning 'Flierenbos'. Daardoor loopt de veiligheid van spelende kinderen gevaar. De huidige wegbreedte is voldoende;
    - wij willen geen onteigening toestaan voor de gronden Vroenteweg 17.
  - Bezwaarschrift 2 Vroenteweg 6 op 19 december 2014
    - de Vroenteweg zou 6 meter breed worden, op minder dan 1 meter van mijn dakgoot.
- Daarom wens ik geen onteigening en is de bestaande weg breed genoeg.

Gelet op het decreet betreffende het algemeen waterbeleid van 18 juli 2003, inzonderheid artikel 8. Artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het algemeen waterbeleid (B.S. 14 november 2003) legt in hoofdstuk III, afdeling I, bepaalde verplichtingen op, die de watertoets worden genoemd. Volgens dit artikel moet elk plan worden onderworpen aan de watertoets.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstanties en tot vaststelling van de nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets, vermeld in artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Het rooilijn-en innameplan voor het rooilijn- en onteigeningsplan voor de Vroenteweg is niet gelegen in een federale risicozone voor overstromingen, is niet gelegen in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied, in een recent overstroomd gebied (ROG), een van nature overstroombaar gebied (NOG) en is niet gelegen in een signaalgebied.

De omgeving van het plan is volgens de watertoetskaarten wel infiltratiegevoelig, matig gevoelig voor grondwaterstroming, niet erosiegevoelig en niet gelegen in een winterbedding.

Overwegende dat de gronden begrepen in het rooilijn- en onteigeningsplan voor de Vroenteweg niet gelegen zijn in een omgeving die beschermd is als landschap of dorpsgezicht, noch is aangeduid als ankerplaats of erfgoedlandschap. De gebouwen langs de Vroenteweg zijn niet beschermd als monument, noch zijn ze opgenomen in de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed voor Vlaanderen, vastgesteld door de administrateur-generaal van Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed.

Op voorstel van het schepencollege.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1.: Kennis te nemen van de collegebeslissing van 8 januari 2015 betreffende de sluiting van het openbaar onderzoek omtrent het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg, waaruit

blijkt dat het openbaar onderzoek is bekend gemaakt, naar de bepalingen van het decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen van 8 mei 2009, vanaf 20 november 2014 tot en met 19 december 2014 en waaruit blijkt dat naar aanleiding van dit openbaar onderzoek 2 bezwaren of opmerkingen werden ingediend.

Art. 2.: Omtrent de ingekomen bezwaarschriften volgend standpunt in te nemen:

De ontworpen rooilijnbreedte van 6 en 7 meter is veel minder dan de courante rooilijnbreedten van 10 en 12 meter, dewelke noodzakelijk zijn om openbare wegen te voorzien van alle nodige infrastructuur zoals wegenis, goten en boordstenen, parkeervakken en bermen voor nutsvoorzieningen, groen en open baangrachten. In de Vroenteweg is deze breedte niet beschikbaar en werd noodzakelijkerwijs voor een beperktere, maximaal haalbare rooilijnbreedte gekozen die minimaal voldoende is voor een lokale tweerichtingsweg en bijhorende nutsinfrastructuur zoals een gescheiden rioleringsstelsel en nutsleidingen.

De wegbreedte en het snelheidsregime op zich maken geen deel uit van het rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg, maar van het inrichtingsontwerp dat geen deel uitmaakt van genoemd plan. Een wegbreedte van 4 meter met goten is echter nodig om kruisend tweerichtingsverkeer mogelijk te maken. Het snelheidsregime en de verkeersveiligheid hangt o.m. samen met het inrichtingsontwerp.

Art. 3.: Het ontwerp van rooilijn- en onteigeningsplan Vroenteweg van 23 september 2014 met kenmerk BE 0100001965 opgemaakt door Arcadis, Posthofbrug 12 te 2600 Berchem, in functie van de infrastructuurwerken "Weg- en rioleringswerken Vroenteweg", definitief vast te stellen.

