

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN: 12.09.2016

Aanwezig: Blockx Rob, voorzitter.
Hendrickx Kristof, burgemeester.
Bouwen Luc, Hermans An, Hermans Ann, Segers Joke, schepenen.
Verstraelen Frieda, Seels Jean, Noben Peter, Maes Benny, Geukens Koen,
Wijnen Joannes, Laurijssen Leo, Hendrickx Gunther, Van der Vloedt Hilde,
Van Rooij Marinus, De Laat Hilde, Van Gorp Ingrid, Cools Davy, Gys Marina,
Aerts Leo - raadsleden.
Viskens Kenny, voorzitter OCMW
Wouters Kris, gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Viskens Kenny, voorzitter OCMW
Wens Griet, Woestenborghs Karen, raadsleden

De gemeenteraad van Arendonk.

Verslag gemeenteraad 27.06.2016

Aangezien er geen opmerkingen worden geformuleerd op de redactie wordt het verslag van de vergadering van de gemeenteraad van 27.06.2016 als goedgekeurd beschouwd.

*De voorzitter meldt dat er bij hoogdringendheid een toegevoegd agendapunt is.
Het punt zal met algemene instemming behandeld worden als laatste agendapunt van de openbare zitting.

*Gunther Hendrickx verwijst naar het feit dat in oktober 2014 gevraagd werd om een volksraadpleging te organiseren over het al dan niet terugplaatsen van het hekwerk rond de kerk. Hij overhandigt samen met Benny Maes aan de burgemeester en de voorzitter, voor passend gevolg, een bundel met formulieren, een 'aangetekend' schrijven en een motiveringsnota. Hij vraagt om dit te agenderen op de eerstvolgende zitting van de gemeenteraad.

1. Verhinderung schepen Joke Segers wegens ouderschapsverlof - vervanging als raadslid en als schepen

Gelet op het schriftelijk verzoek dd.13.06.2016 van schepen Joke Segers om zich in de gemeenteraad te laten vervangen tijdens de periode van haar ouderschapsverlof naar aanleiding van de geboorte van haar eerste kindje;

Gelet op artikel 16 van het gemeentedecreet;

Overwegende dat de gemeenteraad alvorens wordt overgegaan tot de installatie van een plaatsvervanger, akte moet nemen van het bestaan van de verhindering;

Overwegende dat de raad zich hierbij in principe moet beperken tot het louter kennisnemen van de mededeling van het raadslid dat deze verhinderd is en van het verzoek van dat raadslid om gedurende de periode van verhindering vervangen te worden;

Overwegende dat de vermoedelijke bevallingsdatum 24 oktober 2016 is;

Overwegende dat Joke Segers haar ambt wil blijven uitoefenen tot en met 16 oktober 2016 en haar ambt opnieuw wil opnemen vanaf 30 januari 2017 (15 weken);

Overwegende dat schepen Joke Segers bijgevolg niet zal zetelen tijdens de gemeenteraad van november, december, januari 2017;

Overwegende dat krachtens artikel 16 van het gemeentedecreet steeds de eerste opvolger van de lijst wordt opgeroepen;
Overwegende dat de eerstvolgende opvolger op de CD&V-lijst mevrouw Saskia Detremmerie is;
Overwegende dat de vervanging slechts effectief wordt op het ogenblik waarop de plaatsvervanger tijdens een openbare vergadering van de gemeenteraad de voorgeschreven eed heeft afgelegd;
Overwegende dat de Vlaamse regering van deze eedaflegging in kennis moet worden gesteld binnen 20 dagen te rekenen vanaf de dag van de eedaflegging;
Overwegende dat de gemeenteraad bij het verstrijken van de periode van vervanging akte moet nemen van de beëindiging van de vervanging;
Overwegende dat ook hiervan de Vlaamse regering in kennis moet worden gesteld binnen een periode van 20 dagen;
Overwegende dat daarenboven een schepen ingeval van verhindering in het college van burgemeester en schepenen kan vervangen worden;
Gelet op het voorstel van de CD&V-fractie om de voorzitter van de gemeenteraad Rob Blockx voor te dragen als kandidaat-schepen;
Gelet op de voordrachtakte;
Gelet op de ontvankelijkheid van de voordrachtakte nu de voordrachtakte werd ondertekend door meer dan de helft van de verkozen gemeenteraadsleden en door een meerderheid van de personen die verkozen werden op dezelfde lijst als de voorgedragen kandidaat;

BESLUIT:

Art. 1: De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van schepen Joke Segers wegens ouderschapsverlof vanaf 17 oktober 2016 tot en met 29 januari 2017 (15 weken);

Art. 2: De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van mevrouw Saskia Detremmerie en stelt unaniem vast dat zij voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten.

Art. 3: Mevrouw Saskia Detremmerie legt de eed af in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Art. 4: De gemeenteraad onderzoekt de voordrachtakte van Rob Blockx en stelt unaniem vast dat deze ontvankelijk is.

Art. 5: Voorzitter Rob Blockx wordt unaniem verkozen verklaard als schepen tijdens voornoemde periode van ouderschapsverlof van schepen Joke Segers.

Art. 6: Afschrift van onderhavig besluit wordt doorgestuurd naar de Vlaamse regering binnen de 20 dagen te rekenen vanaf de dag van de eedaflegging.

2. Gecoördineerd aanvullend politiereglement wegverkeer gemeentewegen

Gunther Hendrickx vraagt of de proefperiode in verband met de laad- en loszone in de Wezenstraat afgelopen is, dat er gunstig is geëvalueerd en of er een positief overleg is geweest met de handelaars.

De burgemeester antwoordt dat er geen overleg is geweest met alle betrokken partijen samen. Er is wel apart overleg geweest met individuen. Er is gebleken dat dit de beste oplossing is maar niet ideaal voor alle partijen.

Gunther Hendrickx vraagt of er dan nog wijzigingen mogelijk zijn, mede gelet op een mogelijke nieuwe exploitatie op de hoek waarbij het parkeren van vrachtwagens voor een etalage niet echt opportuun is. Hij verwijst ook naar de beloofde proefopstelling en vraagt of die al gepland is.

De burgemeester antwoordt dat er op dit moment geen invulling is van de gelijkvloerse ruimte. Er zijn wel ideeën over dat nieuwe project. Er is nog geen bouwaanvraag ingediend. Indien nodig wordt het opnieuw geagendeerd op de gemeenteraad.

Peter Noben vraagt met welke individuen er overleg werd gepleegd.

De burgemeester antwoordt dat het mensen betreft van Delhaize.

Gunther Hendrickx doet opmerken dat dat dus eigenlijk slechts één gesprekspartner is.

Hij vraagt of anderen in de straat dan niet werden geconsulteerd.

De burgemeester antwoordt dat daarmee heel wat informele gesprekken werden gevoerd.

Gunther Hendrickx vindt dat het geen goede oplossing is.

De burgemeester antwoordt dat hij tijdens de gemeenteraadszittingen geen alternatieven heeft gehoord.

Gunther Hendrickx antwoordt dat hij altijd heeft gezegd van ook eens naar de laad- en lostijden te kijken. In het verslag staat te lezen: tussen 08.00 en 18.00 uur. Dat is geen overleg over laad- en lostijden. Dat is carte blanche geven voor de rest van de dag.

Er wordt ook niet gesproken over de grootte van de vrachtwagens. Er wordt gewoonweg gedaan wat de grootste partij vraagt.

De burgemeester antwoordt dat dit niet klopt want ze vragen nog heel andere dingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1998;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07. 2007;

Gelet op het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gemeentewegen vastgesteld door de gemeenteraad op 29.06.2015;

Gelet op het aanvullend politiereglement op het wegverkeer begrenzing bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad op 13.09.2004;

Gelet dat op 27.11.2015 in het Belgisch Staatsblad het besluit van de Vlaamse Regering van 30.10.2015 is verschenen, waarbij artikel 11 van het Koninklijk Besluit van het algemeen politiereglement van het wegverkeer wijzigt, waardoor op 01.01.2017 het algemeen snelheidsregime buiten de bebouwde kom op 70 km/uur wordt gebracht;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 12.11.2012 houdende goedkeuring van het geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan Arendonk, inzonderheid de invoering van snelheidszones 50 km/u;

Gelet op de bespreking tijdens het schepencollege, in zitting van 24.03.1996, over de voorstellen voor uitbreiding van snelheidszones 50 km/u op het grondgebied Arendonk;

Gelet op de beslissing van het schepencollege, in zitting van 09.06.2016, om bijkomende snelheidszones 50 km/u in te voeren vanaf 01.01.2017, m.n.:

- Uitbreiding I: De Brulen, De Kleermakers, Flierenbos, Hazegewoud, Jokeven, Mierdseweg, Neerstraat, Onder d' Eike, Ooststraat, Peerskerkhofstraat, Pelgrimsplein, Pleintje, Poederstraat,

Polderstraat, Roeststraat, Vreehof, Vrieskens, Vroenteweg, Wampenberg (deel ventwegen) en Zonstraat

- Uitbreiding II: Gagelbroek en Rode Del
- Uitbreiding III: Dopheistraat, Reenstraat en Zwartbergstraat
- Uitbreiding IV: Delstraat, Heirbaan, Hogepedestraat, Leeuwerfstraat en Reenheide
- Uitbreiding V: Bocht, Broekstraat, Het Einde, Houwendijk, Huiskens (kassieweg), Loopbeemden, Nieuwedijk, Saren, Steert en Zoenbraak;

Gelet op het voorstel om Moerenstraat niet in een snelheidszone 50 km/u op te nemen, maar er wel de huidige snelheidsbeperking van 50 km/u te behouden;

Gelet het besluit van het schepencollege, in zitting van 05.11.2015, houdende de tijdelijke verordening tot 29.10.2016 voor een laad- en loszone in Wezenstraat;

Gelet op het besluit van het schepencollege, in zitting van 12.11.2015, houdende de tijdelijke verordening tot 10.11.2016 voor een verbod in één richting en tonnagebeperking in verbindingsweg Reenstraat;

Gelet op de akkoordverklaring van het schepencollege, in zitting van 20.07.06, over het voorstel van de lokale politie om een blauwe zone in te stellen in de Hovestraat op de drie parkeerplaatsen voor de fietswinkel en op de twee parkeerplaatsen voor café Biljart.

Gelet op de diverse besprekingen in het Intern Mobiliteitsoverleg;

Overwegende dat het louter handelt om gemeentewegen;

Overwegende het voorstel van het schepencollege;

BESLUIT:

Het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gemeentewegen wordt unaniem vastgesteld als volgt op 01.01.2017:

HOOFDSTUK I : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER.

Artikel 1.