## **5. Opheffing gemeentelijke retributiereglementen sportinfrastructuur en zwembad.**

Gelet op het retributiereglement op het gebruik van gemeentelijke sportinfrastructuur, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18.11.2013;

Gelet op het retributiereglement op het gebruik van het gemeentelijk zwembad, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18.11.2013;

Gelet op het retributiereglement sportinfrastructuur van het AGB Arendonk, goedgekeurd door de raad van bestuur van het AGB Arendonk op 02.12.2014 en goedgekeurd door de gemeenteraad op 15.12.2014;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art.1: Het gemeentelijk retributiereglement op het gebruik van gemeentelijke sportinfrastructuur, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18.11.2013, wordt met ingang van heden opgeheven.

Art.2: Het gemeentelijk retributiereglement op het gebruik van het gemeentelijk zwembad, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18.11.2013, wordt met ingang van heden opgeheven.

## **6. Ruimtelijke ordening - aanvraag verkavelingsvergunning nr. 2014/00013 – Landmeter & Expertisekantoor Verbeeck – Poederstraat 3 - vaststelling wegtracé.**

Gelet op de aanvraag tot verkavelingsvergunning ontvangen op 2014/10/20 van Landmeter & Expertisekantoor Verbeeck, met als adres Nieuwstraat 107, te 2200 Herentals, voor een verkavelingsontwerp van 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning met een wijziging van de rooilijn op het perceel Poederstraat 3 te 2370 Arendonk, kadastraal gekend als afd. 1, sectie A, nr. 423d.

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, inzonderheid op artikel 4.2.17 §2.

Overwegende dat de gronden gelegen zijn binnen het gewestplan Turnhout (koninklijk besluit van 30 september 1977); dat de gronden, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, gelegen zijn in woongebied; dat woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische

voorzieningen, voor agrarische bedrijven. Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving (artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen).

Overwegende dat de aanvraag niet gelegen is binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet vervalende verkaveling. Het blijft de bevoegdheid van de overheid, te oordelen aan de hand van de algemeen geldende begrippen inzake een stedenbouwkundige aanleg van de plaatsen, de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg der plaats, gebaseerd op de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan. De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende gewestplan, zoals hoger omschreven.

Gelet op artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex ruimtelijke ordening, dat stelt dat indien een verkavelingsaanvraag de aanleg van nieuwe verkeerswegen, de tracéwijziging, verbreding of opheffing van bestaande gemeentelijke verkeerswegen omvat en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, dan dient de gemeenteraad een besluit over de weg te nemen alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan over de vergunningsaanvraag kan beslissen. De gemeenteraad beslist uiterlijk op de tweede raadszitting waarop de zaak van de wegen geagendeerd is, zo niet wordt de beslissing over de wegenis geacht ongunstig te zijn.

Overwegende dat de verkavelingsaanvraag de verbreding van een bestaande gemeentelijke verkeersweg omvat; dat de gemeenteraad zich dient uit te spreken over het tracé van de wegen en de weguitrusting en de nutsvoorzieningen vaststelt.

Gelet, in het bijzonder, op het verkavelingsontwerp 3/3 van 11 september 2014, zoals opgemaakt door Landmeter & Expertisekantoor Verbeeck met de ontworpen rooilijn ter hoogte van de verkavelingsaanvraag van 6 meter uit de as van de weg, en aldus met een totale voorziene ontworpen rooilijnbreedte van 12 meter.

Overwegende dat een minimale rooilijnbreedte van 12 meter is noodzakelijk om de straat te voorzien van alle nodige infrastructuur bij bebouwing langs beide zijden.

Overwegende dat het voorziene wegtracé een grondgedeelte betreft ter grootte van ca. 26 m<sup>2</sup>, zoals aangeduid in geel op het plan 3/3 verkavelingsontwerp; dat dit grondgedeelte na goedkeuring van de verkavelingsvergunning kosteloos wordt overgedragen aan de gemeente voor inlijving bij het openbaar domein in uitvoering van de belofte van gratis grondafstand van E. Gerstmans en M. Molenberghs van 25 november 2014.

Gelet op artikel 10 van het besluit van de Vlaamse regering van 5 mei 2000 betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen en latere wijzigingen, dat stelt dat indien de gemeenteraad een gemotiveerd besluit moet nemen over de zaak der wegen, dat de gemeenteraad dan eveneens kennis neemt van de ingediende bezwaren en opmerkingen.

Gelet op het proces-verbaal van bekendmaking van de verkavelingsaanvraag van 29 januari 2015, waaruit blijkt dat de aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 25 augustus 2014 tot 24 september 2014 en dat naar aanleiding van dit openbaar onderzoek geen bezwaarschrift of opmerking werd ingediend.

Op voorstel van het schepencollege.

**BESLUIT:** met eenparigheid van stemmen

**Art. 1:** Kennis te nemen van het proces-verbaal van bekendmaking van de verkavelingsaanvraag van 29 januari 2015, waaruit blijkt dat de aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 12 december 2014 tot 11 januari 2015 en dat naar aanleiding van dit openbaar onderzoek geen bezwaarschrift of opmerking werd ingediend.

**Art. 2:** De ontworpen rooilijn en het wegtracé van de verkavelingsaanvraag, zoals voorgesteld op het verkavelingsontwerp 3/3 van 11 september 2014, zoals opgemaakt door Landmeter & Expertisekantoor Verbeeck, voor een verkavelingsontwerp van 1 kavel voor een vrijstaande

eengezinswoning, gelegen Poederstraat 3 te 2370 Arendonk, kadastraal gekend als afd. 1, sectie A, nr. 423d goed te keuren.

Art. 3: Na het verkrijgen van de verkavelingsvergunning dienen de private gronden, begrepen in de nieuwe wegzate, zoals aangeduid in geel op het verkavelingsontwerp 3/3 van 11 september 2014, kosteloos aan de gemeente te worden afgestaan bij authentieke akte.

Art. 4: Het college van burgemeester en schepenen te gelasten om het genoemd artikel 3 als last aan de verkavelingsvergunning van onderhavige verkavelingsaanvraag te verbinden.

#### **7. Kennisname conceptnota integratie OCMW in de gemeentebesturen.**

Gunther Hendrickx stelt dat het lokaal sociaal beleid belangrijk is en dat we niet over een nacht ijs mogen gaan. Er zijn klaarblijkelijk een aantal scenario's waaruit de gemeente kan kiezen tussen nu en 2018. Gunther Hendrickx vraagt naar het tijdsplan in dit dossier.

De OCMW voorzitter stelt dat in 2016 de federale en de Vlaamse wetgeving zal aangepast worden om die integratie mogelijk te maken.

Hij verwijst naar de verzelfstandiging van het begeleidingstehuis, het woonzorgcentrum en het sociaal huis. Een aantal mogelijke pistes worden onderzocht.

Het lijkt hem best dat in een gemeenteraadscommissie van gedachten wordt gewisseld over welke richting we uit willen gaan met het lokaal sociaal beleid.

Gunther Hendrickx geeft aan dat hij wil meedenken over het toekomstig scenario en dat het hem opportuun lijkt dat deze oefening ook best gemaakt wordt samen met de collega's van het OCMW.

De burgemeester stelt dat er niet gewacht wordt en dat er al een start wordt gemaakt.

Gelet op de conceptnota van de Vlaamse Regering betreffende integratie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn in de gemeentebesturen: inhoudelijke en procesgerelateerde krijtlijnen.

#### **BESLUIT:**

Kennis wordt genomen van de conceptnota van de Vlaamse Regering betreffende integratie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn in de gemeentebesturen: inhoudelijke en procesgerelateerde krijtlijnen.

#### **VARIA**

\* Benny Maes verwijst naar de laatste zitting van de gecoro waarbij de toegang werd ontzegd aan de raadsleden bij de beraadslaging over het dossier "rode del". Dit is geen vertrouwenswekkende maatregel. Hij vraagt waarom zo werd gehandeld.