A. Verbod in één richting (éénrichtingsverkeer) – met uitzonderingsmaatregel

Op navolgende wegen is het iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A, verboden, te rijden in de aangegeven rijrichting en op het wegvak als aangeduid voor elk van deze wegen:

1. **Schoolstraat:** Vanaf het kruispunt met Hovestraat in de rijrichting naar Vrijheid tot het kruispunt met Vrijheid (N139)/De Maaskens.
2. **Pelgrimsplein:** Vanaf huisnummer 33 in de rijrichting naar Voorheide tot het kruispunt met Voorheide (N139).
Vanaf huisnummer 3 in de rijrichting naar Hazegewoud tot huisnummer 29.
3. **Wampenberg:** Van huisnummer 34 tot 54 op de laterale weg in de rijrichting van 't Zand tot het kruispunt met 't Zand.
4. **Rode Del:** Zoals aangeduid op bijgevoegd plan (bijlage).
5. **Vrijheid:** In de verbindingsweg achter de kerk: vanaf het kruispunt met Vrijheid (N139) ter hoogte van de inrit van parking Deroissart in de rijrichting naar het kruispunt met Koeistraat/Vrijheid (N118).
6. **Deroissart**
Zijde Vrijheid 31: vanaf het kruispunt met Vrijheid (N139) in de rijrichting van de parking.
Zijde gemeentehuis: vanaf de parking in de rijrichting van Vrijheid (N139) tot het kruispunt met Vrijheid.
7. **Wezenstraat:** Vanaf het kruispunt met Begijnhof/Vrijheid (N139), in de rijrichting naar Hovestraat tot het kruispunt met Hovestraat/Wippelberg.
8. **Hovestraat:** Vanaf het kruispunt met Wezenstraat/Wippelberg, in de rijrichting naar de Koeistraat tot het kruispunt met Koeistraat (N118)/Kerkstraat.

9. **Gildestraat:** Vanaf het kruispunt met Diepenbeemd, in de rijrichting naar Koeistraat, tot het kruispunt met Koeistraat.
10. **Torenstraat:** Vanaf het kruispunt met Vrijheid, in de rijrichting naar Torenstraat/Diepenbeemd, tot het kruispunt met Diepenbeemd.
11. **De Brulen:** Verbinding (zijoprit brug 5) tussen De Brulen en de N139 (Voorheide) in de rijrichting van De Brulen naar N139 (Voorheide).
12. **Reenstraat:** Op de verbindingsweg tussen de N118 (Kloosterbaan) en Reenstraat/Heirbaan, in de rijrichting van Reenstraat/Heirbaan naar N118 (Kloosterbaan).

De maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5. De borden worden geplaatst bij het begin en einde van de maatregel en ze worden in voorkomend geval herhaald, in functie van de toegelaten rijrichting, aan de tussenliggende kruispunten.

Verkeersborden D1 of D3, telkens aangevuld met onderbord M3, worden, in functie van de toegelaten rijrichting, geplaatst ter hoogte van de tussenliggende kruispunten.

B. In- en uitrijverbod

1. **Molenzicht:** Het is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van bromfietsen met zijspan Molenzicht uit te rijden in de richting van de Wampenbergh.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C5.

Artikel 2.

A. Verbod in beide richtingen

Het is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder:

1. **Congobos:** Ter hoogte van het speelplein, uitgezonderd landbouwvoertuigen en fietsers.
2. **Zwembad:** Op het traject vanaf de parking zwembad tot en met de brug over de Wamp, met uitzondering voor fietsers.

De maatregelen zullen ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3, in voorkomend geval aangevuld met de onderborden M3 en "uitgezonderd landbouwvoertuigen".

B. Wandelstraten

Tot navolgende wegen is de toegang verboden voor alle verkeer:

1. **Park Deroissart:** Op de wandelwegen en voetpaden.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3.

C. Voet- en fietswegen

Op de navolgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, motorfietsen met zijspan en motorfietsen:

1. **Verkaveling Bosvelden:** voet- en fietswegen A, B en C.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gecombineerd verkeersbord C5/C7.

D. Plaatselijk verkeer

Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer:

1. **Wampestraat:** Voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen.
2. **Zonstraat:** Voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C5-C7 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

3. **Verbindingsweg Berendonk-Klotputten:** Verbod voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer komende vanuit Klotputten.
4. **Varenpad:** Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder.
5. **Zwartbergstraat:** Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is : "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

6. **Klotputten:** Voor het gedeelte begrepen tussen de Hoge Mauw/ Huiskens (vroegere hoofdtoegang industriezone) tot aan toegang lokaal bedrijventerrein (Hoge Mauw 110), voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motoren met zijspan en voor bestuurders van motorfietsen komende vanuit richting Huiskens.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is : "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

Artikel 3.

A. Verkeersbeperking zware voertuigen.

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide, uitgezonderd het plaatselijke verkeer :

1. **Berendonk:** Vanaf Hertevelden tot Horststraat: 5 ton.
2. **Klotputten:** Vanaf Berendonk tot aan het kruispunt met de verbindingsweg tussen Klotputten en Huiskens: 5 ton.
3. **Verbindingsweg Klotputten-Huiskens:** 5 ton.
4. **Watering:** Vanaf Moerenstraat tot aan het kruispunt Watering-De Biezen: 5 ton.
5. **Vrijheid:** Verbindingsweg Koeistraat-Vrijheid achter de kerk: 2,5 ton.
6. **Hovestaat:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.
7. **Middelvelde:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.
8. **Wezenstraat:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.
9. **Wippelberg:** De volledige straat uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.
10. **Moerenstraat:** Vanaf Wippelberg tot Brug 4 uitgezonderd plaatselijk verkeer: 3,5 ton.
11. **Reenstraat:** Verbindingsweg tussen de N118 (Kloosterbaan) en Reenstraat/Heirbaan: 3,5 ton.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden, C21 aangevuld met onderbord waarop vermeld is: "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

B. Verkeersbeperking zware voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken.

I.

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, uitgezonderd plaatselijke bediening :

1. **Wijk Flierenbos.**
2. **Wijk Hoogakkers.**
3. **Wijk "De Horeman":** De Muite, De Rennen, De Valkborch, De Leggen vanaf huisnummer 24.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C23, aangevuld met onderbord waarop vermeld is, "UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN".

II.

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, en waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide :

1. **Hokken** 7,5 ton
2. **Schutterstraat** 7,5 ton
3. **Grotstraat** 7,5 ton
4. **Heikant** 7,5 ton
5. **Kapelstraat** 7,5 ton

6. **Nieuwedijk** 7,5 ton.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersborden C21 met tekst "7,5 T", aangevuld met een onderbord type IV met tekst "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN".

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kruispunten met de N118.

Artikel 4.

A. Snelheidsbeperking.

Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid door het verkeersbord C43:

1. **Moerenstraat:** 50 km/uur – De volledige straat.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersborden C43 en C45.

B. Zone 50

Op navolgende wegen wordt een "zone 50" regeling ingevoerd:

- Zone I: **De Brulen, De Kleermakers, Flierenbos, Hazegewoud, Jokeven, Mierdseweg, Neerstraat, Onder d' Eike, Ooststraat, Peerskerkhofstraat, Pelgrimsplein, Pleintje, Poederstraat, Polderstraat, Roeststraat, Vreehof, Vrieskens, Vroenteweg, Wampenberg (ventwegen) en Zonstraat.**
- Zone II: **Gagelbroek en Rode Del.**
- Zone III: **Dopheistraat, Reenstraat en Zwartbergstraat.**
- Zone IV: **Delstraat, Heirbaan, Hogepedestraat, Leeuwerfstraat en Reenheide.**
- Zone V: **Bocht, Broekstraat, Het Einde, Houwendijk, Huiskens (kassieweg), Loopbeemden, Nieuwedijk, Saren, Steert en Zoenbraak.**
- Zone IV: **Berendonk, Hoge Mauw en Klotputten.**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeerstekens C43 met zonale geldigheid (begin zone 50) en C43 met zonale geldigheid (einde zone 50).

C. Zone 30

Een "zone 30" regeling wordt ingevoerd in **De Leggen - De Rennen - De Valkborch - De Muite - Kooiman.**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeerstekens F4a "zone 30" en F4b "einde zone 30".

D. Zone 30 – Schoolomgevingen.

1. Gemeentelijke basisschool Voorheide in De Brulen:

Het begin en het einde van de variabele "zone 30 – schoolomgeving" wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Voorheide
- 50 meter voorbij de school.

Deze regeling zal gelden op schooldagen en tussen volgen uren:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag:
 - van 08.00 uur tot 09.15 uur
 - van 12.00 uur tot 13.15 uur
 - van 15.15 uur tot 17.00 uur
- op woensdag:
 - van 08.00 uur tot 09.15 uur
 - van 12.00 uur tot 13.15 uur.

2. Gemeentelijke basisschool St. Jan in Kerkstraat:

Het begin en het einde van de variabele “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- 30 meter voorbij het kruispunt met Weversstraat
- 50 meter voorbij de school.

Deze regeling zal gelden op schooldagen en tussen volgen uren:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag:
 - van 08.00 uur tot 09.00 uur
 - van 11.30 uur tot 12.30 uur
 - van 14.15 uur tot 16.00 uur
- op woensdag:
 - van 08.00 uur tot 09.00 uur
 - van 11.30 uur tot 12.30 uur.

3. Gemeentelijke basisschool St. Jan in Schoolstraat:

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Vrijheid
- op het einde van de straat ter hoogte van het kruispunt met Hovestraat.

4. Talentenschool Atlantis in De Maaskens:

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Vrijheid
- ter hoogte van de brug over de Wamp.

5. Talentenschool Dol-Fijn in Pelgrimsplein:

Het begin en het einde van de bestendige “zone 30 – schoolomgeving” wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het verkeersbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone)

- in het begin van de straat ter hoogte van het kruispunt met N139 Voorheide
- op het einde van de straat ter hoogte van het kruispunt met Hazegewoud.

E. Verkeersdrempels.

1. **De Maaskens:** Ter hoogte van huisnummer 21.
2. **Wampestraat:** Ter hoogte van huisnummer 16.
3. **'t Zand:** Ter hoogte van huisnummer 51.
4. **De Brulen:** Ter hoogte van huisnummer 4.
7. **Vreehof:** Ter hoogte van huisnummer 11.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden A14 en F87.

HOOFDSTUK II VERPLICHT VERKEER

Artikel 5.

Fietspaden

Op navolgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht :

1. **Bergen, Schutterstraat, Hokken** voor beide richtingen.
2. **Hoge Mauw**, van Huiskens (hoofdtoegang Hoge Mauw) tot Hoge Mauw 130.
3. **Wippelberg en Moerenstraat**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden D7

HOOFDSTUK III VOORRANGSREGIME.

Artikel 6.

Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend.