Door een vertegenwoordiger van een belangengroep werd een klacht geuit bij de gemeentesecretaris. Hij vraagt wat die klacht inhoudt en welk gevolg aan die klacht werd gegeven.

De burgemeester antwoordt dat die klacht betrekking had op het feit dat foutieve informatie werd meegegeven op de zitting van de gecoro en dat de betrokkene de rechtzetting vraagt van die foutieve informatie. Er werd een opdracht gegeven aan de stedenbouwkundig ambtenaar om de informatie verder te onderzoeken. Er is aan hem ook gevraagd om op korte termijn per mail en per brief die rechtzetting te doen en dat eveneens op te nemen in het verslag. Er zal dus een rechtzetting gebeuren naar alle leden van de gecoro.

Benny Maes benadrukt dat het belangrijk is om over de juiste informatie te kunnen beschikken.

De burgemeester beaamt dat de informatie correct en volledig moet zijn. Het betreft informatie die niet voorhanden is in het gemeentehuis. Dat vraagt nog heel wat werk van de stedenbouwkundige.

Gunther Hendrickx stelt dat hij voortijdig de zitting van de gecoro heeft verlaten. Hij heeft niet deelgenomen aan de receptie. Hij stelt dat er de jongste maanden beweging is in het dossier. Hij stelt de vraag of de leden van de gecoro nog een onafhankelijk advies kunnen geven. Schepen Ann Hermans heeft de visie van het college geformuleerd in het blaadje van CD&V. Er worden in de vergadering van de gecoro cijfers en plannen getoond waarvan men weet dat ze niet juist zijn. De leden van de gecoro worden in een bepaalde richting geduwd door al hetgeen de jongste maanden is verschenen.

De sp.a neemt momenteel geen standpunt in. Dat is nog te vroeg.

Hij betreurt het dat de raadsleden - die bij alle andere zittingen van de gecoro aanwezig zijn geweest - thans in een dergelijk belangrijk dossier, onder verwijzing naar het huishoudelijk reglement van de Gecoro en onder het mom van 'beraadslaging', niet aanwezig mochten zijn. De kans om te horen wat de leden van de gecoro denken over het dossier wordt de raadsleden ontnomen. Dat gaat mee bepalen welke standpunt zal worden ingenomen.

De burgemeester stelt dat het ontzeggen van de toegang van politieke fracties tot het laatste deel van de zitting van de gecoro een beslissing is van de voorzitter van de gecoro en geen beslissing van het college van burgemeester en schepenen noch van de bestuursmeerderheid.

Het huishoudelijk reglement werd toegepast, evenals de info die terug te vinden is op [www.gecoro.info](http://www.gecoro.info) en de aldaar terug te vinden tabel.

De burgemeester stelt dat hij het persoonlijk jammer vindt dat het net in dit dossier is dat voor het eerst het huishoudelijk reglement correct werd toegepast.

Men heeft gemerkt dat de leden van de gecoro in het tweede deel vrijer en openlijker praten. De insteek van de voorzitter en de secretaris van de gecoro is dat de zitting van de gecoro bestaat uit een eerste deel waar info wordt gegeven waarna er een discussie kan ontstaan in aanwezigheid van de raadsleden en dat er na een korte pauze een beraadslaging volgt met het oog op een advies en stemming.

Het heeft dus niets te maken met een politiek standpunt van de meerderheid. Het heeft helemaal niets te maken met het achterhouden van informatie. Het college van burgemeester en schepenen heeft beslist om op korte termijn - als alle informatie gekend is - een raadscommissie te organiseren zodat alle raadsleden van gedachten kunnen wisselen.

De publicatie van de coalitiepartner is de visie van de coalitiepartner en niet de visie van het college.

Peter Noben heeft vragen bij het gegeven dat er tijdens de beraadslaging met gesloten deuren bijkomende info zou gegeven worden.