A. Door verkeersborden B9 :

1. Bergen:

Ten opzichte van (B1) : Aartrijstraat
Biesheuvelstraat
Bosvelden
Heilaar
Ten opzichte van (B5) : Kloosterbaan (N118)

2. Schutterstraat:

Ten opzichte van (B1) : Hoogakkers
Grotstraat
Van Eycklaan
Madritten
De Maaskens

3. Hokken:

Ten opzichte van (B1) : Molenzicht
Kapelstraat

4. Berendonk:

Ten opzichte van (B1) : Klotputten
Duvelstraat
Horststraat
Ten opzichte van (B5) : Hoge Mauw

5. Neerbiezen:

Ten opzichte van (B1) : Watering
Ten opzichte van (B5) : De Biezen

6. De Biezen:

Ten opzichte van (B1) : Moerenstraat (zijoprit Brug 4, richting Wippelberg)

7. Moerenstraat:

Ten opzichte van (B1) : Watering
Moerenstraat (zijoprit Brug 4, richting Wippelberg)
Verbinding naar jaagpad Kanaal Dessel-Schoten

8. Hoge Mauw:

Ten opzichte van (B1) : Klotputten
Hoge Mauw (500-510)
Hoge Mauw (750-760)
Hoge Mauw (150)
Hoge Mauw (240)
Hoge Mauw (290)
Hoge Mauw (350)
Hoge Mauw (640)
Hoge Mauw (650-810-820)

B. Door verkeersborden B15 :

1. Bremberg:

Ten opzichte van (B1) : De Vooruit

C. Door verkeersborden B21 :

1. **Akkerstraat:** Brug op de Wamp aan de bestuurder rijdende richting Broekstraat.
2. **De Leggen:** Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysieke obstakels ter hoogte van de huisnummers 26-28, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Wippelberg.
3. **Vogelaar:** Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysieke obstakels ter hoogte van het huisnummer 13, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Wippelberg.
4. **Aartijtstraat:** Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysieke obstakels ter hoogte van de huisnummers 6 en 11, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Bergen.
8. **Moerenstraat:** Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysieke obstakels ter hoogte van huisnummer 87, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Rode Del.
9. **Schutterstraat-
Hokken:** Ter hoogte van de wegversmallingen aan de kruispunten Schutterstraat/Van Eycklaan/Grotstraat, Schutterstraat/Hokken/Madritten /De Maaskens en Hokken/Molenzicht wordt voorrang verleend aan de bestuurders die zich binnen de wegversmallingen bevinden rijdend richting Turnhout of Nederland.
10. **Heikant:** Ter hoogte van de wegversmalling, aangebracht door middel van fysieke obstakels ter hoogte van huisnummers 44 en 75, wordt voorrang verleend aan de bestuurders rijdende richting Meulegoor.

De bestuurders die voorrang moeten verlenen zullen hiervan verwittigd worden door verkeersbord B19.

HOOFDSTUK IV ORDENING VAN HET VERKEER.

Artikel 7.

Oversteekplaatsen voor voetgangers.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

1. **Bergen:** Aan het kruispunt met Heilaar.
2. **Madritten:** Aan het kruispunt met Schutterstraat/Hokken
3. **De Maaskens:** Aan de ingang en uitgang van de gemeenschapsschool.
4. **De Maaskens:** Aan het kruispunt met Schutterstraat/Hokken.
5. **Grotstraat:** Aan het kruispunt met Schutterstraat.
6. **Hokken:** Aan het kruispunt met Schutterstraat/Madritten.
7. **Hokken:** Aan het kruispunt met N139 Wampenberg.
8. **Hovestraat:** Aan het kruispunt met Koeistraat.
9. **Kerkstraat:** Aan de gemeenteschool.
10. **Kerkstraat:** Aan het kruispunt met Koeistraat.
11. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met N118 Kloosterbaan en Bergen.
12. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met Van Eycklaan en Grotstraat.
13. **Schutterstraat:** Aan het kruispunt met De Maaskens/Madritten.
14. **Schoolstraat:** Aan de in- uitgang van de school.
15. **Van Eycklaan:** Aan het kruispunt met Schutterstraat.
16. **Wezenstraat:** Aan het kruispunt met N139 Vrijheid.
17. **Wippelberg:** Aan het kruispunt met Wezenstraat.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door zebrapaden oftewel een markering zoals opgenomen in artikel 76.3.KB 01.12.1975, evenwijdig met de as van de rijbaan.

HOOFDSTUK V. STILSTAAN EN PARKEREN (VERKEERSBORDEN).

Artikel 8.

A. Parkeerverbod.

Op de navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

1. **Kerkstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf Koeistraat tot huisnummer 18.
2. **De Maaskens:** Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf Vrijheid tot de brug over de Wamp.
3. **Torenstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers.
4. **Wippelberg:** Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf huisnummers 73 tot 39.
5. **Schutterstraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf Kloosterbaan over een afstand van 20 m.
6. **Rode Del:** Vanaf Moerenstraat tot aan huis nr. 69.
7. **Verbindingsweg Heikant–Congobos:** Over een afstand van 40m vanaf Heikant.
8. **Loopbeemden:** Langs de zijde van de pare nummers over een afstand van 100m ter hoogte van het voetbalterrein F.C. Broekkant.
9. **Deroissart:** Tussen feestzaal De Garve, judolokaal en de garages.
10. **Huiskens:** Vroegere toegangsweg Hoge Mauw (= asfaltverharding) Hoge Mauw.
11. **Hovestraat:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf nummer 26 tot aan Koeistraat.
Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf nummer 55 tot aan Papenvelden en vanaf nummer 19 tot aan Bremberg.
12. **Wippelberg:** Langs de zijde van de pare huisnummers vanaf nummer 40 tot nummer 44,
vanaf nummer 54 tot nummer 58.
Langs de zijde van de onpare huisnummers vanaf nummer 69 tot nummer 61
en vanaf nummer 51 tot aan Wezenstraat.
12. **Van Eycklaan:** Langs de zijde van de pare huisnummers.

De maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E1.

B. Stilstaan en parkeerverbod.

Op de navolgende wegen of wegvakken is het parkeren en stilstaan verboden:

1. **Wezenstraat:** Over gans de lengte langs de zijde van de onpare huisnummers. Dit geldt niet voor bussen van De Lijn ter hoogte van haltenummer 07174.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E3, onderborden Xa, Xb en Xd en onderborden met opschrift "Uitgezonderd De Lijn".

Artikel 9.

A. Parkeren toegelaten voor alle voertuigen.

Pro memorie.

B. Parkeren voorbehouden.

Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan bepaalde categorieën van voertuigen:

1. **Deroissart:** Tegenover de ingang van Ontmoeting, 1 parkeerplaats voor mindervaliden
2. **Deroissart:** Naast bibliotheek, 3 parkeerplaatsen voor mindervaliden.
3. **Van Eycklaan:** Op de parking van het zwembad, 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden.
4. **De Brulen:** Schoolbussen vanaf de ingang van de gemeenteschool over een afstand van 20 meter, van maandag tot en met vrijdag.
5. **Vrijheid:** Voor de hoofdingang van de kerk, voorbehouden voor ceremoniewagens.
6. **Kerkstraat:** Rechts van de ingang van het voetbalterrein, 1 parkeerplaats voor mindervaliden.
7. **Peerdskerkhofstraat:** Vanaf het Hazegewoud tot de aansluiting met Vreehof, langs beide zijden

- van de straat voor personenwagens.
8. **Pelgrimsplein:** Langs de linkerzijde (= de kant van het plein) vanaf het kruispunt met Voorheide tot Hazegewoud voor personenwagens.
 9. **Pelgrimsplein:** Langs de rechterzijde ter hoogte van de wijkafdeling van de kleuterschool De Wamp en het kinderdagverblijf Dolfijn voor personenwagens.
 10. **Kerkstraat:** Op de berm ter hoogte van het chirolokaal voor schoolbussen. Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 uur en 16.00 uur (einde lessen). Woensdag tussen 08.00 uur en 12.00 uur (einde lessen).
 11. **Brandstraat:** Op de parking voor gemeentelijke werkplaats voor voertuigen van maximaal 3,5 ton.
 12. **Hoge Mauw** Parkeerplaats langs hoofdtoegangsweg, gelegen in nabijheid van Huiskens, 16 parkeerplaatsen voor vrachtwagens.
4 parkings langs wegenis lokaal bedrijventerrein voor personenwagens.
 13. **Wezenstraat** Laad- en loszone voor vrachtwagens over een afstand van 20 meter op de parkeerzone langs de zijde van de pare huisnummers - van Delhaizemagazijn Wezenstraat 4 tot ter hoogte van de OV-paalnr. 2759 – gedurende maximaal 15 minuten en dit van maandag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 uur.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9A, E9B, E9C en E9D aangevuld met een onderbord waarop de categorie van voertuigen en de tijdsduur is vermeld.

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

Artikel 10.

A. Blauwe zone alle voertuigen.

Een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) wordt ingesteld op volgende wegen en parkings:

1. **Vrijheid:** De parkings achter het marktplein en de O.L.Vrouwkerk.
2. **Parking De Wissel:** 8 parkeerplaatsen het dichtst tegen handelszaak De Fruitboer (Wampenbergh 23).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Bovenstaande bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst; “ van maandag tot en met zaterdag ” “ van 08.00 tot 18.00 uur ”

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

B. Blauwe zone personenvoertuigen.

Een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) voor personenvoertuigen wordt ingesteld op volgende weg:

1. **Hovestraat:** 3 parkeerplaatsen voor fietswinkel (Hovestraat 25) en 2 parkeerplaatsen voor horecazaak (Hovestraat 31).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Bovenstaande bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9b, gecombineerd met schijfbordtype VII (parkeerschijf) aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst; “ van maandag tot en met zaterdag ” “ van 08.00 tot 18.00 uur ”

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

HOOFDSTUK VI STILSTAAN EN PARKEREN (WEGMARKERINGEN).

Artikel 11.

Parkeerverbod.

Op navolgende plaatsen is het parkeren verboden :

1. **De Maaskens:** Vanaf Vrijheid over 15 meter langs de zijde van de pare nummers.
2. **De Maaskens:** Langs weersijden van de rijbaan, vanaf woning nummer 51 tot aan de woning nummer 57.
3. **De Horeman:** Vanaf Begijnhof over 20 meter langs beide zijden.
4. **Hovestraat:** Vanaf het kruispunt met Koeistraat over 14 meter langs de rechterzijde.
5. **Schoolstraat:** Langs de kant van de onpare huisnummers vanaf Vrijheid tot en met de woning 1A.
Langs de kant van de pare huisnummers vanaf de schoolpoort tot Hovestraat.
6. **Torenstraat:** Vanaf Vrijheid over een afstand van 15 meter langs beide zijden.
7. **Van Eycklaan:** Langs alle zijden van de doorsteek tussen het zwembad en de groene berm van parking zwembad.
8. **Vrijheid:** Het straatje achter het marktplein en O.L.Vrouwkerk, langs de zijde van kerk en standbeeld.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Artikel 12.

Parkeermarkeringen.

Op navolgende plaatsen worden parkeerplaatsen ingericht door markeerafbakening overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975:

1. Parkings Deroissart.
2. Parkings zwembad.
3. Parkings achter het marktplein en O.L.Vrouwkerk.
4. Parkings in Wampenberg van huisnummer 28 tot en met 48.
5. Parkings in Wampenberg op het plein "De Wissel".
6. Parkings in Wampenberg – wegzijde ter hoogte van het plein met kruipunt 't Zand.
7. Parkings Pelgrimsplein.
8. Parkings in Hovestraat.
9. Parkings in Wippelberg tot het kruispunt met Horststraat.
10. Parkings in Kerkstraat ter hoogte van het voetbalstadion en gemeenteschool.
11. Parkings begraafplaats en Sint-Claracollege in Kloosterbaan.
12. Parkings in De Maaskens tot het ronde punt.
13. Parkings in Schoolstraat.
14. Parkings in Wezenstraat.
15. Parkings in Brandstraat ter hoogte van gemeentelijke werkplaats

HOOFDSTUK VII ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 13.

Alle vroegere reglementen betreffende dezelfde onderwerpen en eventueel strijdig met onderhavig gecoördineerd reglement worden opgeheven vanaf 01.01.2017.

Artikel 14.

Dit besluit dat enkel betrekking heeft op wegen behorend tot de bevoegdheid van de gemeente, wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

3. Gecoördineerd aanvullend politiereglement wegverkeer gewestwegen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1998;

Gelet op het gemeentedecreet van 15.07.2007;

Gelet op het gecoördineerd aanvullend reglement op de Politie van het wegverkeer op de gewestwegen N118 en N139, vastgesteld door de gemeenteraad op 29.06.2015 en goedgekeurd op 20.08.2015 door de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;

Gelet op het aanvullend politiereglement op het wegverkeer begrenzing bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad op 13.09.2004;

Gelet dat op 27.11.2015 in het Belgisch Staatsblad het besluit van de Vlaamse Regering van 30.10.2015 is verschenen, waarbij artikel 11 van het Koninklijk Besluit van het algemeen politiereglement van het wegverkeer wijzigt, waardoor op 01.01.2017 het algemeen snelheidsregime buiten de bebouwde kom op 70 km/uur wordt gebracht;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 12.11.2012 houdende goedkeuring van het geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan Arendonk, inzonderheid de invoering van snelheidszones 50 km/u;

Gelet dat door de nieuwbouw van het Sint-Claracollege de schoolpoort is verplaatst;

Gelet op de afspraak met het Sint-Claracollege en het Agentschap Wegen en Verkeer District Vosselaar, om een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen (verkeersborden E3) ter hoogte van de nieuwe schoolpoort en nooduitgang;

Gelet dat dit in praktijk is van OV-paalnr. 2908 tot OV-paalnr. 2909;

Gelet op de tijdelijke verordening, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 22.10.2015, waarmee op de gewestweg N118 (Kloosterbaan) het parkeren en stilstaan verboden wordt tot, 22.10.2016 langs de zijde van de onpare huisnummers en dit ter hoogte van de schoolpoort van het Sint-Claracollege ter hoogte van kilometerpunt 19K000 (zijde van OV-paalnr. 2908 tot OV-paalnr. 2909);

Gelet op de bespreking tijdens het schepencollege, in zitting van 24.03.1996, over de voorstellen voor uitbreiding van snelheidszones 50 km/u op het grondgebied Arendonk;

Gelet op de beslissing van het schepencollege, in zitting van 09.06.2016, om bijkomende snelheidszones 50 km/u in te voeren vanaf 01.01.2017, inzonderheid uitbreiding I: De Brulen, De Kleermakers, Flierbos, Grens (deel van N139) Hazegewoud, Jokeven, Mierdseweg, Neerstraat, Onder d' Eike, Ooststraat, Peerskerkhofstraat, Pelgrimsplein (N139), Pleintje, Poederstraat, Polderstraat, Roeststraat, Voorheide (N139), Vreehof, Vrieskens, Vroenteweg, Wampenbergh (deel van N139) en Zonstraat;

Gelet op de bespreking tijdens het schepencollege, in zitting van 24.03.1996, over de voorstellen voor uitbreiding van snelheidszones 50 km/u op het grondgebied Arendonk;

Overwegende het voorstel De Lusthoven (N118 omgeving brug 6) niet op te nemen in een snelheidszone 50 km/u, maar wel de huidige snelheidsbeperking van 50 km/u te behouden;
Overwegende de recente realisering van fietspaden langs Kloosterbaan (N118) en De Lusthoven (N118);

Gelet op de diverse besprekingen in het Intern Mobiliteitsoverleg;

Overwegende dat het louter handelt om gewestwegen;

Overwegende het advies van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid, ontvangen op 08.07.2016;

BESLUIT:

Het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer gewestwegen wordt unaniem vastgesteld op 01.01.2017 als volgt:

HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

Artikel 1

Verbod in één richting (eenrichtingsverkeer) met uitzonderingsmaatregel - N139 Oost (Vrijheid).

Op de N139 (wegvak Vrijheid) in de richting van kilometerpunt 5K328 (kruispunt De Valken N139 en Koeistraat) tot kilometerpunt 5K827 (kruispunt Begijnhof N139 en Wezenstraat) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting (van Begijnhof tot De Valken) geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden C1 worden aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19 worden aangevuld met onderborden M5.

Artikel 2

A. Zone 50 – N139 Oost (ZONE I: Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).

Op de gewestweg N139 (Wampenberg-Pelgrimsplein-Voorheide-Grens) wordt een "zone 50" aangeduid door het plaatsen van verkeersborden C43 met zonale geldigheid (begin zone 50) en aan de overzijde van de weg de verkeersborden C43 met zonale geldigheid (einde zone 50) op het wegvak tussen kilometerpunt 6K782 (aanwijzingsborden F1 en F3, dit is op ongeveer 30 meter van het kruispunt met de afgesloten gemeenteweg Wampestraat, zijnde t.h.v. huisnummers 92/96 en 131) en kilometerpunt 8K489 (zijnde het kruispunt met de Kleermaekers) en dit in de beide rijrichtingen.

De gemeentewegen De Brulen, De Kleermakers, Flierenbos, Hazegewoud, Jokeven, Mierdseweg, Neerstraat, Onder d' Eike, Ooststraat, Peerskerkhofstraat, Pleintje, Poederstraat, Polderstraat, Roeststraat, Vreehof, Vrieskens, Vroenteweg en Zonstraat maken eveneens deel uit van dezelfde "zone 50". Een schets van 'Zone I' wordt ter verduidelijking als bijlage bij dit besluit gevoegd.

B. Snelheidsbeperking N118 Noord (Kloosterbaan – De Lusthoven).

1. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K077 (zijnde op 200 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K275 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Ravels.
2. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven) wordt een snelheidsbeperking 50 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K678 (zijnde op 285 meter van brug 6) en kilometerpunt 23K475 (zijnde tot bord C43-30 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.
3. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) wordt een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K275 en kilometerpunt 23K432 (zijnde tot bord C43-70 km/u) en dit in de richting van Ravels.

4. Op de gewestweg N118 (De Lusthoven aan brug 6) wordt een snelheidsbeperking 30 Km/uur ingevoerd, op het wegvak tussen kilometerpunt 23K475 en kilometerpunt 23K278 (zijnde tot bord C43-70 km/u ter hoogte van brug 6) en dit in de richting van Arendonk.
Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de voorziene verkeerstekens C43 “30 km” en C43 “50 km” en het verkeersteken C45 (einde snelheidsbeperking).

C. Zone 30 (variabel) – N118 Noord (schoolomgeving Kloosterbaan).

Op de gewestweg N118 (De Valken - Kloosterbaan) wordt een variabele “zone 30 – schoolomgeving” aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F4a (begin zone) met toevoeging van het gevaarsbord A23 en aan de overzijde van de weg het verkeersbord F4b (einde zone) op het wegvak tussen kilometerpunt 19K645 (ter hoogte van woningen De Valken 32 en De Valken 42) en kilometerpunt 19K956 (ter hoogte van woningen Kloosterbaan 11 en Kloosterbaan 38) en dit in de beide richtingen

Artikel 3

A. Gewichtsbeperking N139 Oost-West (De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens).

Op een wegvakgedeelte van gewestweg N139 (wegvak De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 3K960 (zijnde het kruispunt met gewestweg Schotelven en gemeenteweg Bergen) en kilometerpunt 10K146 (grensscheiding met Nederland).

Deze bepalingen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst “7,5 t” aangevuld met een onderbord type IV met tekst “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN” en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 3K960 en 10K146.

B. Gewichtsbeperking N118 Noord-Zuid (Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan).

1. Op een wegvakgedeelte van gewestweg N118 (wegvak Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid – De Valken - Kloosterbaan) wordt een gewichtsbeperking ingevoerd voor de beide rijrichtingen. Hierbij wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden dit wegvak te berijden, uitgezonderd het plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

De maatregel situeert zich tussen kilometerpunt 17K300 (zijnde het kruispunt Huiskens met de nieuwe ontsluitingsweg Hoge Mauw) en kilometerpunt 20K082 (zijnde het kruispunt Kloosterbaan met de gemeentewegen Bergen en Schutterstraat).

De bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersbord C21 met tekst “7,5 t” aangevuld met een onderbord type IV met tekst “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN” en worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 17K300 en 20K082.

2. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Schutterstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K100 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen voer dat toegelaten blijft.
3. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Grotstraat, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K715 in te rijden , uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

4. Op gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt aan bestuurders van voertuigen en waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton verboden de gemeenteweg Heikant, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 20K820 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.
5. Op gewestweg N118 (Huiskens) wordt het verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton de gemeenteweg Nieuwedijk, zijnde gelegen ter hoogte van kilometerpunt 16K865 in te rijden, uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer en het verkeer van landbouwvoertuigen dat toegelaten blijft.

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden C31a of C31b (naargelang rijrichting) aangevuld met een onderbord type V met tekst “ 7,5 t” en “UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN”.

Deze verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de kilometerpunten 16K865, 20K082, 20K115, 20K700, 20K731, 20K800 en 20K842.

Artikel 4

Inhaalverbod N118 Oost-West (Huiskens – Hertevelde(n)).

1. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie op de brug van het op- en afrittencomplex nr.26 van de E34) tot kilometerpunt 17K410 (kruispunt met Hoge Mauw ter hoogte van woning Huiskens 21).
2. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Huiskens-Hertevelde(n) van kilometerpunt 17K701 (ter hoogte van woning Huiskens 11) tot kilometerpunt 18K106 (ter hoogte van woning Hertevelde(n) 90).
3. Er geldt een inhaalverbod voor beide rijrichtingen op het wegvakgedeelte Hertevelde(n) van kilometerpunt 18K444 (ter hoogte van Hertevelde(n) 125) tot kilometerpunt 18K618 (ter hoogte van woningen Hertevelde(n) 52 en 103).

Deze bepalingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden C35 en C37.

HOOFDSTUK II: VERPLICHT VERKEER

Artikel 5

Fietspaden.

Op navolgende delen van gewestwegen worden verplichte fietspaden ingericht:

1. N139 West (Wampenberg – Pelgrimsplein - Voorheide – Grens) van kilometerpunt 6K447 (kruispunt Wampenberg/'t Zand tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
2. N118 Zuid (Huiskens – Hertevelde(n)) van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelde(n)) en dit langs de zijde van de weg met de onpare huisnummers (dubbelrichtingfietspad).
3. N118 Zuid (Hertevelde(n)- Koeistraat) van kilometerpunt 18K527 (poorteffect Hertevelde(n)) tot kilometerpunt 19K248 (kruispunt Koeistraat/Kerkstraat/Hovestraat) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
4. N118 Noord (De Valken – De Lusthoven) van kilometerpunt 19K589 (ter hoogte van woningen De Valken 20 en 50) tot kilometer punt 20K973 (ter hoogte van de woning De Lusthoven 12) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
5. N118 Noord (De Lusthoven) van kilometerpunt 20K973 (ter hoogte van de woning De Lusthoven 12) tot kilometer punt 23K275 (ter hoogte van Brug 6 linkeroever) en dit langs de zijde van de weg met de onpare huisnummers (dubbelrichtingfietspad).

6. N118 Noord (De Lusthoven) van kilometerpunt 23K275 (ter hoogte van Brug 6 linkeroever) tot kilometer punt 23K501 (ter hoogte van Brug 6 rechteroever) en dit langs weerszijden van de weg (enkelrichtingfietspaden).
7. N118 Noord (De Lusthoven) van kilometerpunt 23K501 (ter hoogte van Brug 6 rechteroever) tot kilometer punt 25K500 (grensscheiding met Ravels) en dit langs de zijde van de weg met de pare huisnummers (dubbelrichtingfietspad).

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden D7 aangevuld met onderbord M6.

HOOFDSTUK III: VOORRANGSREGIME

Artikel 6

Aan de volgende gewestwegen wordt voorrang toegekend.