De burgemeester stelt dat er tijdens het gedeelte "beraadslaging en stemming ( na de pauze )" geen bijkomende info gegeven wordt.

Joan Wijnen betreurt dat er tijdens de vorige legislatuur geen problemen waren met de toepassing van het huishoudelijk reglement van de gecoro, en dat dit net nu - bij de behandeling van een dergelijk belangrijk dossier - wel het geval is.

De burgemeester verwijst naar de autonomie van de voorzitter en de secretaris van de gecoro. Het huishoudelijk reglement is destijds zo goedgekeurd en kan, desgevallend, aangepast worden.

Gunther Hendrickx stelt dat hij daarachter staat. Hij vraagt of er een verslag komt van het beraadslagend gedeelte.

De burgemeester antwoordt dat dit het geval is. De verslagen zullen sneller medegedeeld worden. Dat is zo gevraagd aan de voorzitter en de secretaris van de gecoro.

De burgemeester stelt dat in veel gemeenten het huishoudelijk reglement op dezelfde wijze wordt toegepast.

Leo Laurijssen betwijfelt dat het toeval is dat het huishoudelijk reglement nu zo wordt toegepast.

Gunther Hendrickx vraagt of de bewoners van de rode del toelichting kunnen geven tijdens de gemeenteraadszitting.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat een onderscheid dient gemaakt tussen enerzijds de gecoro, een onafhankelijk adviesorgaan, en anderzijds de gemeenteraad, een beslissingsorgaan. Er zou een infovergadering kunnen georganiseerd worden voor de raadsleden. Alle belangengroepen en de betrokken ambtenaren zouden tijdens die infovergadering hun zeg kunnen doen en info verstrekken. Hij pleit ervoor dat de verschillende organen hun afzonderlijke rol zouden kunnen spelen. Hij pleit voor een ruim debat op basis van informatie ingewonnen via diverse kanalen.

Peter Noben vraagt of de info thans onvolledig is.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat dit thans niet duidelijk is.

Gunther Hendrickx vraagt naar de timing en het verdere verloop.

De burgemeester antwoordt dat er over twee maanden een nieuwe gecoro zal georganiseerd worden.

Benny Maes vraagt of er al een standpunt is van de fractie N-VA.

Schepen An Hermans antwoordt dat er een visie zal ontwikkeld worden nadat de gecoro standpunt heeft ingenomen.

Gunther Hendrickx doet de suggestie om ook een visie te ontwikkelen per cluster.

\* Joan Wijnen vraagt of alle gesco's gewone contractuelen worden.

De OCMW voorzitter en de burgemeester antwoorden dat dit het geval is per 01.04.2015. Zij blijven allen in dienst van het OCMW en de gemeente.

\* Gunther Hendrickx verwijst naar de collegebeslissing i.v.m. de proefopstelling aan de Delhaize. Hij vraagt naar de timing.

De burgemeester antwoordt dat de precieze timing thans niet geweten is.

Joannes Wijnen doet opmerken dat het gevaar bestaat dat een precedent wordt gekregen van andere handelszaken.



\* Gunther Hendrickx verwijst naar het dossier van de "Vrijheid 31" en vraagt of de situatie gewijzigd is.

De burgemeester antwoordt dat de situatie nog steeds dezelfde is.

Gunther Hendrickx vraagt wat de houding ter zake is van het personeel van het vrederecht.

De burgemeester antwoordt dat zij geen gesprekspartner zijn in dit dossier.

Peter Noben vraagt of het vrederecht zelf vragende partij is van een verhuis naar het pand, gelegen Vrijheid 31.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat de regie der gebouwen de huisvesting organiseert.

Het pand waar thans het vrederecht gehuisvest is, voldoet qua gebouw maar zeker niet qua locatie. Het is zelfs zo dat tijdens de lessen architectuur het vrederecht van Arendonk wordt aangehaald als voorbeeld van slechte ruimtelijke ordening.

Gunther Hendrickx vraagt of er geen alternatieve locatie is.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat het niet de enige mogelijke locatie is.