Door verkeersborden B9:

1. N139 Schotelven van kilometerpunt 1K835 (grensscheiding met Oud-Turnhout) tot kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Bergen/De Daries).
2. N139 De Daries – De Valken – Vrijheid – Begijnhof – Wampenberg van kilometerpunt 3K963 (kruispunt met Schotelven/Bergen) tot kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg).
3. N139 Wampenberg – Pelgrimsplein – Voorheide – Grens van kilometerpunt 6K625 (kruispunt met verkeerslichten kapel Wampenberg) tot kilometer punt 10K146 (grensscheiding met Nederland).
4. N118 Huiskens – Hertevelden – Koeistraat – Vrijheid van kilometerpunt 16K576 (grensscheiding met Retie) tot kilometerpunt 19K588 (kruispunt met De Valken – O.L-Vrouwkerk).
5. N118 De Valken – Kloosterbaan van kilometerpunt 19K589 (kruispunt met N139 De Valken) tot kilometer punt 20K099 (kruispunt Bergen/Schutterstraat).
6. N118 Kloosterbaan – De Lusthoven van kilometerpunt 20K118 (kruispunt Bergen/Schutterstraat) tot kilometer punt 25K500 (grensscheiding met Ravels).

De bestuurders die uitkomen op bovenvermelde gewestwegen moeten voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1 (eventueel voorafgegaan door B3) in:

- Delstraat
- Toegangsweg naar Spiebos (Glossocircuit)
- Steert
- Leeuwerfstraat
- Het Einde
- Hogepedestraat
- Varenpad
- Akkerstraat
- Hoendergaarsen
- Torenstraat
- Verbindingsweg langs De Wamp (naast Sint-Clara en Klooster)
- Vrijheid (verbindingsweg achter kerk)
- Schoolstraat
- De Horeman
- Parking De Wissel
- Verbindingsweg naar Molenwiel (Molen)
- Molenzicht
- 't Zand
- Toegangen ventwegen Wampenberg
- Neerstraat
- Zonstraat
- Vreehof
- Pelgrimsplein
- Ooststraat

- Vrieskens
- De Brulen
- Poederstraat
- Onder d' Eike
- De Kleermakers
- Jokeven
- Roeststraat
- Leemskuilen
- Afrit nr. 26 E34
- Oude ontsluitingsweg Hoge Mauw
- Nieuwedijk
- Hoge Mauw (vroegere Klotputten)
- Huiskens
- Roobeek
- Berendonk
- Duvelstraat
- Middelvelden
- Kerkstraat
- Hovestraat
- Steendonk
- Heirbaan
- Reenstraat
- Heikant
- Zwartbergstraat
- De Zeshonderd
- Toegang woonzorgcentrum De Hoge Heide
- De Lusthoven

De bestuurders die uitkomen op bovenvermelde gewestwegen moeten voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B5 (eventueel voorafgegaan door B7) in:

- De Valken (kruising N118/N139 - Valkenhof)
- Vrijheid (kruising N118/N139 - Kerk)
- Deroissart
- De Maaskens
- Wezenstraat
- Uitrit Kunstacademie Wampenber 26
- Nieuwe ontsluitingsweg Hoge Mauw
- Gildestraat
- Torenstraat
- Potoven
- Grotstraat
- Jaagpaden Brug 6

Het einde van de voorrang toegekend aan deze reisweg wordt gesignaleerd door een verkeersbord B11 en gevolgd door:

- verkeersborden B1 op de N139 aan kilometerpunt 3K972 (kruispunt De Daries met Schotelven) en kilometerpunt 6K625 (kruispunt verkeerslichten kapel Wampenber).
- verkeersborden B5 op de N118 aan kilometerpunt 19K552 (kruispunt Koeistraat met Vrijheid), kilometerpunt 19K590 (kruispunt De Valken), kilometerpunt 20K090 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat) en kilometerpunt 20K118 (kruispunt verkeerslichten Bergen/Schutterstraat).

HOOFDSTUK IV: ORDENING VAN HET VERKEER

Artikel 7

Oversteekplaatsen voor voetgangers.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

1. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K192 ter hoogte van bushalte en huisnummer 101.
 2. N139 Schotelven : aan kilometerpunt 3K965 ter hoogte van aansluiting met Bergen.
 3. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K082 ter hoogte van kruispunt met Torenstraat.
 4. N 139 De Valken : aan kilometerpunt 5K158 ter hoogte van postkantoor huisnummer 25.
 5. N139 De Valken : aan kilometerpunt 5K310 ter hoogte van kruispunt met Vrijheid.
 6. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K497 ter hoogte van uitrit Deroissart.
 7. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K637 ter hoogte van huisnummer 59.
 8. N139 Vrijheid : aan kilometerpunt 5K652 ter hoogte van huisnummer 64.
 9. N139 Begijnhof : aan kilometerpunt 5K849 ter hoogte van fietsparking – toegang OCMW.
 10. N139 Wampenberg : aan kilometerpunt 6K197 ter hoogte van toegang academie.
 11. N139 Wampenberg : aan kilometerpunt 6K614 ter hoogte van verkeerslichten kapel.
 12. N139 Pelgrimsplein : aan kilometerpunt 7K420 ter hoogte van huisnummer 28.
 13. N139 Voorheide : aan kilometerpunt 7K713 ter hoogte van kruispunt met De Brulen.
 14. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt K225 ter hoogte van kruispunt met Kerkstraat.
 15. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K271 ter hoogte van kruispunt met Hovestraat.
 16. N118 Koeistraat : aan kilometerpunt 19K434 ter hoogte van kruispunt met Gildestraat.
 17. N118 De Valken : aan kilometerpunt 19K593 ter hoogte van huisnummer 50 (bankfiliaal).
 18. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K675 ter hoogte van waterloop Wamp
 19. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 19K885 ter hoogte van schoolpoort Sint-Claracollege.
 20. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K099 ter hoogte van huisnummers 53 en 66a
 21. N118 Kloosterbaan : aan kilometerpunt 20K118 ter hoogte van huisnummers 55 en 68.
 22. N118 De Lusthoven : aan kilometerpunt 24K137 ter hoogte van huisnummer 77 aan kapel.
- De maatregel wordt ter kennis gebracht door zebrapaden oftewel een markering zoals opgenomen in artikel 76.3. KB 01.12.1975, evenwijdig met de as van de rijbaan.

HOOFDSTUK V: STILSTAAN EN PARKEREN

Artikel 8

A. N139 West (De Valken).

1. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K060 (zijnde het kruispunt De Daries/De Valken met gemeenteweg Torenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (zijnde het kruispunt De Valken/Vrijheid/Koeistraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

2. Op de gewestweg N139 (De Valken) wordt langs de zijde van de onpare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op de afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 5K100 (ter hoogte van het huisnummer 37 op 40 meter van het kruispunt De Daries/De Valken met gemeenteweg Torenstraat) tot kilometerpunt 5K295 (ter hoogte van het huisnummer 1 op 33 meter van het kruispunt De Valken/Vrijheid/Koeistraat).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975 en het verkeersbord E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: “van 08.00 tot 18.00 uur “

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

B. N139 Oost (Vrijheid).

2. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 5K328 (zijnde het kruispunt met De Valken) tot kilometerpunt 5K827 (zijnde het kruispunt met de Begijnhof/Wezenstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

3. Op de gewestweg N139 (Vrijheid) wordt langs de zijde van de onpare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 5K827 (ter hoogte van het kruispunt met Begijnhof/Wezenstraat) tot kilometerpunt 5K328 (ter hoogte van tot het kruispunt met De Valken/Koeistraat).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur "

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

C. N118 Zuid (Koeistraat).

1. Op de gewestweg N118 (Koeistraat) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 21/23) tot kilometerpunt 19K500 (zijnde het kruispunt met Vrijheid).

2. Op de gewestweg N118 (Koeistraat) wordt het parkeren verboden langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K373 (zijnde ter hoogte van de woning 28) tot kilometerpunt 19K239 (zijnde het kruispunt met Kerkstraat).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord E1.

3. Op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) wordt het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de pare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K522 (zijnde het kruispunt met Torenstraat) tot kilometerpunt 19K373, (zijnde ter hoogte van de woning 28).

4. Op de gewestweg N118 (Vrijheid-Koeistraat) wordt het parkeren op een strook met afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd langs de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf kilometerpunt 19K296 (zijnde 36 meter voorbij het kruispunt met Hovestraat) tot kilometerpunt 19K356 (zijnde ter hoogte van de woning 23).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art.77.5. KB 01.12.1975 en het verkeersbord E9a.

D. N118 Noord (Kloosterbaan).

1. Op de gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt langs de zijde van de pare huisnummers een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op afgebakende parkeerplaatsen ingevoerd en dit vanaf kilometerpunt 19K848 tot kilometerpunt 19K939 (dit traject betreft de parkeerplaatsen ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats).

De maximumduur gedurende dewelke het parkeren is toegelaten is beperkt tot 2 uur en is van toepassing van 08.00 tot 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersteken E9a met symbool van de parkeerschijf aangevuld met een onderbord van type V met volgende tekst: "van 08.00 tot 18.00 uur " .

Onderborden type X (al naargelang het geval Xa, Xb, Xc of Xd) vullen de betrokken borden en onderborden aan.

2. Op de gewestweg N118 (Kloosterbaan) wordt het parkeren en stilstaan verboden langs de zijde van de onpare huisnummers en dit ter hoogte van de schoolpoort van het Sint-Claracollege ter hoogte van kilometerpunt 19K000 (zijnde van OV-paalnr. 2908 tot OV-paalnr. 2909).

Deze bepalingen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden E3 en onderborden Xa en Xb.

HOOFDSTUK VI: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 9

Alle vroegere reglementen betreffende dezelfde onderwerpen en eventueel strijdig met onderhavig gecoördineerd reglement worden opgeheven vanaf 01.01.2017.

Artikel 10

Dit besluit dat enkel betrekking heeft op wegen behorend tot het beheer van de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer, wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

4. Kennisname van de jaarrekening 2015 van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen, onderworpen aan titel VIII, Hoofdstuk I van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn of OCMW-vereniging van publiekrecht.

Voorgeschiedenis:

- Jaarlijks stelt de raad van bestuur van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen in de loop van het eerste semester van het boekjaar, dat volgt op het financiële boekjaar waarop de rekening betrekking heeft, de rekening vast.
- Het besluit van de raad van bestuur en een afschrift van de jaarrekening van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen wordt na de vaststelling bezorgd aan de gemeenteraden van de deelnemende OCMW's om hier van kennis te nemen.
- De gemeenteraad kan binnen de 50 dagen na de verzending zijn opmerkingen ter kennis brengen van de provinciegouverneur.
- De provinciegouverneur kan de jaarrekening goedkeuren of niet-goedkeuren binnen een termijn van 150 dagen die ingaat op de derde dag die volgt op de verzending van de opmerkingen van de gemeenteraad of als de gemeenteraad geen opmerkingen heeft verzonden, op de derde dag die volgt op de dag van het verstrijken van de termijn van 50 dagen na de verzending van de jaarrekening aan de gemeente.

Juridische grond:

- OCMW-decreet van 19 december 2008, art. 174, §3, art. 228, §1 en art. 230;
- Besluit van 8 juni 2016 van de raad van bestuur van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen tot vaststelling van de rekening 2015.
- Het besluit tot vaststelling van de jaarrekening 2015 en de jaarrekening 2015 werden door de raad van bestuur van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen op 10 augustus 2016 overgemaakt aan de gemeente.

Bijlagen:

- Jaarrekening 2015 van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen;
- Besluit raad van bestuur van 8 juni 2016 van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2015 van de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen.

Art. 2 De gemeenteraad heeft geen opmerkingen.

Art. 3 Het gemeenteraadsbesluit wordt overgemaakt aan de provinciegouverneur.

5. Goedkeuring van agendapunten en vaststelling van het mandaat voor Algemene Vergaderingen van Iveka en Eandis Assets d.d. 3 oktober 2016

Context en motivering

Peter Noben begrijpt de berekening niet goed. Men investeert voor 830 miljoen EUR en men participeert voor 14% in een totaal bedrag van 211 miljoen EUR. Hij vraagt om een rekenkundige verduidelijking.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er vorige week een infovergadering is geweest van Eandis waar iedereen op uitgenodigd was en waar alles gedetailleerd werd uitgelegd.

De participatie in het kapitaal is 484 miljoen EUR. Dat is de intrinsieke waarde van 14% aandelen die verworven worden door de privépartner. Door de privépartner werd er een bod gedaan van 830 miljoen EUR. Dat is dus een meerwaarde van meer dan 300 miljoen EUR. Die meerwaarde is gerealiseerd na onderhandelingen. Van de oorspronkelijke tien kandidaten zijn er drie overgebleven. Het bod van de twee andere kandidaten, met name een Nederlands en een Australische pensioenfonds, was veel lager dan dat van deze privépartner.

Deze meerwaarde komt niet in het maatschappelijk kapitaal terecht, wel in de reserves. Die zal worden verworven door Eandis assets. Wanneer de privépartner gedurende honderd jaar privépartner blijft, dan krijgt die privépartner die meerwaarde terug.

Voor elk jaar dat de privépartner in de vennootschap Eandis Assets blijft, krijgt de privé partner 1% van die meerwaarde terug.

Als de privépartner vroeger uittreedt, dan wordt de meerwaarde verworven door de andere aandeelhouders, dus door de gemeente.

Waarom heeft die partner dat bod gedaan? Alles heeft in hoofdzaak te maken met het renteniveau wereldwijd. In China houdt men rekening met nog lagere opbrengsten dan wat in dit dossier werd aangeboden. De aangeboden opbrengst is 5,5 procent. In China neemt men genoegen met een lagere opbrengst. Daarnaast wil de Chinese partner voet aan de grond krijgen in Europa in het kader van distributienetbeheer. Ze hebben al participaties in Italië en in Portugal. Er is dus meer geboden dan de intrinsieke waarde van de aandelen.

Joan Wijnen vraagt naar de visie van de meerderheid, bepaaldelijk ook van de afgevaardigde van de gemeente. Tegenstanders argumenteren dat de winsten zullen verdwijnen in China maar ook dat de private investeerders de energierekening en de energiebehoeften mee zullen kunnen beïnvloeden.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er verschillende bezwaren in de pers gekomen zijn. De meesten zijn vanuit het buikgevoel, vanuit een wantrouwen ten opzichte van een partner uit het verre oosten.

Het gaat voor alle duidelijkheid enkel om de distributienetbeheerder, dus niet over productie van elektriciteit. Het gaat ook niet rechtstreeks over de prijs van elektriciteit. De prijs van het distributienetbeheer wordt niet bepaald door de algemene vergadering van Eandis maar door de VREG, dus door de Vlaamse overheid. Dat is de beste garantie voor controle.

Joan Wijnen stelt dat het te maken heeft met het feit dat te weinig gemeenten willen instappen in een kapitaalsverhoging. Hij vreest dat een dergelijke grote investeerder zich niet zal onderwerpen aan de VREG.

Schepen Luc Bouwen stelt dat de VREG altijd de prijs bepaalt.

De burgemeester vult aan dat de winstmarge van de privépartner even hoog is als die van de gemeente, namelijk 5,5 procent. Het zeggenschap van de privépartner is vastgelegd en is slechts 5,88%.

Joan Wijnen stelt dat bij elke toekomstige kapitaalsverhoging er opnieuw zou kunnen ingestapt worden. In het buitenland hebben ze al 65% van de aandelen.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat dit zo is omdat ze daar andere regelgeving hebben. Een partner met 14% van de aandelen kan geen kapitaalsverhoging aanvragen. Daarvoor is een bijzondere meerderheid vereist. De gemeenten hebben 86%. Er was bij Eandis een kapitaalsbehoefte. Dat heeft twee redenen. Vooreerst heeft dat te maken met de verhouding schuld - eigen kapitaal. Ten tweede was er de behoefte om te investeren in assets, vaste activa. De invoering van slimme meters is een voorbeeld van zo'n grote investering. De gemeenten wilden geen kapitaal brengen ondanks de kapitaalsbehoefte. Er is dienvolgens besloten om toch op zoek te gaan naar een privépartner. Die 14% is de minimale verhouding die men berekend heeft om het kapitaal op te halen dat men nodig had. Dat is die 484 miljoen EUR. Misschien is er inderdaad in de toekomst opnieuw een kapitaalbehoefte. Het is dan aan de gemeenten om te beslissen of er een privépartner wordt gezocht dan wel zelf het kapitaal te leveren.

Joan Wijnen stelt dat hij niet begrijpt waarom er niet met de Fransen in zee werd gegaan.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat er geen Frans bod is geweest.

De burgemeester vult aan dat het zeggenschap is vastgelegd in de statuten. Het stemrecht kan nooit meer dan 20% zijn. Er zijn dus beschermingsmaatregelen opgenomen in de statuten.

Joan Wijnen verwijst naar professoren en experts die zich vragen stellen en waarschuwen dat we op langere termijn in hetzelfde verhaal gaan terechtkomen als Frankrijk en Portugal, waar men de meerderheid heeft verworven.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat het geen nationale maar regionale participaties zijn. Het bewijst dat de regio's niet bereid geweest zijn om het geld op te brengen. Dus ofwel betalen we zelf ons distributienet ofwel een privépartner. Als de gemeenten alleen maar naar Eandis kijken als een melkkoe voor die 5,5 procent en zelf geen geld willen brengen is dat een keuze waarvoor de gevolgen moeten gedragen worden.

Gunther Hendrickx stelt dat er een aantal bezorgdheden geuit werden door Joan Wijnen die door zijn fractie gedeeld worden.

De sp.a zal zich onthouden en hij vindt het jammer dat er geen optie was waarbij anderen in Vlaanderen de mogelijkheid hadden om te investeren. De Chinese investeerder voldoet klaarblijkelijk wel aan alle voorwaarden.

Schepen Luc Bouwen stelt dat hij die vraag ook gesteld heeft op die recente infovergadering. Er werd vooreerst geantwoord dat onze Belgische regelgeving dat momenteel niet toelaat. Bovendien was een marktonderzoek, waarbij nagegaan werd of het geld door beursgang en obligaties zou kunnen opgehaald worden, negatief.

Het zou alleszins niet volstaan hebben qua beoogd volume.

Gunther Hendrickx vraagt of het niet had gekund via een coöperatieve.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat dat niet kan. De regelgeving rond de coöperatieven verbiedt dat er meer wordt uitgekeerd dan 4,5 % of 5%.

De gemeente is voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas als deelnemer van de opdrachthoudende vereniging Iveka betrokken bij de fusieoperatie in 'Eandis Assets' waartoe de algemene vergaderingen van Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek en Sibelgas in december 2015 hebben beslist.

De gemeente werd per aangetekend schrijven van 30 juni 2016 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergaderingen in buitengewone zitting van Iveka en Eandis Assets die op 3 oktober 2016 plaatshebben in de Ghelamco Arena (GreenDistrict), Ottergemsesteenweg Zuid 808 te 9000 Gent.

Op korte termijn dienen zich binnen het distributienetbeheer nieuwe en omvangrijke investeringen aan, zoals de ombouw van laag- naar hoogcalorisch gas, Slimme Meters, e.d.

Omdat de pogingen om via de gemeenten bijkomend eigen vermogen aan te trekken ver onder de verwachtingen bleven, werd Eandis genoodzaakt om te zoeken naar een nieuwe private partner die bereid is om voor lange termijn te participeren binnen Eandis Assets.

Na screening medio 2015 van de markt naar mogelijke valabele kandidaat-private partners en een selectieprocedure, waarbij 23 partijen een reële interesse betoonden en vijf ervan op 5 februari 2016 een concreet niet-bindend bod uitbrachten, werd de vennootschap 'State Grid Europe Limited' (SGEL) door de raad van bestuur als beste kandidaat weerhouden. Deze nieuwe aandeelhouder verwerft door zijn definitief bod van 830.000.000 euro een kapitaalparticipatie van 14 % binnen Eandis Assets ten bedrage van 211,6 miljoen euro. Ten opzichte van de huidige netto-actiefwaarde van 484.413.396,90 euro wordt aldus een meerwaarde geboden van 345.586.603,09 euro of 71,3 %. Van deze meerwaarde behoort 86 % aan de gemeenten. Vanaf het 9^{de} jaar neemt het aandeel van de private partner in de meerwaarde toe met 1% per jaar dat hij verder deelneemt.

SGEL verwerft 211,6 miljoen euro in het kapitaal vertegenwoordigd door 17.444.458 aandelen B1 en ontvangt een aandeel in de winst dat overeenstemt met zijn kapitaalbezit binnen Eandis Assets.

Dit gaat gepaard met een aantal statutenwijzigingen, zoals toegelicht in de toelichtende nota, die onder meer volgende thema's omvatten:

- afspraken omtrent het respecteren van de 'ontvlechtigingsregels', het mogelijk aandeelhoudersschap via een 'groepsvennootschap' en inzake 'bijzondere governance rechten';
- introductie van nieuwe aandelencategorieën B1 en B2;
- modaliteiten en procedure m.b.t. de overdracht van deze aandelen;
- nadere regeling inzake het doorvoeren van kapitaalverhogingen;
- omschrijving van de geldelijke inbreng van de private partner (deels 'kapitaal' ten bedrage van 211,6 miljoen euro en deels 'uitgiftepremie' ten bedrage van 618,4 miljoen euro, waarvan 345,6 miljoen euro als 'commerciële premie');
- samenstelling en werking van de raad van bestuur (o.a. 3 bijkomende bestuurders voor de private partner en bescherming van de minderheidsrechten inzake 'bijzondere bestuursbeslissingen');
- beperking van de stemrechten van de private partner en de financieringsverenigingen in de algemene vergadering (plafond 20% min één stem);
- verdagingsrecht van de private partner in de algemene vergadering (voor 'bijzondere beleidsbeslissingen');
- geherformuleerde winstverdeling (basismodaliteiten onveranderd) rekening houdend met de nieuwe deelnemerscategorieën;
- afspraken bij het beëindigen van de samenwerking inzake het aandeel in de 'commerciële premie'.

Overeenkomstig artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001, zoals gewijzigd op 18 januari 2013, dient de gemeenteraad zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering en eveneens op expliciete wijze aan het voorstel van statutenwijzigingen. De gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen.

BESLUIT: met 16 stemmen voor (N-VA, CD&V, A+) , 1 stem tegen (Vlaams Belang) en 4 onthoudingen (sp.a)

Art. 1:

Zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging **Iveka** d.d. 3 oktober 2016:

1. Bespreking in het kader van artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de inter-gemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2017 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2017
2. Statutaire benoemingen
3. Statutaire mededelingen.

Art. 2:

Zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging **Eandis Assets** d.d. 3 oktober 2016:

1. Aanvaarding van toetreding van een B1 deelnemer (onder voorbehoud van effectieve intrede)
2. Voorstel van wijziging van de statuten en bijlagen
3. Bepaling van de inwerkingtreding van de statutenwijziging
4. Machtiging tot coördinatie van de statuten en bijlagen met aanpassing van het register van de deelnemers
5. Verlenen van machtiging aan de heer Nick Vandevelde en/of de heer José Verbiese en/of mevrouw Sofie Arickx om de beslissing genomen in voorgaande agendapunten bij authentieke akte te doen vaststellen en de statuten dienovereenkomstig aan te passen
6. Bespreking in het kader van artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de inter-gemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2017 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2017
7. Statutaire benoemingen
8. Statutaire mededelingen

onder de opschortende voorwaarde van de effectieve realisatie van de splitsings- en fusieoperaties waarover beslist werd door de algemene vergaderingen van Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek en Sibelgas van december 2015;

Art. 3:

Zijn goedkeuring te hechten aan de voorgestelde toetreding van de vennootschap 'State Grid Europe Limited' als 'B1 deelnemer' tot de opdrachthoudende vereniging Eandis Assets, aan de toetredings- en deelnemersovereenkomst, en aan de overeenkomstige **statutenwijzigingen** binnen Eandis Assets, onder de opschortende voorwaarde van de effectieve realisatie van de splitsings- en fusieoperaties waarover beslist werd door de algemene vergaderingen van Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek en Sibelgas van december 2015;

Art. 4:

De vertegenwoordiger van de gemeente, Marina Gys; plaatsvervangend vertegenwoordiger, Koen Geukens, die zal deelnemen aan de algemene vergaderingen van de opdrachthoudende verenigingen Iveka en Eandis Assets op 3 oktober 2016, op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1, 2 en 3 van onderhavige raadsbeslissing;

Art. 5:

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Eandis Assets, ter attentie van het secretariaat, uitsluitend op het mailadres (pdf) intercommunales@eandis.be.

6. Aanstellen ontwerper voor de verbouwing van de gemeentelijke brandweerkazerne incl. veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering - Referentie: 2016/06 (diensten)

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a (limiet van € 85.000,00 excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Aanstellen ontwerper voor de verbouwing van de gemeentelijke brandweerkazerne incl. veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering" een bestek met nr. 2016/06 werd opgesteld door de technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 20.661,16 excl. btw of € 25.000,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2016, op budgetcode 2210007/B1/0410 (actie 2016140246/2016140531);

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art.1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2016/06 en de raming voor de opdracht "Aanstellen ontwerper voor de verbouwing van de gemeentelijke brandweerkazerne incl. veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering", opgesteld door de technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 20.661,16 excl. btw of € 25.000,00 incl. 21% btw.

Art.2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Art.3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2016, op budgetcode 2210007/B1/0410 (actie 2016140246/2016140531).

7. Goedkeuren prijssubsidiereglement sportinfrastructuur Arendonk

Gunther Hendrickx vraagt verduidelijking.

Schepen An Hermans licht toe.

De tarieven voor het zwembad en het gebruik van de sportinfrastructuur zijn enkele jaren geleden vastgelegd voor de oprichting van het AGB. Er werd voor gekozen om de gebruiker de BTW niet extra te laten betalen. De prijssubsidie is het bedrag dat de gemeente betaalt boven de tickets. De boekhoudkundige regelgeving is recent gewijzigd. Voortaan dient dit beschouwd te worden als een prijssubsidie. Voor de volgende drie maanden is door de consultant de factor bepaald op 12,06. Volgend jaar zal die factor veel lager liggen omdat die factor dan voor 12 maanden, in plaats van nu voor drie maanden, zal berekend worden.

Gunther Hendrickx zegt dat hij benieuwd is naar de berekening voor volgend jaar.

Schepen Luc Bouwen vult aan dat het eigenlijk een derdebetalerssysteem betreft. Een deel wordt betaald door de gebruiker van de sportinfrastructuur, en een deel door de gemeente. Op die beide "tickets" wordt BTW betaald. Omwille van die BTW kan de uitgegeven BTW afgetrokken worden. Vanwaar dat bedrag? Het AGB moet minstens break-even draaien. Het winstprincipe moet nagestreefd worden. Er moet boekhoudkundig aangetoond worden dat het AGB een bedrijf is. Zo

niet kan het niet onder de BTW blijven ressorteren. Een gewone subsidie, zoals voorheen, komt niet in aanmerking want die is niet BTW-plichtig. Vandaar dat het derdebetalerssysteem wordt toegepast.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 02.12.2013 waarin de oprichting en de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk, afgekort AGB Arendonk werden goedgekeurd;

Gelet op de goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 02.12.2013 door de Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand op 14.04.2014 en de publicatie van deze beslissing in het Belgisch Staatsblad van 19.06.2014;

Overwegende dat het om economisch leefbaar te zijn nodig is dat het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk vanwege de Gemeente Arendonk prijssubsidies ontvangt als vergoeding voor het recht van toegang tot de sportinfrastructuur;

Gelet op het voorstel van prijssubsidiereglement vanwege het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeentedecreet;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1: De gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 van huidige beslissing, ten voordele van het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk, goed.

Art. 2: Het prijssubsidiereglement van het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk vast te stellen, waarvan het inhoudelijk gedeelte luidt als volgt:

PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT SPORTINFRASTRUCTUUR ARENDONK

Het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2016 (zie bijlage). Op basis van deze ramingen heeft het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk vastgesteld dat voor het kalenderjaar 2016 de inkomsten uit het verlenen van recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen minstens EUR 550.106,87 (518.968,75 + 6% btw) moeten bedragen om economisch rendabel te zijn.

Om economisch rendabel te zijn wenst het autonoom gemeentebedrijf Arendonk vanaf 1 januari 2016 de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6 % btw) voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen te vermenigvuldigen met een factor 12,06.

De Gemeente Arendonk erkent dat het autonoom gemeentebedrijf Arendonk, op basis van deze ramingen, de voorziene toegangsprijzen (inclusief 6% btw) voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen moet vermenigvuldigen met een factor 12,06 om economisch rendabel te zijn.

Rekening houdend met de sportieve en sociale functie van zwembad, sportpark en turnzalen wenst de Gemeente Arendonk dat er tijdens het kalenderjaar 2016 geen prijsverhogingen doorgevoerd worden ten aanzien van gebruikers van de sportinfrastructuur. De Gemeente Arendonk wenst immers de toegangsgelden te beperken opdat zwembad, sportpark en turnzalen toegankelijk zijn voor iedereen. De Gemeente Arendonk verbindt er zich toe om voor de periode 12 september 2016 tot en met 31 december 2016 deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.

De waarde van de prijssubsidie toegekend door de Gemeente Arendonk voor recht op toegang tot zwembad, sportpark en turnzalen bedraagt de prijs (inclusief 6% btw) die de bezoeker voor recht op toegang betaalt vermenigvuldigd met een factor 11,06.

De gesubsidieerde toegangsgelden (inclusief 6% btw) kunnen steeds gehervalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de Gemeente Arendonk deze steeds documenteren.

Het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk moet op de 5^{de} werkdag van elke maand de Gemeente Arendonk een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers waaraan recht op toegang is verleend tijdens de voorbije maand tot zwembad, sportpark en turnzalen. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debet nota die het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk uitreikt aan de Gemeente Arendonk. De Gemeente Arendonk dient deze debet nota te betalen aan het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk binnen de 5 werkdagen na ontvangst.

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2017 zal worden onderhandeld tussen de Gemeente Arendonk en het Autonoom Gemeentebedrijf Arendonk vóór 30 januari 2017.

8. Hoogdringend - RUP Biesputten goedkeuring grondverwerving en gebruiksovereenkomst

Marinus van Rooij vraagt hoe het komt dat de zin met betrekking tot de eenzijdige opzegging van zes maanden - die men thans wil schrappen - in het ontwerp van akte werd opgenomen.

De burgemeester antwoordt dat de tekst klaarblijkelijk niet goed werd nagekeken. Het is alleszins niet conform de gemaakte afspraken tussen partijen.

Leo Laurijssen stelt dat de burgemeester in januari heeft gezegd dat er een schriftelijk akkoord was tussen partijen.

Benny Maes vult aan dat daar later op werd teruggekomen. Het was geen schriftelijk maar slechts een mondeling akkoord. Hij vindt het evenwel jammer dat het punt nu bij hoogdringendheid moet behandeld worden.

Leo Laurijssen doet opmerken dat er nog een bemerking was, met name met betrekking tot de oppervlakte van het perceel dat in gebruik wordt gegeven. Volgens hem zal de andere partij de akte niet ondertekenen omdat het perceel dat in bruikleen wordt gegeven slechts 42 are groot is in plaats van 92 are.

Schepen Luc Bouwen verwijst naar de tekst van het ontwerp van akte dat thans voorligt waarin uitdrukkelijk staat te lezen dat het perceel 92 a groot is.

De gemeentesecretaris verduidelijkt dat het perceel dat door de andere partij wordt verkocht aan de gemeente 42 a groot is en dat het perceel dat hij in gebruik krijgt 92 a groot is. Er was nog geen formeel akkoord tussen partijen in januari van dit jaar. Dat blijkt ook uit de notulen.

Leo Laurijssen vindt dat een gemaakte afspraak moet nagekomen worden.

Schepen An Hermans antwoordt dat dit de reden is waarom voorgesteld wordt dat de tekst van de akte wordt aangepast.

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 13.02.2012 houdende de definitieve goedkeuring van het RUP Biesputten;

Overwegende dat het noodzakelijk is om voor de realisatie van het RUP een perceel grond gelegen Biesputten, thans kadastraal bekend onder sectie A, nummers 1455/P0000 en 1458/P0000 met een totale oppervlakte van 42 a 20 ca te verwerven;

Gelet op het ontwerp van notariële akte opgemaakt door notaris van Gansewinkel met kantoor te Arendonk, Van Eycklaan 33;

Gelet op de gebruiksovereenkomst en de modaliteiten betreffende een perceel grond gelegen Biesputten, thans kadastraal bekend onder sectie A, nummer 1449/B/P0000;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 11.04.2016 houdende de goedkeuring van het ontwerp van notariële akte;

Overwegende dat het evenwel niet de intentie is van partijen om de gebruiksovereenkomst betreffende voornoemd perceel eenzijdig te kunnen opzeggen met een opzegtermijn van zes maanden;

Gelet dienvolgens op het gewijzigd ontwerp van notariële akte, bepaaldelijk betrekkelijk de modaliteiten van de gebruiksovereenkomst waarin de mogelijkheid tot eenzijdige opzeg met een opzegtermijn van zes maanden geschrapd werd, en dit geheel conform de initiële bedoeling van partijen;

Gelet op de hoogdringendheid in casu van onderhavige beslissing nu de grondwerken aldaar, in het kader van de uitvoering van het RUP Biesputten, reeds gestart werden;

Gelet op het voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad om onderhavig agendapunt bij hoogdringendheid toe te voegen aan de dagorde;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art.1: De gemeenteraad gaat akkoord om, op voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad, onderhavig agendapunt bij hoogdringendheid toe voegen aan de dagorde.

Art.2: Goedkeuring wordt gehecht aan de akte van aankoop van onroerend goed betreffende het hierna vermeld perceel grond en de koopsom in RUP Biesputten: een perceel grond, kadastraal bekend onder sectie A, nummers 1455/P0000 en 1458/P000, met een totale oppervlakte van 42a 20 ca voor € 21.100 EUR.

Art.3: De aankoop geschikt voor openbaar nut.

Art.4: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de gebruiksovereenkomst en de licht gewijzigde modaliteiten, zoals hierboven geduid, betreffende een perceel grond gelegen Biesputten, thans kadastraal bekend onder sectie A, nummer 1449/B/P0000;

Art.5: De burgemeester Kristof Hendrickx en de gemeentesecretaris Kris Wouters worden gemachtigd de akte te ondertekenen namens de gemeente.

Varia

*Gunther Hendrickx verwijst naar het overleg midden augustus 2016 in verband met riolering en verharding wegdek in de Broekstraat. Hij vraagt of er een toelichting kan gegeven worden bij de timing.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat het investeringsprogramma van Aquafin nog altijd negatief is. De Broekstraat staat er niet op voor het eerste kwartaal van 2017. Door Aquafin worden er geen vooruitzichten gegeven met betrekking tot subsidies in het volgende kwartaal. Bij de begrotingsopmaak zullen we misschien zelf de knoop moeten doorhakken: met eigen middelen financieren? Er is gestart met het voorontwerp. Er zijn al opmetingen gebeurd. Er zijn ook al coördinatievergaderingen geweest met nutsmaatschappijen. Bij de begrotingsopmaak moet er vanuit gegaan worden dat er geen subsidie zal zijn. We gaan wel zicht hebben op de kost.

*Gunther Hendrickx verwijst naar het recent overleg in verband met het masterplan voor de kern van Arendonk. Hij vraagt daaromtrent toelichting. Hij heeft een principiële bedenking. Is IOK de partner die zich daarmee moet bezighouden? IOK is thans met van alles bezig.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat IOK onze partner is volgens het "in house principe" en als zodanig de goedkoopste. Er werd een ontwerp van procesnota opgemaakt. Deze ligt ter inzage. Er zijn 11 gebieden aangeduid in de kern van Arendonk. In functie van de timing dient door het gemeentebestuur aangegeven te worden welke gebieden prioritair zullen worden aangepakt. Tijdens het maandelijks overleg met IOK wordt een gebied verder uitgewerkt. Het betreft een masterplan, dus geen RUP.

De burgemeester licht toe dat IOK een sterke dienst uitgebouwd heeft qua ruimtelijke ordening en juridische dienstverlening waar gemeenten gebruik van kunnen maken.

Het wil niet zeggen dat IOK het RUP zelf zal opmaken. Dit wil ook geenszins zeggen dat zij achteraf architect gaan zijn.

Gunther Hendrickx doet opmerken dat meer en meer kleinere spelers de kans wordt ontnomen nu de grote spelers zich ermee inlaten.

De burgemeester licht verder toe dat er tal van initiatieven lopende zijn: o.a. de school van de Maaskens, BPA De Vloed.

Het is de bedoeling om proactief te zijn in een aantal dossiers en de verschillende initiatieven met elkaar te verbinden, bijvoorbeeld school Begijnhof.

Gunther Hendrickx verduidelijkt dat hij zeker niet tegen dat principe is.

*Gunther Hendrickx verwijst naar het infomoment met betrekking tot het masterplan GBS Sint-Jan (Schoolstraat-Kerkstraat)

Hij vraagt of de presentatie alsnog wordt toegestuurd.

Hij was alleszins inhoudelijk teleurgesteld. Hij vraagt wat er gaat gebeuren met de school. Hij stelt dat hij vanuit het college twee visies heeft gehoord: enerzijds bouwen versus anderzijds eens nadenken of dat er iets zal worden gedaan, misschien renoveren.

Hij vraagt verduidelijking.

De burgemeester antwoordt dat er thans nog geen eenduidig standpunt is van het college. Het wordt nog volop onderzocht, onder meer ook het financieel kader wordt verder bekeken. Als de knopen doorgehakt zijn, wordt dit voorgelegd aan de gemeenteraad.

Schepen An Hermans vult aan dat tijdens de komende begrotingsbesprekingen zal moeten uitgeklaard worden wat we gaan doen en wanneer, al dan niet gefaseerd.

Gunther Hendrickx pleit ervoor dat het dossier ruimer wordt bekeken, onder meer in functie van de locatie van de brandweerkazerne.

*Joan Wijnen vraagt verduidelijking bij het dossier gewestwegen - gemeentewegen. Hij vraagt of het desbetreffende collegebesluit louter werd ingegeven door financiële motieven.

De burgemeester antwoordt dat dit niets te maken heeft met financiën. Het heeft te maken met hoe de straten geëvolueerd zijn qua gebruik, welke de verbindingsstraten zijn en welke de minder primaire straten zijn. Het betreft een logische ruil van Wampenbergh, Begijnhof, Vrijheid, Valken, Daries tegen Bergen, Schutterstraat, Hokken. Qua opbrengst zal dat een quasi nuloperatie zijn. Andere opties zouden wel iets opbrengen voor de gemeente maar die opties zouden op langere termijn ook veel kosten voor de gemeente.

Joan Wijnen vindt dat een overweging moet gemaakt worden in functie van passage en slijtage van de wegen. De burgemeester is niet overtuigd dat voor de geruilde straten er zoveel kosten moeten gemaakt worden. De vraag is van AWV gekomen. AWV heeft de opdracht gekregen om bepaalde gewestwegen af te stoten. Het betreft een logische ruil.

*Gunther Hendrickx verwijst naar het collegebesluit waaruit moge blijken dat het pand Vrijheid 31 als locatie voor het vrederecht definitief van de baan is. Hij vraagt wat de stand van zaken is qua huisvesting.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat in oktober 2016 vanuit justitie zal gecommuniceerd worden over de herindeling van de vrederechten in Vlaanderen. Men wil een logische indeling en besparen op gebouwen.

Volgens het kabinet van minister Geens wil men het vrederecht van Arendonk fysiek als standplaats verhuizen naar Turnhout.

We krijgen dan net als vroeger de indeling Turnhout 1 en Turnhout 2 Dat is nog niet officieel. Maar het voorstel heeft een groot draagvlak bij de magistratuur.

Marinus van Rooij vraagt naar de bestemming van het "Witte Huis".

Gunther Hendrickx verwijst naar de bespreking met Kempens Landschap. Er zou een ontwerper aangesteld worden.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat de bouwplannen terug naar af zijn. Er moet eerst opnieuw gepraat worden over de bestemming.

Gunther Hendrickx vraagt wat de intentie is van Kempens Landschap.

De burgemeester antwoordt dat Kempens Landschap daar zelf niets zal doen maar ze hebben wel al heel veel gemeentes begeleid in hun zoektocht. Zij kunnen de markt bevragen, een aantal pistes voor ons bekijken. Parallel zal er kortelings een ontwerper worden aangesteld worden voor de opmaak van een volledig renovatiedossier.

Schepen Luc Bouwen vult aan dat er een beleidsplan "onroerend erfgoed" zal moeten gemaakt worden met het oog op het verkrijgen van de subsidies voor een restauratie, per hypothese dat het gebouw van de gemeente blijft.

Gunther Hendrickx vraagt of dat geen verplichting is van het legaat.

Schepen Luc Bouwen antwoordt ontkennend. Dat is nagekeken.

Gunther Hendrickx vraagt of het pand op de privémarkt kan komen.

Schepen Luc Bouwen antwoordt bevestigend maar vult aan dat het blauw is ingekleurd : het heeft momenteel een bestemming voor overheidsdoeleinden.

*Joan Wijnen verwijst naar het college van 23.06.2016 en bepaaldelijk naar de uitbreiding van het Glossocircuit. Hij vraagt naar de stand van zaken.

De burgemeester antwoordt dat eerst het traject van het MER rapport doorlopen werd. Intussen zitten we in de fase van het PRUP. In het kader van de opmaak van het PRUP zijn er een aantal plenaire vergaderingen geweest. Er is verduidelijking gevraagd met betrekking tot de inhoud van het PRUP en hoe het uiteindelijk kan gefinaliseerd worden.

De verduidelijkingen hebben betrekking op bufferzone, groenzones enzoverder. De provincie heeft dat in handen en dat moet nu eerst afgewacht worden.

Joan Wijnen vraagt of dat dossier zowel aan de gemeenteraad van Oud-Turnhout als aan dat van Arendonk wordt voorgelegd.

Schepen An Hermans antwoordt dat het dossier ook zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad van Oud-Turnhout. Kortelings is er een infomoment in het kader van het openbaar onderzoek. Het gemeentebestuur van Oud-Turnhout is mee betrokken bij elke stap in het project.

Schepen Ann Hermans vult aan dat de voorontwerpen kunnen ingekeken worden bij de dienst grondgebiedszaken.

*Gunther Hendrickx stelt dat het fantastisch om zien is hoe nuttig de uitbreiding is geweest van de KMO-zone. Het zal volgens hem evenwel snel volgebouwd zijn. Hij vraagt of er in overleg met de provincie uitgekeken wordt naar een zoekzone voor een eventuele uitbreiding.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat de KMO-zone inderdaad zo goed als volgebouwd is. IOK heeft vastgesteld dat vooral de kleine bedrijven op zoek zijn naar grond. Er is een overleg gaande met de provincie.

Gunther Hendrickx vraagt of er al inzage kan gebeuren bij de dienst.

De burgemeester antwoordt dat de provincie bezig is met de voorbereiding.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat er enkel nog maar gesprekken zijn.

Gunther Hendrickx drukt zijn bezorgdheid uit en hoopt dat er geen lacune in de tijd ontstaat waardoor de kandidaten gaan uitkijken naar de omliggende gemeenten.

Schepen Ann Hermans antwoordt dat Arendonk een economisch knooppunt is en blijft. Het wordt zeker verder opgevolgd.

*Joan Wijnen verwijst naar de collegezitting van 03.03.2016 Hij verwijst naar het BIN-Voorheide, en de controle op de vervoerbewijzen bij de bus. 5% van de gecontroleerde passagiers op de bus waren niet in orde. Het waren geen mensen van Arendonk.

De burgemeester antwoordt dat deze cijfers lager zijn dan de vaststellingen door De Lijn op andere bussen.

Joan Wijnen stelt dat de perceptie van de burger is dat vreemdelingen gratis mogen rijden. Volgens hem had een PV kunnen opgesteld worden.

De burgemeester antwoordt dat de controle gebeurt door inspecteurs van De Lijn zelf.

Peter Noben vraagt of de politie zich daar ook mee bezig houdt.

De burgemeester antwoordt dat er - naar aanleiding van een aantal klachten - een samenwerking is geweest tussen de politie en De Lijn. De politie heeft een aantal controles in burger gedaan. Het valt al bij al heel goed mee. Er zijn een aantal stappen gezet. Om het half uur rijdt er een bus in Arendonk (lijn 430 en 432).

Joan Wijnen stelt dat er geen terugkoppeling is geweest naar het BIN, het buurtinformatienetwerk.

Schepen Luc Bouwen antwoordt dat het BIN volgens hem niets te maken heeft met De Lijn. Het BIN dient niet om te zien wie er al dan niet zwartrijdt op de bus.